

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«КЕНТАВР»**

**«ПРАВИЛА №3 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**

Правила добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц № 3 закрытого акционерного страхового общества "КЕНТАВР" от 16.02.2004г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 15.03.2004г., №143), с изменениями и дополнениями от 17.12.2007г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 18.01.2008г., №68), с изменениями и дополнениями от 21.04.2010г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 30.04.2010г., №821), с изменениями от 04.08.2010г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 09.08.2010г., №890), с изменениями от 30.04.2012г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 16.05.2012г., №304), с изменениями от 19.03.2013г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 01.04.2013г., №37), с изменениями и дополнениями от 08.04.2015г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 05.05.2015г., №425), с изменениями и дополнениями от 23.08.2016г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 13.09.2016г., №657), с изменениями и дополнениями от 04.04.2017г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 02.05.2017г., №747), с изменениями от 29.03.2018г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 28.04.2018г., №922), с изменениями от 05.06.2018г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 19.06.2018г., №968), с изменением от 02.09.2019г., утвержденным приказом №115, с изменениями от 22.08.2019г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 23.09.2019г., №1196)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 3 добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «КЕНТАВР» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователи - юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховую премию.

1.3. Страхователями по Правилам не могут быть государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

1.4. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя либо Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования).

1.5. Договор страхования ТС в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

1.6. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), недействителен.

1.7. По договору страхования, заключенному на условиях Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору страхования интересам.

1.8. Договор страхования, заключенный в соответствии с Правилами на условиях Варианта А «ПОЛНОЕ КАСКО» и Варианта Б «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО», может действовать как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами (за исключением территории военных действий и локальных военных конфликтов), если договором страхования не предусмотрено иное с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента.

1.9. Договоры страхования, заключенные в соответствии с Правилами на условиях Варианта В «АВТОСТОЯНКА», действуют только в месте постоянного или временного хранения транспортного средства на территории Республики Беларусь, которое указано в страховом полисе (договоре страхования).

1.10. Для целей настоящих Правил страхования, оценщиком признается аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования в соответствии с Правилами являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося в собственности или на ином законном основании Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. На страхование принимаются следующие категории наземных транспортных средств:

- а) легковые автомобили, электромобили, гибридные автомобили и микроавтобусы до 8 пассажирских мест включительно;
- б) грузовые и грузопассажирские автомобили, тягачи, их шасси;
- в) автобусы;
- г) троллейбусы, трамваи;
- д) тракторы колесные;
- е) спецтехника (дорожная, строительная, сельскохозяйственная), колесные самоходные машины;
- ж) мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, скутеры, квадроциклы, электросамокаты и другой мототранспорт;
- з) прицепы и полуприцепы, тракторы гусеничные и их шасси.

2.3. По договору страхования совместно с транспортным средством может быть принято на страхование дополнительное оборудование. Дополнительным оборудованием считаются любые детали, узлы, опции транспортного средства, не входящие в комплектацию завода-изготовителя и (или) дилера, установленные на транспортном средстве стационарно после реализации первому покупателю.

2.4. Перечень дополнительного оборудования, принятого на страхование, указывается в договоре страхования (страховом полисе) или в описи, которая становится неотъемлемой частью договора страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с Правилами по Варианту А «ПОЛНОЕ КАСКО», страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате:

3.2.1. дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), то есть происшествия, совершенного с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию);

3.2.2. воздействия природных сил и стихийных бедствий: землетрясения, извержения вулкана, лавины, селя, оползня, оседания грунта, горного обвала, камнепада, паводка, половодья, наводнения, ливня, снегопада в случае, если количество выпавших в течение 12 и менее часов осадков превысило 15 миллиметров, смерча, удара молнии, града, бури, урагана (движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра превышает 15 метров в секунду); падения транспортного средства под лед, в воду; пожара, взрыва; повреждения стоящего застрахованного транспортного средства дикими, домашними животными, птицами (кроме случаев ДТП вследствие столкновений (ударов) с дикими, домашними животными, птицами); падения (наезда) на транспортное средство посторонних предметов, летательных аппаратов и их обломков; падения (наезда) на транспортное средство предметов вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами; аварии водопроводных, отопительных, канализационных систем, систем пожаротушения; проникновения воды в помещение;

3.2.3. неправомерных действий третьих лиц (за исключением хищения, угона транспортного средства), за совершение которых установлена уголовная либо административная ответственность, хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплектацию транспортного средства, хищения

или уничтожения дополнительного оборудования;

3.2.4. угона, хищения транспортного средства.

3.3. По договорам страхования, заключенным в соответствии с Правилами по Варианту Б «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО», страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) по причинам, указанным в подпунктах 3.2.1 – 3.2.3 пункта 3.2 Правил.

3.4. По договорам страхования, заключенным в соответствии с Правилами по Варианту В «АВТОСТОЯНКА», страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его постоянного или временного хранения:

3.4.1. условия I – по причинам, указанным в подпунктах 3.2.1 – 3.2.4 пункта 3.2 Правил;

3.4.2. условия II – по причинам, указанным в подпунктах 3.2.1 – 3.2.3 пункта 3.2 Правил.

3.5. Дополнительное оборудование не принимается на страхование отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено, и страхуется по тому же варианту и на тех же условиях страхования, что и транспортное средство.

3.6. Не является страховым случаем факт утраты (гибели) или повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования):

3.6.1. в случае эксплуатации технически неисправного транспортного средства;

3.6.2. если транспортное средство (дополнительное оборудование) повреждено в результате участия в дорожном движении, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) или иное лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством, привлечены к ответственности за нарушение требований законодательства о государственной регистрации транспортного средства либо о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства и его допуска к участию в дорожном движении;

3.6.3. если транспортное средство (дополнительное оборудование) повреждено или уничтожено в результате возгорания, вызванного технической неисправностью, аварийным режимом работы систем транспортного средства (дополнительного оборудования);

3.6.4. в случае повреждения салона транспортного средства, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем, а также в результате перевозки в транспортном средстве ручной клади, багажа и (или) животных;

3.6.5. в случае управления застрахованным транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения

либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.6. в случае отказа лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.7. в результате проникновения в транспортное средство воды, снега, града или грязи через незакрытые стекла, двери, люки, технологические отверстия в транспортном средстве, уплотнители, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей транспортного средства;

3.6.8. в случае управления застрахованным транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим транспортным средством (исключая управление транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.9. в результате погрузки, выгрузки или буксировки транспортного средства любым видом транспорта (за исключением перевозки поврежденного транспортного средства на специально оборудованном для эвакуации транспортном средстве);

3.6.10. в результате погрузочных, разгрузочных работ, а также смещения или падения перевозимого на (в) застрахованном транспортном средстве груза;

3.6.11. в случае употребления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.12. в случае невыполнения лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, требований сотрудника

органов внутренних дел об остановке транспортного средства, повлекшего преследование такого лица сотрудниками органов внутренних дел;

3.6.13. в случае неправомерного оставления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, места ДТП, участником которого оно являлось (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.14. в случае использования транспортного средства для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов, в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, для сдачи транспортного средства в аренду, прокат (за исключением случаев, когда перечисленные цели использования транспортного средства предусмотрены условиями договора страхования и при определении размера подлежащей уплате страховой премии применен соответствующий повышающий коэффициент);

3.6.15. в результате несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, а также использования транспортного средства не по назначению;

3.6.16. в результате недостаточного обеспечения безопасности транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе в случае оставления незакрытыми и (или) не запертыми дверей, стекол, люка, крышки багажника, крышки капота транспортного средства, не включения противоугонной системы, сигнализации транспортного средства, оставления в транспортном средстве или в непосредственной близости от него ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства и т.п.;

3.6.17. в результате самопроизвольного движения транспортного средства;

3.6.18. в результате открытия крышки капота, крышки багажника, дверей транспортного средства;

3.6.19. если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию) (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.18 Правил);

3.6.20. если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) до проведения осмотра поврежденного транспортного

средства (дополнительного оборудования) представителем Страховщика;

3.6.21. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику для осмотра поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование), его остатки, либо препятствовал в проведении такого осмотра Страховщиком;

3.6.22. в случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) грызунами, насекомыми;

3.6.23. в случае использования транспортного средства в качестве орудия совершения преступления (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством);

3.6.24. в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению (опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата), если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

3.7. Не подлежат возмещению Страховщиком убытки Страхователя, возникшие в результате:

3.7.1. ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования), необходимость проведения которого не вызвана страховым случаем;

3.7.2. технического обслуживания, гарантийного ремонта транспортного средства;

3.7.3. дефекта изготовления (брака) транспортного средства (частей транспортного средства), дефектов монтажа, покраски, материалов;

3.7.4. реконструкции и (или) переоборудования транспортного средства, ремонта и (или) замены отдельных частей деталей и (или) принадлежностей вследствие их изношенности, коррозии, усталости металла;

3.7.5. замены поврежденных узлов и (или) агрегатов транспортного средства в комплекте из-за отсутствия возможности поставки поврежденной детали отдельно от комплекта;

3.7.6. перекраски всего транспортного средства или элемента транспортного средства вместо частичной окраски, назначенной в акте осмотра поврежденного транспортного средства;

3.7.7. утраты в результате страхового случая товарной стоимости транспортного средства;

3.7.8. поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов

под воздействием естественных факторов эксплуатации транспортного средства (включая естественный износ транспортного средства);

3.7.9. попадания во внутренние полости агрегатов транспортного средства посторонних предметов и (или) веществ при движении транспортного средства (например, гидроудар). В случае получения гидроудара в условиях опасного природного явления (наводнения, ливня, если количество выпавших в течение 12 и менее часов осадков превысило 15 миллиметров), факт которого подтверждается документом компетентной организации, Страховщик вправе принять решение о признании страхового случая и выплате страхового возмещения;

3.7.10. утраты (хищения) или повреждения защитных колпаков колесных дисков, щеток стеклоочистителей, антенн, колпаков ступиц колес, колпачков болтов ступиц колес, шин, запасных колес, ящиков для инструментов, если транспортному средству не причинен иной ущерб, подлежащий возмещению по договору страхования;

3.7.11. утраты или повреждения запасных инструментов и принадлежностей транспортного средства, номерных знаков;

3.7.12. повреждения или утраты, хищения ключей зажигания от застрахованного транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортных средств, ключей для механической противоугонной системы;

3.7.13. повреждения верхнего слоя лакокрасочного покрытия транспортного средства (мелкие сколы, потертости, царапины, загрязнение), образовавшиеся под воздействием естественных факторов эксплуатации;

3.7.14. повреждения колесных дисков, колпаков колес, колпаков ступиц колес, колпачков болтов колес (царапины, нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и т.д.) при сохранении их эксплуатационных характеристик (за исключением случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии);

3.7.15. повреждения неокрашенных деталей транспортного средства, не связанные с их разрушением либо нарушением геометрических параметров и не повлекшие нарушения функциональности и эксплуатационных качеств этих деталей (за исключением случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии);

3.7.16. повреждения по неосторожности транспортного средства заправочным пистолетом, за исключением случаев повреждения транспортного средства заправочным пистолетом в

результате ДТП или неправомерных действий третьего лица, подтвержденных документом компетентного органа.

3.8. Страховщик не возмещает:

3.8.1. косвенные затраты (расходы), в связи с наступлением страхового случая (например: штраф, использование на время ремонта арендуемого транспортного средства, проживание в гостинице во время ремонта транспортного средства, простой, расходы по оплате стоянки или парковки);

3.8.2. расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), т.е. за срочность услуг;

3.8.3. ущерб, причиненный имуществу, находившемуся в (на) транспортном средстве, а также ущерб, причиненный не застрахованному дополнительному оборудованию;

3.8.4. ущерб, причиненный в результате повреждения или утраты деталей и (или) узлов транспортного средства (дополнительного оборудования), которые были повреждены на момент заключения договора страхования или в период действия договора страхования в результате наступления предыдущего страхового случая (страховых случаев) или по причинам, не относящимся к страховым случаям, если до даты наступления страхового случая Страхователь не предоставил Страховщику для осмотра восстановленное транспортное средство (дополнительное оборудование);

3.8.5. ущерб за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные заявленным ранее, по которым Страховщиком произведена страховая выплата либо имеется неисполненная обязанность произвести такую выплату, если Страхователь не предоставил отремонтированное транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра Страховщику;

3.8.6. ущерб, произошедший после утери (хищения) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механической противоугонной системы в период действия договора страхования, если Страхователь не поставил в известность об этом Страховщика и (или) не выполнил указаний Страховщика по обеспечению сохранности транспортного средства в целях предупреждения наступления страхового случая;

3.8.7. упущенную выгоду, моральный вред.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – установленная по договору страхования

денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с Правилами и не должна превышать действительную (страховую) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.3. Страховой (действительной) стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется по соглашению сторон и может быть подтверждена договором купли-продажи, справкой о балансовой стоимости, счетом-справкой, таможенными документами, чеками, платежными поручениями, квитанциями и другими платежными документами, счет-фактурой завода-изготовителя или официального продавца (дилера), прайс-листами продавца, каталогами транспортных средств, прейскурантами и справочниками цен и т.д.

4.5. При недостижении согласия между Страховщиком и Страхователем о действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) для проведения независимой оценки может быть привлечен не являющийся работником Страховщика или Страхователя (Выгодоприобретателя) оценщик. Услуги оценщика оплачивает сторона, потребовавшая проведения независимой оценки.

4.6. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.7. Страховая стоимость каждого застрахованного транспортного средства, а также каждой единицы дополнительного оборудования устанавливается отдельно и указывается в договоре страхования (страховом полисе) либо в описи принимаемых на страхование транспортных средств (дополнительного оборудования), которая является неотъемлемой частью договора страхования.

4.8. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.9. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.10. В случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 4.11 Правил.

4.11. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.12. Если в соответствии с договором страхования, страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в пункте 4.11 Правил, она внесена не полностью, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.13. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.14. Условия, предусмотренные в пунктах 4.11 – 4.13 Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.15. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной договором страхования страховой суммой и величиной выплаченного страхового возмещения.

4.16. После выплаты страхового возмещения по соглашению между Страхователем и Страховщиком в договор страхования могут быть внесены изменения, предусматривающие восстановление страховой суммы на оставшийся срок договора страхования до размера страховой суммы, установленной на момент заключения договора страхования. При этом Страхователем одновременно уплачивается дополнительная страховая премия.

4.17. Дополнительная страховая премия в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$D = (S - S1) \times T/M \times N$, где:

D – дополнительная страховая премия;

S – размер страховой суммы на дату заключения договора страхования;

S1 – размер страховой суммы, оставшейся после выплаты страхового возмещения;

T – страховой тариф (в процентах от страховой суммы на дату ее восстановления);

M – срок действия договора страхования (в днях);

N – количество дней действия договора страхования с даты увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования.

4.18. Договором страхования может быть установлена безусловная франшиза – определенная договором страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком.

4.19. Безусловная франшиза может устанавливаться по отдельным страховым рискам, предусмотренным договором страхования.

4.20. Размер безусловной франшизы определяется по соглашению сторон и устанавливается в процентах от страховой суммы или в фиксированном размере. Страховое возмещение по договору страхования, заключенному с применением безусловной франшизы, выплачивается в размере ущерба за вычетом величины безусловной франшизы.

4.21. Безусловная франшиза применяется по каждому наступившему страховому случаю.

5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет страховой

тариф, определяющий страховую премию с единицы страховой суммы. При этом Страховщик при расчете страховой премии применяет корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика, к базовому годовому страховому тарифу (Приложение №1 и Приложение №2 к Правилам).

5.3. Страховая премия может быть уплачена:

а) путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

б) путем внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика или уполномоченному представителю Страховщика (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

5.4. Страховая премия, подлежащая уплате наличными деньгами в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения (при дробной части от 0,01 до 0,49 округление производится в меньшую сторону; при дробной части от 0,50 до 0,99 округление производится в большую сторону).

5.5. Страховая премия, подлежащая уплате в белорусских рублях, округляется до копейки согласно арифметическим правилам.

5.6. При заключении договора страхования сроком на один год страховая премия по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть уплачена:

а) единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении;

б) в рассрочку: в два этапа, ежеквартально или ежемесячно.

5.7. При уплате страховой премии в два этапа первая часть страховой премии в размере не менее 50 % от суммы исчисленной страховой премии по договору страхования уплачивается при его заключении, а оставшаяся часть страховой премии уплачивается не позднее шести месяцев со дня вступления договора страхования в силу.

5.8. При ежеквартальной уплате страховой премии ее первая часть в размере не менее 25 % от суммы исчисленной страховой премии по договору страхования уплачивается при его заключении, а оставшиеся части страховой премии уплачиваются ежеквартально в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки, с уплатой последующей части страховой премии не позднее последнего рабочего дня оплаченного периода.

5.9. При ежемесячной уплате страховой премии ее первая часть в размере не менее 1/12 от суммы исчисленной страховой премии по договору страхования уплачивается при его заключении, а оставшиеся части страховой премии уплачиваются ежемесячно в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки, с уплатой последующей части страховой премии не позднее последнего рабочего дня

оплаченного периода.

5.10. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.11. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, рассчитанная в валюте страховой суммы, уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления (уплаты) страховой премии (части страховой премии при уплате в рассрочку), либо в иностранной валюте (если это не противоречит действующему законодательству Республики Беларусь).

5.12. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть не уплаченную Страхователем часть страховой премии за весь период действия договора страхования.

5.13. В случае неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока уплаты очередной части страховой премии, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 5.14 – 5.15 Правил.

5.14. Страховщик и Страхователь вправе заключить письменное соглашение об отсрочке уплаты очередной части страховой премии на срок не более тридцати календарных дней. В этом случае договор страхования продолжает действовать на прежних условиях.

5.15. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на 1 год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования на такой же срок с предоставлением отсрочки уплаты страховой премии (первой ее части). Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку на срок до одного месяца с момента начала действия нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования. При наступлении страхового случая до уплаты страховой премии (ее первой части) в течение этого срока, Страховщик при определении подлежащего к выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страховой премии, если это обусловлено соглашением сторон и указано в договоре страхования

(страховом полисе).

5.16. При неуплате Страхователем страховой премии (ее части) в срок, установленный соглашением об отсрочке, договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным для уплаты страховой премии (ее части) соглашением об отсрочке. При этом Страхователь не освобождается от уплаты Страховщику части страховой премии за период действия соглашения об отсрочке.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя (произвольной формы), которое после заключения договора страхования становится его неотъемлемой частью.

6.2. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. О вручении Страхователю Правил страхования делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

6.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.4. Договор страхования может быть заключен в письменной форме путем составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

6.5. Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предъявить Страховщику:

а) документы (их копии), подтверждающие право собственности Страхователя и (или) Выгодоприобретателя или иного законного владения транспортным средством (договор аренды либо иные документы, удостоверяющие право законного владения транспортным средством на основаниях, предусмотренных законодательством или договором, заключенным в письменной форме);

- б) свидетельство о регистрации транспортного средства (при его наличии);
- в) сертификат о прохождении государственного технического осмотра (при его наличии);
- г) документы, подтверждающие действительную стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) (при их наличии);
- д) другие документы, необходимые для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

6.7. В случае если договор страхования заключен при отсутствии у Страхователя свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификата о прохождении государственного технического осмотра, Страхователь обязан в установленные законодательством сроки зарегистрировать транспортное средство и (или) пройти государственный технический осмотр, получить допуск к участию в дорожном движении, и в течение семи рабочих дней после государственной регистрации транспортного средства и (или) прохождения государственного технического осмотра предъявить Страховщику свидетельство о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификат о прохождении государственного технического осмотра с отметкой о допуске к участию в дорожном движении.

6.8. При заключении договора страхования Страховщик вправе проверить идентификационные данные транспортного средства, техническое состояние транспортного средства (дополнительного оборудования).

6.9. В случае выявления повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) сведения о них указываются в заявлении о страховании и (или) договоре страхования (страховом полисе), акте осмотра транспортного средства либо фиксируются при помощи фотосъемки (видеосъемки). При повреждении тех же узлов и деталей в результате страхового случая страховое возмещение выплачивается за вычетом расходов по восстановлению повреждений, дефектов, технических неисправностей, имевшихся на момент заключения договора страхования.

6.10. После проведения восстановительного ремонта имевшихся на момент страхования повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) Страхователь обязан предъявить Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование)

для повторного осмотра и подтверждения факта технической исправности.

6.11. По соглашению между Страховщиком и Страхователем договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

6.11.1. с учетом износа. В этом случае страховое возмещение по договору страхования выплачивается с учетом процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства;

6.11.2. без учета износа. В этом случае страховое возмещение по договору страхования выплачивается без учета процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторной батареи).

6.12. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

6.13. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного или устного заявления Страхователя.

6.14. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.15. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.12 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

6.16. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.17. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение трех рабочих дней после того, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае

признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах, а также следующие обстоятельства:

6.17.1. утеря (хищение) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства;

6.17.2. использование транспортного средства для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов, в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, для сдачи транспортного средства в аренду, прокат.

6.18. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой, указанной в пункте 7.5 Правил.

6.19. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с главой 29 Гражданского Кодекса Республики Беларусь.

6.20. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.21. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в пункте 6.17 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

6.22. Договор страхования на условиях Правил может быть заключен на срок от 3 дней до 1 года включительно.

6.23. Договор страхования вступает в силу:

6.23.1. при уплате страховой премии (первой части страховой премии) наличными денежными средствами – со времени и даты, установленных соглашением сторон, в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком страховой премии (ее первой части);

6.23.2. при безналичных расчетах – со времени и даты, установленных соглашением сторон, в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем поступления страховой премии (ее первой части) на счет Страховщика.

6.24. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

6.25. Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю:

6.25.1. при безналичной оплате страховой премии – не позднее пяти рабочих дней со дня поступления страховой премии (ее первой части) на расчетный счет Страховщика;

6.25.2. при наличной оплате страховой премии – одновременно с уплатой страховой премии (ее первой части) в кассу Страховщика или представителю Страховщика.

6.26. При утрате страхового полиса в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

6.27. При утрате Страхователем договора страхования Страховщик обязан выдать по письменному заявлению Страхователя копию договора страхования, заверенную в установленном законодательством порядке.

6.28. Заключая договор страхования на основании Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей и водителей на обработку их персональных данных.

6.29. Под обработкой персональных данных в Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях, в целях проведения анализа страховых рисков, выполнения обязательств по договору страхования.

6.30. Заключая договор страхования на основании Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, на получение рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

6.31. Заключая договор страхования на основании Правил, Страхователь подтверждает предоставление Страховщику права передавать персональные данные и данные о наличии других договоров

страхования, необходимые для расчета суммы страховой премии, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче информации в информационную систему Страховщика.

6.32. Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Республики Беларусь.

6.33. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение указанных в договоре страхования персональных данных физических лиц в целях иных, нежели предусмотренных пунктами 6.29 – 6.32 Правил.

7. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРЕХОД ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть изменен по письменному соглашению сторон.

7.2. Если при заключении договора страхования страховая сумма была установлена ниже действительной (страховой) стоимости транспортного средства, в договор страхования могут быть внесены изменения с учетом действительной (страховой) стоимости транспортного средства.

7.3. Дополнительная страховая премия в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$$D = (S2 - S1) \times T / 100 \times N / M, \text{ где:}$$

D – дополнительная страховая премия;

S1 – размер страховой суммы до ее увеличения;

S2 – размер увеличенной страховой суммы;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенной страховой суммой;

M – срок действия договора страхования (в днях);

T – страховой тариф.

7.4. При внесении в договор страхования изменений по основаниям, предусмотренным в пункте 7.2 Правил, страховая сумма с учетом вносимых изменений не может превышать действительную (страховую) стоимость транспортного средства.

7.5. Дополнительная страховая премия при увеличении страхового риска рассчитывается согласно следующей формуле:

$$D = S \times (T2 - T1) / 100 \times N / M, \text{ где:}$$

D – дополнительная страховая премия;

S – размер страховой суммы;

T1 – страховой тариф в расчете на год до увеличения страхового риска;

T2 – страховой тариф в расчете на год, рассчитанный соразмерно увеличению страхового риска;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенным страховым риском;

M – срок действия договора страхования (в днях).

7.6. Уплата дополнительной страховой премии Страхователем осуществляется одновременно при внесении в договор страхования соответствующих изменений.

7.7. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованного транспортного средства по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 236 Гражданского кодекса Республики Беларусь, и отказа от права собственности (статья 237 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

7.8. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока его действия;

8.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

8.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки, кроме случаев, указанных в пунктах 5.14 – 5.15 Правил;

8.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

8.1.5. по письменному соглашению Страхователя и Страховщика;

8.1.6. по требованию Страховщика, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не выполнено условие, предусмотренное пунктом 6.17 Правил;

8.1.7. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по

обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

8.2. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика (подпункт 8.1.6 пункта 8.1 Правил) он возвращает Страхователю часть страховой премии за неоконченный срок действия договора страхования.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в подпунктах 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.4. Если в период действия договора страхования производились страховые выплаты либо на момент расторжения договора страхования у Страховщика имеется не исполненное и подлежащее исполнению обязательство по выплате страхового возмещения, то возврат части страховой премии при досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в подпунктах 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, не производится.

8.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем наступление страхового случая. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия (часть страховой премии) возврату не подлежит, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.6. Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение пяти рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

8.7. За несвоевременный возврат страховой премии (ее части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1 % за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. ознакомиться с Правилами;

9.1.2. уплачивать страховую премию в порядке и в сроки, установленные договором страхования;

9.1.3. получать информацию о Страховщике в порядке, установленном законодательством;

9.1.4. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования в соответствии с Правилами;

9.1.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

9.1.6. в случае утраты в период страхования договора страхования (страхового полиса) получить у Страховщика копию договора страхования, заверенную в установленном законодательством порядке (дубликат страхового полиса).

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (пункт 6.12 Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно в течение трех рабочих дней после того, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 6.17 Правил);

9.2.3. предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

9.2.4. сдать Страховщику по его требованию поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, подлежащие замене в результате страхового случая;

9.2.5. исполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

9.3.2. производить осмотр принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) при заключении договора страхования, а при необходимости назначить независимую оценку (экспертизу) достоверности стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.3.3. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;

9.3.4. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 6.18 Правил);

9.3.5. направлять запросы в компетентные органы (организации) с целью установления факта, причин, обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба;

9.3.6. если требование о выплате страхового возмещения заявлено Страхователем, который не является Выгодоприобретателем, - направить запрос Выгодоприобретателю о согласовании условий выплаты страхового возмещения и отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения до получения ответа на данный запрос от Выгодоприобретателя;

9.3.7. отсрочить составление акта о страховом случае, если:

а) Страхователем не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до их получения;

б) у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (подписей, печатей, порядка регистрации, не заверенных исправлений), подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов организацией, их выдавшей (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

в) по факту наступления страхового случая возбуждено уголовное дело – до приостановления, прекращения производства по делу либо до вступления в законную силу приговора суда по делу;

9.3.8. требовать у Страхователя передачи поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования). Такое требование может быть заявлено Страховщиком до начала восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) и должно быть исполнено Страхователем в течение семи рабочих дней после проведения восстановительного ремонта. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от подписания обязательства о передаче поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик вправе исключить стоимость замены таких деталей и узлов из суммы страхового возмещения;

9.3.9. потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя)

нанесения противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и (или) детали). Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от нанесения за счет Страховщика противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и (или) детали) либо в установленный Страховщиком срок не предоставил транспортное средство специализированному предприятию для нанесения противоугонной маркировки, Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случае повреждения либо утраты в результате неправомерных действий третьих лиц не промаркированного транспортного средства (не промаркированных узлов, деталей транспортного средства);

9.3.10. в период действия договора страхования потребовать предоставления застрахованного транспортного средства для проведения его осмотра.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и Правила в установленный Правилами срок;

9.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), в том числе об имущественном положении Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, предусмотренных пунктами 6.29 – 6.32 Правил и предусмотренных законодательством;

9.4.3. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные пунктами 8.2, 8.3 и 8.6 Правил;

9.4.4. при признании факта наступления страхового случая в установленный Правилами срок составить акт о страховом случае (пункт 10.16 Правил) и выплатить страховое возмещение (пункт 11.34 Правил);

9.4.5. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь и договором страхования.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, которое в соответствии с Правилами и условиями договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

10.1.1. незамедлительно, не позднее трех рабочих дней с момента наступления, сообщить о наступившем событии в компетентный орган

(организацию) в зависимости от характера события (например, в соответствующие подразделения органов внутренних дел, Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее по тексту ГАИ), Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее по тексту МЧС) и т.д.), за исключением случаев повреждения застрахованного транспортного средства в результате ДТП, когда законодательством страны, где произошло событие, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, не предусмотрено обращение в компетентный орган (организацию).

10.1.2. принять все возможные меры для установления лиц, которые явились участниками и (или) очевидцами наступившего события, и предоставления сведений об этих лицах Страховщику;

10.1.3. в случае повреждения или гибели застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП лицо, допущенное Страхователем к управлению застрахованным транспортным средством, обязано оставаться на месте ДТП, сообщить о случившемся в компетентный орган и ожидать прибытия сотрудников компетентного органа (если законодательством о дорожном движении не предусмотрено иное), а также исполнить другие обязанности, установленные для участников ДТП законодательством о дорожном движении и законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

10.1.4. не проводить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра его представителем Страховщика (оценщиком), если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности на месте происшествия либо с целью уменьшения ущерба. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью схем, планов, фотографий, видеосъемки и т.п.;

10.1.5. в течение семи рабочих дней обратиться к Страховщику с письменным заявлением о наступлении страхового случая (произвольной формы);

10.1.6. представить Страховщику все имеющиеся документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления события, которое может быть признано страховым случаем, а также размер причиненного ущерба;

10.1.7. предъявить Страховщику документы, удостоверяющие личность доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), полномочия доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), договор страхования (страховой полис), свидетельство о регистрации транспортного средства, сертификат о прохождении государственного

технического осмотра, водительское удостоверение лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством. Свидетельство о государственной регистрации транспортного средства и сертификат о прохождении государственного технического осмотра Страховщику не предоставляется, если по договору страхования заключенному при отсутствии у Страхователя свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификата о прохождении государственного технического осмотра, страховой случай наступил в течение срока, установленного законодательством Республики Беларусь для государственной регистрации транспортных средств и прохождения государственного технического осмотра;

10.1.8. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.1.9. предъявить представителю Страховщика поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование) в чистом виде, поврежденные части или остатки транспортного средства (дополнительного оборудования) для осмотра. Время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) назначается Страховщиком;

10.1.10. обеспечить Страховщику возможность для проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования). При необходимости осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и т.д.) Страхователь обязан обеспечить соответствующие условия для проведения осмотра и известить Страховщика о месте нахождения транспортного средства и возможности проведения осмотра. В этом случае стоимость письменных согласованных со Страховщиком необходимых расходов, связанных с установлением характера вреда, причиненного транспортному средству (стоимость разборки и сборки транспортного средства, диагностики и т.п.), включается в страховое возмещение и оплачивается Страховщиком по каждому страховому случаю в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в договоре страхования;

10.1.11. оказывать содействие Страховщику в реализации права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за причинение ущерба застрахованному транспортному средству.

10.2. В случае утраты в результате хищения, угона транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель), обязан также:

а) предъявить полный комплект ключей зажигания от застрахованного транспортного средства;

б) предъявить полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и ключей для механической противоугонной системы (если таковые имеются).

10.3. Если исполнить обязанность, указанную в пункте 10.2 Правил, невозможно в связи с тем, что ключи, пульты управления изъяты компетентными органами в соответствии с законодательством либо стали объектом преступного посягательства, Страхователь предоставляет об этом Страховщику письменные объяснения.

10.4. В случае нецелесообразности транспортировки уничтоженного (поврежденного) транспортного средства Страхователь с письменного согласия Страховщика вправе не предъявлять уничтоженное (поврежденное) транспортное средство (остатки транспортного средства) для осмотра. При этом Страховщику должны быть предоставлены фотографии (видеосъемка) уничтоженного (поврежденного) транспортного средства либо его остатков, позволяющие идентифицировать поврежденное (уничтоженное) транспортное средство, а также определить объем и характер повреждений.

10.5. При наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь Страхователь обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика либо его представителя в любой возможной форме (по телефону, факсу, электронной почте и т.п.) и согласовать с ним дальнейшие действия, а также выполнить обязанности предусмотренные подпунктами 10.1.1 - 10.1.4 пункта 10.1 Правил и пунктом 10.2 Правил. Письменное заявление Страховщику должно быть при этом подано не позднее семи рабочих дней после возвращения застрахованного транспортного средства на территорию Республики Беларусь.

10.6. Расходы Страхователя в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.7. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.8. Страховщик обязан в течение семи рабочих дней после получения письменного заявления Страхователя о наступлении страхового случая назначить и произвести осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (остатков транспортного средства) и составить акт осмотра в соответствии с формой, предусмотренной Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – акт осмотра).

10.9. В случае если осмотр транспортного средства Страховщиком не производился (пункт 10.4 Правил), акт осмотра может быть составлен на основании предоставленных Страхователем фотоснимков, видеозаписи поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (остатков транспортного средства) при наличии на них достаточной и достоверной информации о характере повреждений транспортного средства. Осмотр транспортного средства (дополнительного оборудования) и составление акта осмотра производятся оценщиком.

10.10. Если в процессе восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) будут дополнительно выявлены скрытые повреждения и (или) неисправности, вызванные страховым случаем, стороны вправе требовать проведения дополнительного осмотра с целью уточнения характера и размера причиненного вреда. Дополнительный осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в том же порядке, что и первичный осмотр.

10.11. В случае необходимости о дате, времени и месте проведения осмотра поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования, остатков транспортного средства) может быть извещено лицо, ответственное за убытки.

10.12. В случае повреждения (уничтожения) застрахованного транспортного средства в результате ДТП с участием другого транспортного средства осмотр застрахованного транспортного средства может быть проведен совместно с осмотром, назначенным страховой организацией, заключившей договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

10.13. Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования, остатков транспортного средства) может быть проведен после его транспортировки на территорию Республики Беларусь либо на территории иностранного государства представителем Страховщика, исполняющим функции аварийного комиссара.

10.14. В течение трех рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя о страховом случае Страховщик направляет запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.15. В случае если информация о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая предоставляется соответствующим компетентным органом на условиях оплаты, Страховщик обязан в течение пяти рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя о страховом случае произвести оплату и направить запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.16. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик обязан в течение пяти рабочих дней с момента получения документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба составить акт о страховом случае (произвольной формы).

10.17. Документами, подтверждающими факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба, являются:

10.17.1. документы компетентного органа (организации), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (справки, заключения, постановления, приговор суда и т.п.);

10.17.2. заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленное оценщиком. Заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству, должно быть составлено оценщиком:

10.17.2.1. работником Страховщика – в течение семи рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства;

10.17.2.2. индивидуальным предпринимателем или работником иного, чем Страховщик, исполнителя оценки - в течение десяти рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства;

10.17.3. заказ-наряды, товарные и (или) товарно-транспортные накладные и приложения к ним, оригиналы оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и

стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства (в случае выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере фактической стоимости проведенного восстановительного ремонта транспортного средства).

10.18. Страховщик вправе не направлять запрос в компетентный орган (организацию) и произвести выплату страхового возмещения без получения документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства страхового случая:

10.18.1. при повреждении выброшенным из-под колеса предметом стеклянных и (или) пластиковых элементов застрахованного транспортного средства: стекла ветрового, стекла бокового опускного, стекла бокового поворотного, неподвижного стекла двери и кузова, фар головного освещения (блок-фары), противотуманных фар, передних указателей поворотов и передних габаритных фонарей, боковых зеркал, задних фонарей, заднего стекла, стекла двери задка. В этом случае страховое возмещение выплачивается:

10.18.1.1. при повреждении стекла ветрового, стекла бокового опускного, стекла бокового поворотного, неподвижного стекла двери и кузова, заднего стекла, стекла двери задка – неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования;

10.18.1.2. при повреждении фар головного освещения (блок-фары), противотуманных фар, передних указателей поворотов и передних габаритных фонарей, боковых зеркал, задних фонарей – не более двух раз в течение срока действия договора страхования за каждую поврежденную деталь.

10.18.2. при повреждении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП, совершенного с участием только транспортного средства Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае незначительных повреждений наружных элементов кузова, декоративных элементов кузова, бамперов, иных незначительных повреждений, при повреждении стоящего застрахованного транспортного средства дикими, домашними животными, птицами; при повреждении застрахованного транспортного средства в результате ДТП вследствие столкновений (ударов) с дикими, домашними животными, птицами; падения (наезда) на транспортное средство какого-либо предмета, а также в результате неправомерных действий третьих лиц (за исключением хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплектацию транспортного средства, дополнительного оборудования). В этом случае выплата страхового возмещения без

получения документов компетентного органа, подтверждающих факт, причины и обстоятельства страхового случая, может производиться:

10.18.2.1. при повреждении транспортного средства, которое является предметом финансовой аренды (лизинга) и предоставлено в пользование арендатору (лизингополучателю) - физическому лицу – не более трех раз в течение срока действия договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать семи процентов от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.18.2.2. при повреждении остальных застрахованных транспортных средств - не более двух раз за весь период действия договора страхования. При этом размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать пяти процентов от страховой суммы, установленной по договору страхования;

10.18.3. при повреждении застрахованного транспортного средства в результате ДТП на территории Республики Беларусь, участники которого в соответствии с законодательством вправе не сообщать о ДТП в ГАИ. В этом случае страховое возмещение выплачивается:

10.18.3.1. потерпевшему в ДТП - в размере, не превышающем в эквиваленте 800 евро;

10.18.3.2. виновнику ДТП – в соответствии с условиями, указанными в подпункте 10.18.2 пункта 10.18 Правил;

10.18.4. при наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь, если законодательством страны пребывания не предусмотрено обращение в компетентный орган (организацию).

10.19. В случае непризнания наступившего события страховым случаем Страховщик в течение семи календарных дней после получения всех необходимых документов обязан направить Страхователю письменный мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение, подлежащее выплате Страхователю (Выгодоприобретателю), выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более размера страховой суммы по договору страхования.

11.2. При утрате (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования) ущербом считается страховая сумма, установленная по договору страхования, за вычетом ранее произведенных по договору страхования страховых выплат, франшизы, неуплаченной части страховой премии за полный срок действия

договора страхования. При наличии остатков уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования), пригодных для дальнейшего использования (далее – годные остатки), их стоимость также вычитается из размера ущерба.

11.3. Гибель (уничтожение) транспортного средства (дополнительного оборудования) имеет место, если в соответствии с заключением оценщика его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен.

11.4. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) с учетом условий страхования (пункт 6.11 Правил) составляют 75 % (семьдесят пять процентов) и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на дату заключения договора страхования.

11.5. Стоимость годных остатков может определяться:

11.5.1. заключением оценщика;

11.5.2. в размере фактической стоимости реализации годных остатков в порядке, установленном пунктами 11.6 – 11.13 Правил.

11.6. По соглашению между Страховщиком и Страхователем страховое возмещение, причиненное гибелью транспортного средства, может быть рассчитано с учетом фактической стоимости реализованных годных остатков.

11.7. В этом случае Страхователь обязан письменно согласовать со Страховщиком организацию, которой передаются на реализацию годные остатки, и не позднее десяти рабочих дней после получения письменного согласия Страховщика передать годные остатки на реализацию в такую организацию и письменно уведомить об этом Страховщика.

11.8. При этом по письменному заявлению Страхователя Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения в размере до 75% (семидесяти пяти процентов) от страховой суммы, установленной по договору страхования. Предварительная выплата производится только в том случае, если годные остатки переданы Страхователем на реализацию в организацию, письменно согласованную со Страховщиком.

11.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) по договору страхования является лизингодателем, а застрахованное транспортное средство – предметом финансовой аренды (лизинга), то предварительная выплата страхового возмещения производится только при условии отказа лизингополучателя от досрочного выкупа предмета лизинга и возврата его Страхователю (Выгодоприобретателю).

11.10. После реализации годных остатков транспортного средства и представления Страховщику документов, подтверждающих фактическую стоимость их реализации, Страховщик обязан в течение пяти рабочих дней произвести окончательный расчет размера страхового возмещения и выплатить (доплатить) его в полном объеме.

11.11. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с реализацией годных остатков транспортного средства либо определением стоимости реализации на торгах, Страховщиком не возмещаются.

11.12. В том случае, если размер произведенной Страховщиком предварительной страховой выплаты превысит сумму страхового возмещения, рассчитанную с учетом фактической стоимости реализации годных остатков транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по письменному требованию Страховщика вернуть ему в течение семи рабочих дней излишне выплаченное страховое возмещение (в размере разницы между полученной предварительной страховой выплатой и суммой страхового возмещения, рассчитанной с учетом фактической стоимости реализации годных остатков транспортного средства).

11.13. За несвоевременный возврат излишне выплаченного страхового возмещения Страхователь выплачивает Страховщику пению в размере 0,1% от подлежащей возврату суммы за каждый день просрочки.

11.14. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется стоимостью восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования).

11.15. Расходы на восстановительный ремонт включают в себя стоимость восстановительных работ, а также стоимость заменяемых частей и материалов.

11.16. Расходы на восстановительный ремонт не включают в себя дополнительные расходы Страхователя на изменение и (или) улучшение застрахованного транспортного средства, а также другие произведенные Страхователем расходы сверх необходимых.

11.17. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется:

11.17.1. при заключении договора страхования на условиях подпункта 6.11.1 пункта 6.11 Правил с учетом износа - только на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного

происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 11.25 Правил);

11.17.2. при заключении договора страхования на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил без учета износа:

11.17.2.1. на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию, без учета износа транспортного средства. Доплата страхового возмещения исходя из фактически понесенных затрат на ремонт транспортного средства, а также фактически уплаченного (либо рассчитанного) налога на добавленную стоимость не производится;

11.17.2.2. на основании заказ-нарядов, товарных и (или) товарно-транспортных накладных и приложений к ним, оригиналов оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства.

11.18. В соответствии с подпунктом 11.17.2.2 пункта 11.17 Правил Страхователь, заключивший договор страхования на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил без учета износа, обязан письменно согласовать со Страховщиком выбор предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов. Страховщик обязан в течение трех рабочих дней после поступления от Страхователя письменного заявления о согласовании выбора предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, направить Страхователю письменный ответ, который должен содержать согласие Страховщика с предложением Страхователя либо несогласие Страховщика и встречное предложение по выбору такого предприятия и (или) организации.

11.19. Если в течение 30 календарных дней после направления Страховщиком письменного встречного предложения Страхователю от последнего не получен письменный ответ, либо получен письменный

ответ об отказе от проведения восстановительного ремонта транспортного средства на предложенном Страховщиком предприятии, соглашение о выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, считается недостижимым.

11.20. При недостижении между Страхователем и Страховщиком согласия в выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию, без учета износа транспортного средства.

11.21. Не требуется согласование со Страховщиком выбора предприятия по ремонту транспортных средств и поставке запасных частей и (или) материалов в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства в период поддерживаемых на территории Республики Беларусь гарантийной эксплуатации, продленной гарантии продавца производится на предприятии Республики Беларусь, которое было рекомендовано продавцом или изготовителем транспортного средства.

11.22. По письменному соглашению между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком страховое возмещение по договору страхования, заключенному на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил без учета износа может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта при условии, что у Страховщика заключен и действует соответствующий гражданско-правовой договор с данной организацией (индивидуальным предпринимателем).

11.23. Если Страхователем не произведена полная оплата страховой премии за весь срок действия договора страхования, Страховщик вправе не производить перечисление страхового возмещения на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт

застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта до полной оплаты Страхователем страховой премии за весь срок действия договора страхования либо произвести такое перечисление только при условии письменного обязательства Страхователя уплатить страховую премию в полном объеме, в том числе и в случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

11.24. Страхователь, заключивший договор страхования на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил без учета износа, не вправе без письменного согласия Страховщика изменить выбор формы определения стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) (подпункт 11.17.2 пункта 11.17 Правил) после того, как Страховщик полностью или частично исполнил обязательства по выплате страхового возмещения по страховому случаю.

11.25. При повреждении в результате страхового случая только деталей остекления транспортного средства, если не требуется их замена, стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства может быть определена на основании заказ-наряда, выданного согласованным со Страховщиком предприятием, осуществившим восстановительный ремонт транспортного средства, при заключении договора страхования как на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил без учета износа, так и на условиях подпункта 6.11.1 пункта 6.11 Правил с учетом износа.

11.26. При проведении восстановительного ремонта транспортного средства по договорам страхования, заключенным на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил без учета износа поврежденные детали транспортного средства заменяются новыми деталями с теми же техническими характеристиками.

11.27. Отсутствие на новой детали оригинального значка (торгового знака) производителя транспортного средства при наличии иных признаков и (или) документов, подтверждающих происхождение детали, не является препятствием к ее использованию при проведении восстановительного ремонта транспортного средства.

11.28. Замена поврежденных деталей транспортного средства деталями с иными техническими характеристиками (в сравнении с базовой комплектацией транспортного средства), либо бывшими в употреблении и годными к использованию деталями возможно только по письменному согласованию со Страхователем и Страховщиком.

11.29. Если при наступлении страхового случая причинен ущерб шинам, аккумуляторным батареям застрахованного

транспортного средства, то возмещение ущерба по указанным элементам производится только с учетом индивидуального процента износа. Если Страхователь не может предоставить шину (ее части) для измерения глубины протектора, либо документы о приобретении, сроке службы и пробеге, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 90% от стоимости аналога. Если Страхователь не может предоставить аккумуляторную батарею (ее части) для определения даты выпуска, либо документы о приобретении и сроке службы, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 50% от стоимости аналога.

11.30. При уплате Страхователем страховой премии по договору страхования в иностранной валюте выплата страхового возмещения может быть произведена как в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, так и в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

11.31. Страховщик включает в размер страхового возмещения и возмещает стоимость понесенных Страхователем расходов по однократной эвакуации поврежденного транспортного средства с места происшествия до места хранения или ремонта, если такие расходы являлись необходимыми исходя из обстоятельств страхового случая и были письменно согласованы со Страховщиком, а также стоимость расходов по оплате услуг оценщика, не являющегося работником Страховщика.

11.32. На основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик вправе предварительно, до получения необходимых документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба, оплатить:

11.32.1. в случае, когда не предоставляется возможным незамедлительно определить полный размер ущерба, причиненного транспортному средству, – часть ущерба, размер которой известен и неоспорим, документально подтвержден и согласован Страхователем и Страховщиком;

11.32.2. в случае, когда факт наступления страхового события не оспаривается сторонами – стоимость запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (при наличии официального запроса о необходимости такой оплаты, полученного от предприятия по ремонту транспортных средств) (только по договорам страхования, заключенным на условиях подпункта 6.11.2

пункта 6.11 Правил без учета износа).

11.33. При несогласии с установленным Страховщиком размером страхового возмещения Страхователь вправе за свой счет требовать привлечения выбранного им независимого оценщика, для определения размера ущерба, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию). Расчет размера ущерба в таком случае производится независимым оценщиком с учетом условий договора страхования.

11.34. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение пяти рабочих дней после составления акта о страховом случае.

11.35. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере: юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю – 0,1 %, физическому лицу – 0,5 % от суммы, подлежащей выплате.

11.36. Если после выплаты страхового возмещения похищенное (угнанное) транспортное средство, его части, дополнительное оборудование будут возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю) или иному законному владельцу застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение пятнадцати рабочих дней вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом стоимости необходимого ремонта, вызванного страховым случаем.

11.37. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от лица, ответственного за убытки, частичное возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая, то страховая выплата производится с учетом полученной Страхователем суммы.

11.38. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая, от лица, ответственного за его причинение, после выплаты Страховщиком страхового возмещения, то Страхователь обязан в течение пятнадцати рабочих дней вернуть Страховщику страховую выплату или ее часть, равную сумме, полученной от лица, ответственного за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.39. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны.

11.40. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

11.40.1. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

11.40.2. за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.41. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.42. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель:

11.42.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил об этом Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в нем способом;

11.42.2. не исполнил обязанности, установленные подпунктами 10.1.1 - 10.1.4 пункта 10.1 Правил;

11.42.3. создал препятствия Страховщику в определении причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного вреда.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются

путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.».

Правила страхования в настоящей редакции вступают в силу по истечении пятнадцати рабочих дней со дня их согласования Министерством финансов Республики Беларусь.

Договоры страхования, заключенные до вступления Правил в настоящей редакции в силу, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены, до окончания срока их действия.

Приложение №1
к Правилам № 3 добровольного
страхования наземных транспортных
средств юридических лиц
ЗАСО «КЕНТАВР»

**Страховые тарифы
по добровольному страхованию наземных транспортных средств
юридических лиц (Вариант А и Вариант Б)**

Базовые годовые страховые тарифы (в процентах от страховой суммы)

№№ п.п.	Вид транспортных средств	Вариант А «ПОЛНОЕ КАСКО»	Вариант Б «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО»
1.	Легковые автомобили, электромобили, гибридные автомобили и микроавтобусы до 8 пассажирских мест включительно	4,23	3,97
2.	Грузовые и грузопассажирские автомобили, тягачи, их шасси	1,85	1,74
3.	Автобусы	2,84	2,67
4.	Троллейбусы, трамваи	4,01	3,77
5.	Тракторы колесные, спецтехника (дорожная, строительная, сельскохозяйственная), колесные самоходные машины, прицепы и полуприцепы, тракторы гусеничные и их шасси	0,95	0,89
6.	Мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, скутеры, квадроциклы, электросамокаты и другой мототранспорт	9,86	9,26

Базовый годовой страховой тариф для дополнительного оборудования – 7,33 %.