



ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ № 32

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования воздушных судов № 32 (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «КЕНТАВР» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования воздушных судов (далее – договоры страхования) с физическими и юридическими лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются дееспособные физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, а также юридические лица, являющиеся собственниками воздушных судов, агрегатов или владеющие воздушными судами, агрегатами на праве хозяйственного ведения, оперативного управления либо на ином законном основании.

Страхователями по настоящим Правилам не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

Договор страхования может быть заключен в пользу юридического лица или физического лица, в том числе в пользу индивидуального предпринимателя, имеющих основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование воздушного судна, агрегата (далее – Выгодоприобретатель). Если в договоре страхования не указан Выгодоприобретатель, то такой договор считается заключенным в пользу Страхователя.

1.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.4. Основные термины и определения, используемые в Правилах.

1.4.1. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Воздушное судно включает в себя корпус (планер), а также входящие в бортовой комплект воздушного судна агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали (исключая горюче-смазочные



материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы), установленные (размещенные) на воздушном судне либо снятые с воздушного судна и не замененные другими агрегатами, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями.

Действие Правил распространяется на гражданские воздушные суда и экспериментальные воздушные суда, за исключением государственных воздушных судов.

Государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь.

Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения) и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

К гражданским воздушным судам относятся также сверхлегкие летательные аппараты, включая дельтапланы и другие безмоторные летательные аппараты, воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и зарегистрированные в установленном порядке.

Экспериментальное воздушное судно – воздушное судно, используемое в экспериментальной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь.

1.4.2. Агрегат воздушного судна (агрегат) – составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный и назначенный ресурсы и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Авиационный двигатель (силовая установка) в комплекте всех деталей признается одним агрегатом.

1.4.3. Государственная авиация – авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, решения задач в области мобилизационной подготовки, выполнения литерных полетов, а также для решения иных государственных задач в соответствии с законодательством.

Гражданская авиация – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также выполнения литерных полетов.

Экспериментальная авиация – авиация, используемая для



проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

1.4.4. **Эксплуатация воздушного судна (эксплуатация)** – стадия жизненного цикла воздушного судна (его частей) с момента принятия его (их) от изготовителя или ремонтной организации, являющаяся совокупностью ввода в эксплуатацию, приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержания в установленной степени готовности к данному использованию, использования по назначению, хранения и транспортирования. Под эксплуатацией воздушного судна понимаются, в частности, выполнение полетов, руление, перемещение воздушного судна без использования собственной тяги, стоянка, техническое обслуживание и ремонт (включая снятие и установку авиационных двигателей или иных частей воздушного судна, в том числе замененных), заправка (дозаправка) топливом, обработка противообледенительной жидкостью, установка (снятие) съемного оборудования (агрегатов) и проведение иных мероприятий предполетной (послеполетной) подготовки воздушного судна, осуществление прочих эксплуатационных процедур с авиационной техникой, включая инженерно-авиационное обеспечение полетов, проведение мероприятий по технической безопасности полетов.

1.4.5. **Полет воздушного судна** (далее – полет) – перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве в период времени:

для самолета (планера) – от начала движения самолета (планера) при взлете (от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте) до окончания пробега при посадке;

для вертолета – от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

для других воздушных судов – с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.4.6. **Происшествие** – событие или последовательность событий при осуществлении деятельности в области авиации, которые привели к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна (агрегата). Происшествие должно обладать признаками вероятности, случайности, нежелательности и непредсказуемости его наступления и должно быть зафиксировано компетентным органом (лицом, организацией) и оформлено документально в соответствии с законодательством.

1.4.7. **Руление** – руление на старт, заруливание на стоянку – период времени, в течение которого воздушное судно движется (заруливается, подруливается, выруливается) по летному полю (акватории) под



действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь, на бочку).

1.4.8. **Стоянка** – период времени, когда воздушное судно не находится ни в полете, ни на рулении. Для гидросамолетов в данный период также включается время постановки на якорь (на бочку).

Постановка на якорь (на бочку) – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем (прикреплено к якорной бочке), включая период бросания якоря и его подъема (крепления швартовных тросов и их отсоединения).

1.4.9. **Утрата воздушного судна (агрегата)** – исчезновение воздушного судна (агрегата) в результате пропажи без вести или угона воздушного судна либо хищения воздушного судна (агрегата).

Пропажа без вести – воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.4.10. **Гибель** – полная гибель или конструктивная гибель.

Полная гибель – такое разрушение воздушного судна (агрегата), при котором воздушное судно (агрегат) стало (стал) полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по прямому назначению.

Конструктивная гибель – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления (ремонта) воздушного судна (агрегата), а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление (ремонт) воздушного судна (агрегата) считается экономически нецелесообразным, если затраты на него составят более 75% страховой стоимости воздушного судна (агрегата), указанной в договоре страхования (с учетом сведений, заявленных в соответствии с пунктом 3.10 Правил).

1.4.11. **Повреждение** – нарушение целостности конструкции воздушного судна или разрушение его узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно (агрегат), что потребовало проведения аварийного ремонта воздушного судна (агрегата).

Аварийный ремонт воздушного судна (агрегата) – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна (агрегата) после его повреждения в результате происшествия.

1.4.12. **Стихийное бедствие** – разрушительное природное и (или)



природно-антропогенное явление или процесс (опасное природное явление): землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни и другие события природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты материального мира и окружающую среду.

Наземные риски – происходящие на земной поверхности события, явления, процессы вредоносного характера (характеризующиеся поражающим воздействием на воздушное судно или агрегат).

1.4.13. **Пожар** – возникшее по любым причинам (включая самовозгорание, поджог) неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, в том числе возгорание в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня.

1.4.14. **Безусловная франшиза (франшиза)** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка, не подлежащую возмещению Страховщиком.

В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб за вычетом установленной договором страхования франшизы.

1.5. Иные (не указанные в пункте 1.4 Правил) термины и определения используются в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим деятельность в области авиации (правоотношения, связанные с выполнением авиационных работ, разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией использования воздушного пространства, обслуживанием воздушного движения и управлением полетами, а также с другими работами, связанными с деятельностью в области авиации).

1.6. Страхование действует на территории Республики Беларусь и иных государств (стран), иных территориях, указанных в договоре страхования. Территория действия страхования может быть также определена направлением или маршрутом перелета (полета) воздушного судна, который указывается в договоре страхования.

1.7. Действие договора страхования может распространяться на все полеты в течение срока действия договора страхования или на указанное в договоре страхования ограниченное количество полетов, выполненных в течение срока действия договора страхования (далее – ограниченное количество полетов).

Договором страхования может определяться действие страхования



только в отношении полетов отдельного вида, включая определение субъектов, участвующих или организующих полеты, воздушные перевозки.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.1.1. утратой, гибелью или повреждением воздушного судна, указанного в договоре страхования и находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя);

2.1.2. утратой, гибелью или повреждением отдельных агрегатов воздушного судна, запасных частей и (или) оборудования, указанных в договоре страхования и находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, договор страхования действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно и на его место не был установлен другой агрегат;

2.1.3. расходами Страхователя (Выгодоприобретателя), установленными договором страхования, осуществление которых непосредственно связано с происшествием или требуется при выполнении полетов (включая вынужденное прекращение, продолжение либо изменение полетов), эксплуатации воздушного судна.

Страхование имущественных интересов, связанных с расходами, указанными в настоящем подпункте, осуществляется только дополнительно к страхованию имущественных интересов, указанных в подпунктах 2.1.1, 2.1.2 настоящего пункта.

2.2. В соответствии с Правилами страховым случаем является:

2.2.1. утрата, гибель или повреждение застрахованного воздушного судна **во время:**

– **полета** в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами;

– **руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления** в результате стихийных бедствий, одновременно



зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара;

– **стоянки** в результате следующих наземных рисков: стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, противоправных действий третьих лиц;

2.2.2. утрата, гибель или повреждение застрахованного воздушного судна **во время стоянки** в результате следующих наземных рисков: стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, противоправных действий третьих лиц;

2.2.3. утрата, гибель или повреждение застрахованных агрегатов воздушного судна **во время**:

– **полета** воздушного судна в результате стихийных бедствий, падения воздушного судна, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном, вынужденной посадки воздушного судна, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами;

– **руления для взлета воздушного судна или заруливания воздушного судна на стоянку после приземления** в результате стихийных бедствий, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара;

– **стоянки** воздушного судна в результате следующих наземных рисков: стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, противоправных действий третьих лиц;

2.2.4. утрата, гибель или повреждение застрахованного воздушного судна **во время**:



2.2.4.1. ремонта (техобслуживания) в результате стихийных бедствий, пожара (если это возгорание не явилось следствием нарушения техники безопасности), в результате техногенных аварий (в том числе аварий с водопроводной системой, канализационной системой, системой подвода сжатого воздуха на рабочие места), в результате столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки персонала, осуществляющего ремонт;

2.2.4.2. испытательных полетов (во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами;

2.2.4.3. выполнения облетов (во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, пожара, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами;

2.2.5. факт или необходимость осуществления Страхователем расходов, установленных договором страхования.

Необходимость осуществления застрахованных расходов признается страховым случаем только при предварительном согласовании со Страховщиком содержания и объема таких расходов исходя из поступившей информации о происшествии, которая подтверждается компетентным органом в области авиации.

2.3. Действие страхования (страховая защита) распространяется на события, имевшие место в течение срока действия договора страхования, с учетом условий, предусмотренных принятыми на страхование рисками в соответствии с пунктом 2.2 Правил.

2.4. Объем обязательств Страховщика по договору страхования определяется условиями страхования, указанными в подпунктах 2.2.1 – 2.2.5 пункта 2.2 Правил (любым из них или любой их комбинацией). При этом страхование в соответствии с подпунктами 2.2.1 – 2.2.4 пункта 2.2



Правил осуществляется по соглашению сторон с дополнительным страхованием расходов, указанных в подпункте 2.2.5 пункта 2.2 Правил, или без страхования этих расходов.

2.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховым случаем не является утрата, гибель или повреждение воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна вследствие:

2.5.1. войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, межнациональных конфликтов, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

2.5.2. забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;

2.5.3. действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленных на достижение политических или террористических целей, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение застрахованного имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

2.5.4. любых злоумышленных деяний (преступлений против общественной безопасности) или диверсии (саботажа);

2.5.5. конфискации, национализации, захвата, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданским, военным или существующим де-факто) или по его распоряжению либо иным органом государственной или местной власти, судом;

2.5.6. угона, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действий экипажа (любых членов экипажа) в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенных одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного согласия Страхователя.

Также не производится выплата страхового возмещения, если событие наступило в то время, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) лишен возможности управления воздушным судном вследствие любых событий, указанных в подпунктах 2.5.1 – 2.5.6 настоящего пункта. При этом считается, что Страхователь (Выгодоприобретатель) восстановил управление воздушным судном в момент его благополучного возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) в исправном неповрежденном состоянии на аэродром, полностью пригодный для приема и обслуживания воздушных



судов такого типа и находящийся в пределах территории страхования по договору страхования (возврат в исправном неповрежденном состоянии предполагает, помимо прочего, его свободную (без мер принуждения) стоянку с выключенными двигателями).

По соглашению сторон риск утраты, гибели или повреждения воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна вследствие событий, предусмотренных в настоящем пункте (всех событий или любого из них либо любой комбинации событий), может быть застрахован дополнительно. При страховании данного риска в расчете страхового тарифа применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика.

2.6. В соответствии с Правилами возмещению не подлежат:

2.6.1. моральный вред и следующие убытки Страхователя (Выгодоприобретателя): упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания либо нарушения сроков доставки (пассажиров, багажа, грузов, почты), простоя воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки;

2.6.2. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, отдельных агрегатов (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

2.6.3. суммы, выплачиваемые Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке возмещения ущерба.

2.7. В соответствии с подпунктами 2.2.1 – 2.2.5 пункта 2.2 Правил страхования не действует при:

2.7.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях и (или) условиях, не предусмотренных руководством по летной эксплуатации;

2.7.2. нахождении воздушного судна вне территории действия страхования, указанной в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы либо необходимость этого не вызвана происшествием;

2.7.3. пилотировании воздушного судна лицами, не уполномоченными или не имеющими на то прав;

2.7.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате происшествия и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

2.7.5. использовании для взлета или посадки аэродрома или



площадки, которые не соответствуют требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано происшествием или действием непреодолимой силы;

2.7.6. выполнении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и (или) габаритам груза, а также при нарушении центровки (кроме нарушения центровки пассажирами во время полета, не связанными с указаниями экипажа);

2.7.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет выполняется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

2.7.8. отсутствии действующего сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) воздушного судна или иных заменяющих его документов во время выполнения полетов;

2.7.9. превышении ограниченного количества полетов, соответствующих условиям страхования. Такое превышение определяется по порядковому номеру полета с начала срока действия договора страхования.

2.7.10. управлении воздушным судном экипажем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

2.7.11. повреждениях, вызванных рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах (системах), а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

а) повреждениях и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом или старением в процессе эксплуатации, их дефектами, действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

б) повреждениях отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и тому подобное), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

в) местных (локальных) повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.



Если в результате повреждений и отказов, указанных в подпунктах а) и б) настоящего подпункта, произошли гибель (утрата) или иное повреждение воздушного судна (агрегата) и (или) его элементов, то такие происшествия рассматриваются как страховой случай. При этом возмещению подлежат также повреждения отдельных агрегатов (систем) и их деталей, указанные в подпунктах а) и б) настоящего подпункта;

2.7.12. гибели или повреждении отдельных агрегатов воздушного судна, наступивших в результате:

2.7.12.1. постепенного или кумулятивного воздействия на его детали вследствие попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозионного или абразивного материала или вещества;

2.7.12.2. естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи их отдельных механизмов, деталей или частей;

2.7.12.3. их использования в целях и условиях, не предусмотренных руководством по летной эксплуатации;

2.7.12.4. их нахождения вне территории действия страхования, указанной в договоре страхования;

2.7.12.5. их нахождения в эксплуатации после приостановления или прекращения действия сертификата типа авиационных двигателей или других документов, определенных международными нормами и законодательством Республики Беларусь;

2.7.12.6. допуска к эксплуатации в неисправном состоянии;

2.7.13. участия в боевых действиях застрахованных воздушных судов.

2.8. Не является страховым случаем утрата, гибель или повреждение отдельных агрегатов, если они демонтированы с застрахованного воздушного судна (за исключением случаев, предусмотренных частью второй подпункта 2.1.2 пункта 2.1 Правил).

Глава 3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

3.2. Страховая сумма по воздушному судну определяется сторонами договора страхования при заключении договора и не должна превышать страховой стоимости воздушного судна. Такой стоимостью считается действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения на день заключения договора страхования, подтвержденная



документально. Если в качестве документального подтверждения предоставляется справка о балансовой стоимости имущества, то действительной стоимостью считается балансовая стоимость имущества в месте его нахождения на последнюю отчетную дату.

При заключении договора страхования, помимо страховой суммы и страховой стоимости, могут устанавливаться также предельные размеры их изменений, которые указываются в договоре страхования. Установленные договором страхования предельные размеры изменений страховой суммы и (или) страховой стоимости применяются для определения состава застрахованных объектов и действующих страховых сумм, размеров страховой стоимости на конкретный момент срока действия договора страхования (пункт 3.10 Правил), порядка расчета страховой премии (часть третья пункта 4.7 Правил), исчисления размеров ущерба (подпункты 7.8.1 – 7.8.3 пункта 7.8 Правил) и выплаты страхового возмещения (пункт 7.10 Правил).

3.3. Страховая сумма по агрегатам, запасным частям, оборудованию устанавливается в пределах действительной стоимости таких агрегатов, запасных частей, оборудования, если сторонами не предусмотрено иное в соответствии с частью второй пункта 5.1 Правил.

3.4. Страховая сумма по расходам Страхователя, принимаемым на страхование в соответствии с подпунктом 2.1.3 Правил, устанавливается по соглашению сторон.

3.5. Страховая сумма устанавливается в белорусских рублях или иностранной валюте.

3.6. Все установленные договором страхования страховые суммы указываются в договоре страхования.

3.7. В договоре страхования может быть установлена безусловная франшиза.

3.8. Безусловная франшиза может быть установлена в целом по договору либо по одному или группе рисков и (или) объектов.

3.9. Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю в отношении того объекта и (или) тех страховых рисков, по которым она установлена, если иное не установлено договором страхования.

Договором страхования может быть предусмотрено, что при установлении нескольких франшиз, наибольшая из них может применяться как совокупная предельная франшиза по всем видам ущерба и выплатам страхового возмещения, подлежащим осуществлению Страховщиком в результате наступления одного происшествия (события), независимо от вида ущерба, вида и количества поврежденных воздушных



судов (агрегатов) и (или) их частей, количества договоров страхования, по которым данные воздушные суда (агрегаты) и (или) их части застрахованы.

3.10. Договором страхования может быть предусмотрено, что с даты получения в аренду (в лизинг) воздушных судов (агрегатов) указанная в договоре страхования страховая стоимость застрахованных объектов и страховая сумма в отношении них на время аренды (лизинга) считаются увеличенными на стоимость полученного воздушного судна (установленного на воздушном судне агрегата) при условии, что увеличенные страховая стоимость и страховая сумма не превысят предельных размеров их изменений, установленных договором страхования. Необходимым условием увеличения стоимости и страховой суммы, предусмотренном настоящим пунктом, является предварительное письменное уведомление Страхователем Страховщика о получении в аренду (в лизинг) воздушных судов (агрегатов) в течение срока действия договора страхования.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в соответствии с условиями, установленными договором страхования.

4.2. Страховая премия рассчитывается Страховщиком в валюте страховой суммы исходя из предусмотренного Приложением 1 к Правилам базового годового страхового тарифа и корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

4.3. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным путем или наличными денежными средствами в порядке и сроки, установленные договором страхования, одновременно либо по соглашению сторон в рассрочку, при этом количество этапов оплаты определяется по соглашению сторон.

4.4. Порядок уплаты страховой премии устанавливается с учетом следующих требований:

4.4.1. при единовременной уплате – не позднее 30-ти календарных дней после заключения договора страхования;

4.4.2. при уплате страховой премии в рассрочку:

по договорам страхования, заключаемым без последующей передачи принятых Страховщиком обязательств в перестрахование, первая часть страховой премии в размере не менее 1/к страховой премии уплачивается не позднее 30-ти календарных дней после заключения договора



страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее $2/k$, $3/k$ и так далее до уплаты страховой премии в полном объеме, где k – количество этапов оплаты (не более 12 (двенадцати) в течение 1 (одного) года);

по договорам страхования, заключаемым с последующей передачей принятых Страховщиком обязательств в перестрахование, первая часть страховой премии уплачивается в течение срока действия договора страхования (предельная дата уплаты первой части страховой премии не может быть позднее даты окончания срока действия договора страхования), а остальные части, в том числе последняя часть, – в течение срока действия договора страхования либо не позднее m рабочих дней, следующих за днем окончания срока действия договора страхования (m – количество рабочих дней, предусмотренное договором страхования).

4.5. Страховая премия уплачивается в валюте страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное, а в случаях, когда уплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

4.6. При установлении страховой суммы по договору страхования в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена (с учетом требований пункта 4.5 Правил):

4.6.1. в иной иностранной валюте (евро, долларах США или в российских рублях). В этом случае пересчет страховой премии, исчисленной в валюте страховой суммы, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на день уплаты страховой премии;

4.6.2. в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

4.7. Дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату) по внесенным в договор страхования изменениям, исчисляется по следующей формуле:

$$P = (P2 - P1) \times M / N, \text{ где:}$$

P – дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату);

$P1$ – страховая премия по договору страхования, рассчитанная при заключении договора страхования;



P2 – страховая премия, рассчитанная на срок действия договора страхования соразмерно изменению страхового риска;

M – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

N – срок действия договора страхования в днях.

При страховании в отношении ограниченного количества полетов соотношение оставшегося и полного сроков действия договора страхования (M / N) в расчете не применяется.

Договором страхования может быть установлено, что при изменении его условий в соответствии с пунктом 3.10 Правил, страховая премия не пересчитывается.

4.8. Дополнительная страховая премия при внесении изменений в договор страхования уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку в размерах и сроки, указанные в договоре о внесении изменений в условия страхования (дополнительном соглашении к договору страхования).

4.9. Возврат Страхователю части страховой премии при внесении изменений в договор страхования производится в срок, указанный в договоре о внесении изменений в условия страхования (дополнительном соглашении к договору страхования).

Если на дату внесения изменений в договор страхования страховая премия по договору страхования уплачена не в полном объеме, а результат расчета по формуле согласно пункту 4.7 Правил меньше нуля, размер страховой премии по договору страхования подлежит соразмерному уменьшению, которое осуществляется путем возврата части ранее уплаченной страховой премии и (или) уменьшения размера неуплаченной части страховой премии.

4.10. Договором страхования может быть предусмотрен порядок перерасчета страховой премии в зависимости от изменения в течение срока действия договора страхования факторов, влияющих на степень страхового риска. В таком случае доплата (возврат) части страховой премии производится в сроки, установленные договором страхования.

4.11. За несвоевременную уплату страховой премии (включая дополнительную страховую премию), срок уплаты которой истекает в период времени после прекращения договора страхования (либо после установленного договором страхования определенного периода действия страхования), а также за несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страхования сторона, допустившая просрочку, уплачивает другой стороне пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от несвоевременно уплаченной суммы.

4.12. Договором страхования (соглашением сторон, достигнутым до



истечения срока уплаты очередной части страховой премии) может быть предусмотрена отсрочка уплаты очередной части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка. Отсрочка предоставляется на срок не более 30-ти календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии.

Отсрочка на срок не более 30-ти календарных дней также может быть предоставлена Страховщиком в одностороннем порядке и без наличия письменных обязательств Страхователя, указанных в части первой настоящего пункта, если Страхователем уплачено не менее 50% очередной части страховой премии, подлежащей уплате к установленному договором страхования сроку. В данном случае Страховщик письменно уведомляет Страхователя о предоставленной отсрочке.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования, по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя (по форме, разработанной Страховщиком).

При заключении договора страхования соглашением сторон могут определяться специальные условия страхования (оговорки), которые указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (условия действия или объем страховой защиты), по договору страхования, если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования.

5.2. Договор страхования заключается путем составления одного документа или путем обмена документами посредством почтовой,



телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

При заключении договора страхования в отношении двух и более воздушных судов (агрегатов), дополнительно к договору страхования может быть оформлен страховой полис в отношении каждого воздушного судна (агрегата). В таком случае в страховом полисе, выдаваемом дополнительно к договору страхования, указываются условия страхования, относящиеся непосредственно к воздушному судну (агрегату), указанному в этом страховом полисе. Дальнейшее изменение договора страхования в части сведений, указанных в дополнительно оформленном страховом полисе, влечет также соответствующее изменение этого страхового полиса.

Воздушное судно (агрегат) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого воздушного судна (агрегата).

5.3. Правила прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

5.4. После заключения договора страхования заявление о страховании становится его неотъемлемой частью.

5.5. Страховщик вправе потребовать от Страхователя представления документов, подтверждающих право собственности, (хозяйственного ведения, оперативного управления, иного законного основания владения) на воздушное судно, агрегаты воздушного судна, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, а также документы, подтверждающие право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ).

5.6. Договор страхования заключается по соглашению сторон на срок от 1 (одного) дня до 5 (пяти) лет включительно.

5.7. Договор страхования вступает в силу с момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

5.8. Начало срока действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон с любого момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования, но не ранее указанной в договоре страхования даты его заключения и не позднее 1 (одного) месяца с даты



его заключения.

5.9. Если в договоре страхования начало его срока действия определено только датой, а конкретное время начала срока действия не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

5.10. Срок действия договора страхования истекает в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как последний день его срока действия.

Если воздушное судно в момент окончания (24 часа 00 минут последнего дня) срока действия договора страхования, окажется в воздухе, то действие договора страхования продлевается до окончания данного полета. Под окончанием полета для целей настоящего пункта понимается время и дата первой посадки воздушного судна на подготовленный аэродром.

5.11. В период действия договора страхования в договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству.

В случае, предусмотренном пунктом 3.10 Правил, внесение изменений в договор страхования не требуется.

Изменения в договор страхования вносятся на срок, оставшийся до конца срока действия договора страхования, за исключением изменения условий страхования, предусмотренного пунктом 3.10 Правил.

5.12. Договор страхования прекращается в случаях:

5.12.1. окончания срока действия договора страхования;

5.12.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.12.3. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки и размере, а в случае предоставления отсрочки платежа в соответствии с пунктом 4.12 Правил – неуплаты Страхователем до истечения срока, предусмотренного письменным соглашением сторон (условиями предоставления Страховщиком отсрочки в одностороннем порядке), части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка в уплате, если уплата страховой премии производится в рассрочку. Договор страхования прекращается со дня (в 00 часов 00 минут), следующего за последним днем периода, предоставленного для уплаты соответствующей части страховой премии;

5.12.4. ликвидации Страхователя – юридического лица;

прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

смерти Страхователя – физического лица, в пользу которого



заключен договор страхования, за исключением случаев перехода прав на застрахованное имущество к лицам, принявшим это имущество в порядке наследования;

5.12.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

5.12.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

5.12.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования расторгается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя от договора, если заявлением Страхователя не предусмотрен более поздний срок.

5.13. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

Прекращение договора страхования не освобождает стороны от обязательств в части расчетов по страховой премии за период времени, в течение которого действовало страхование (оплате фактически предоставленных страховых услуг), включая расчеты по уплате дополнительной страховой премии и (или) по возврату части страховой премии соразмерно изменению страхового риска.

5.14. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 5.12.4 – 5.12.6 пункта 5.12 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю (его наследникам в случае, указанном в абзаце третьем подпункта 5.12.4 пункта 5.12 Правил) часть уплаченной страховой премии (при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных убытков по договору страхования), с учетом понесенных расходов Страховщика, предусмотренных законодательством.

5.15. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 5.12.7 пункта 5.12 Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

5.16. Если по договору страхования заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем, или производилась выплата страхового возмещения, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

5.17. Если по договору страхования застрахованы несколько



воздушных судов, и по такому договору заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем или производилась выплата страхового возмещения, возврат страховой премии (ее части) может быть произведен только в части, соответствующей тем воздушным судам, по которым не заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем, и не производились выплаты страхового возмещения. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

5.18. Возврат Страхователю (его наследникам в случае, указанном в абзаце третьем подпункта 5.12.4 пункта 5.12 Правил) части страховой премии при прекращении договора страхования производится в письменном согласованном сторонами сроку и в валюте, определяемой соглашением сторон, либо в валюте (валютах) уплаты страховой премии.

5.19. Все курсы валют, используемых при пересчете в случае возврата страховой премии, применяются на дату оформления документов на возврат страховой премии, если иное не установлено соглашением сторон.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязан:

6.1.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с Правилами и приложить Правила к договору страхования;

6.1.2. при признании случая страховым составить акт о страховом случае (пункт 7.6 Правил) и выплатить страховое возмещение (пункт 7.15 Правил) в порядке и в сроки, установленные Правилами;

6.1.3. возместить расходы, понесенные Страхователем при страховом случае для предотвращения и (или) уменьшения ущерба застрахованному имуществу;

6.1.4. вернуть страховую премию при прекращении договора страхования в случаях и в порядке, установленных Правилами (пункты 5.14 – 5.19 Правил);

6.1.5. в случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса) выдать его копию (дубликат страхового полиса);

6.1.6. не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

6.1.7. соблюдать иные условия, предусмотренные договором страхования, Правилами.



6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. при заключении договора страхования обследовать воздушное судно (агрегат), указанное в заявлении о страховании, и изучить представленные Страхователем документы;

6.2.2. участвовать в расследовании событий, заявленных как страховые случаи;

6.2.3. выяснять причины и обстоятельства события, заявленного как страховой случай, включая направление запросов в компетентные органы (организации) о факте и причинах события такого;

6.2.4. назначать сюрвейера (эксперта) с целью установления факта наступления страхового случая и определения размера ущерба;

6.2.5. давать Страхователю (Выгодоприобретателю) указания, направленные на уменьшение размера ущерба;

6.2.6. отсрочить принятие решения по заявленному событию, если у Страховщика имеются сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт (причины, обстоятельства) страхового случая и размер ущерба, или достоверности сведений, изложенных в представленных документах, до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ (достоверность сведений), либо самим Страховщиком на основании направленного им запроса в компетентный орган или организацию, которые выдали такой документ, или иной компетентный орган (организацию);

6.2.7. после выплаты страхового возмещения реализовать перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за причинение вреда;

6.2.8. отказать в выплате страхового возмещения в случае, предусмотренном Правилами (пункт 7.25 Правил);

6.2.9. совершать иные действия, предусмотренные Правилами, договором страхования и законодательством Республики Беларусь.

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. уплачивать страховую премию в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

6.3.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе о других заключенных или заключаемых договорах страхования воздушного судна (агрегата), указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных



работ на данном воздушном судне, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя;

6.3.3. создать необходимые условия Страховщику для осмотра места происшествия, экспертизы размера ущерба, участия в расследовании событий, заявленных как страховые случаи;

6.3.4. сообщать Страховщику о переходе прав собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления, иного законного основания) на воздушное судно (агрегат), указанное в договоре страхования;

6.3.5. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна (агрегата), систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется согласно действующим руководствам по летной эксплуатации, и предоставлять эту документацию по письменному запросу Страховщика или его представителя;

6.3.6. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна (агрегата) и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

6.3.7. обеспечить надлежащее (в соответствии с законодательством) оформление документов, подтверждающих заключение договора перевозки, до начала осуществления воздушной перевозки;

6.3.8. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших известными Страхователю значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями признаются такие изменения, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования, в том числе на размер страховой премии. В общем случае значительными являются во всяком случае изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в заявлении о страховании и в договоре страхования.



При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящим подпунктом, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора;

6.3.9. уведомить Выгодоприобретателя о заключении договора страхования в его пользу;

6.3.10. соблюдать иные условия заключенного договора страхования и Правила.

6.4. Страхователь имеет право:

6.4.1. ознакомиться с Правилами до заключения договора страхования;

6.4.2. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

6.4.3. назначать, заменять или исключать из договора страхования Выгодоприобретателей до момента наступления страхового случая;

6.4.4. отказаться от договора страхования в любое время;

6.4.5. в случае утраты договора страхования (страхового полиса) получить его копию (дубликат страхового полиса);

6.4.6. заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна.

Исключение составляют только конкретные авиационные двигатели и силовые установки, сведения о которых указаны в договоре страхования.

6.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель, если он намерен воспользоваться правом на выплату страхового возмещения) обязан:



7.1.1. незамедлительно, как только ему стало известно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней, сообщить, в том числе путем направления факсимильного сообщения, с указанием обстоятельств, возможных причин и времени события, Страховщику или его представителю, а также в компетентные органы о случившемся, а затем письменно подтвердить факт наступления происшествия;

7.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать письменным указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

7.1.3. обеспечить Страховщику или его представителю возможность осмотра места происшествия до принятия Страхователем (Выгодоприобретателем) каких-либо действий, кроме случаев, когда это необходимо в целях уменьшения возможных убытков или для выполнения указания государственных органов (властей); предъявить Страховщику или его представителю для осмотра поврежденное воздушное судно (агрегат) до его ремонта или остатки от уничтоженного воздушного судна (агрегата);

7.1.4. содействовать Страховщику или его представителю в выяснении причин и обстоятельств, расследовании события, заявленного как страховой случай, выяснении размера ущерба, предоставлять для этих целей всю необходимую информацию и документацию;

7.1.5. согласовать со Страховщиком способ и место проведения ремонта поврежденного воздушного судна или отдельных его частей. При этом никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа или пассажиров, а также в целях сохранности, предупреждения дальнейшего повреждения или для выполнения указания государственных органов (властей);

7.1.6. сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии или о ходе его расследования;

7.1.7. принять меры по сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

7.2. После получения уведомления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страховщик или его представитель при необходимости осматривает место происшествия и осуществляет возможные и доступные для него действия по выяснению



причин и обстоятельств данного события.

7.3. С заявлением на выплату страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться Страхователь или Выгодоприобретатель.

7.4. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком при предоставлении письменного заявления о выплате страхового возмещения и необходимых документов, указанных в пункте 7.5 Правил, на основании акта о страховом случае, составленного Страховщиком (по форме, разработанной Страховщиком).

7.5. К заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются (оригинальные документы или копии документов, заверенные в соответствии с законодательством Республики Беларусь или Страховщиком при предоставлении оригинальных документов):

7.5.1. договор страхования;

7.5.2. письменное уведомление о наступлении события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, предусмотренное подпунктом 7.1.1 пункта 7.1 Правил;

7.5.3. документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества (такими документами могут быть документы, удостоверяющие право собственности или иное законное либо основанное на договоре право на застрахованное воздушное судно (агрегат) или устанавливающие размер ответственности Страхователя перед собственником в случае утраты (гибели, пропажи без вести) или повреждения застрахованного воздушного судна (агрегата));

7.5.4. акт об урегулировании страховой претензии, составленный независимым экспертом, акт (отчет и тому подобное) государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь или страны, на территории которой имело место происшествие; заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю; другие документы компетентных органов, касающиеся наступления страхового случая, его причин, последствий, обстоятельств, в том числе составленные по факту обращения Страхователя (Выгодоприобретателя); если это технически возможно, расшифровка полетной информации и полетный лист (задание на полет) и тому подобное;

7.5.5. документы, подтверждающие фактический размер имущественного ущерба (опись поврежденного, разрушенного или утраченного имущества; расчет стоимости труда работников, выполнявших ремонтные работы; документы, подтверждающие



стоимость транспортировки персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, а также стоимость транспортировки поврежденных частей до и (или) от места проведения ремонта; финансовые документы, подтверждающие расходы Страхователя, принятые на страхование в соответствии с подпунктом 2.1.3 пункта 2.1 Правил; расчет (калькуляцию) стоимости аварийного ремонта, составленный сюрвейером (экспертом) или соответствующей компетентной организацией (авиаремонтным заводом, сертифицированным для ремонта авиатехники данного типа, опытным конструкторским бюро, консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и другими организациями); документы, подтверждающие расходы Страхователя по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, по уменьшению убытков от наступления страхового случая; другие платежные и финансовые документы, подтверждающие убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) по страховому случаю).

7.6. Страховщик изучает представленные в соответствии с пунктом 7.5 Правил документы и не позднее 10 (десяти) рабочих дней после получения необходимых документов принимает решение о признании (непризнании) страхового случая или об отказе в выплате страхового возмещения.

Признание заявленного события страховым случаем оформляется составлением акта о страховом случае, который является основанием для выплаты страхового возмещения.

7.7. При признании страхового случая Страховщик на основании представленных ему документов осуществляет расчет ущерба и суммы страхового возмещения.

7.8. Ущербом считается:

7.8.1. при полной гибели воздушного судна (агрегата) – страховая стоимость погибшего воздушного судна (агрегата), указанная в договоре страхования (с учетом сведений, заявленных в соответствии с пунктом 3.10 Правил);

7.8.2. при конструктивной гибели воздушного судна (агрегата) – страховая стоимость погибшего воздушного судна (агрегата), указанная в договоре страхования (с учетом сведений, заявленных в соответствии с пунктом 3.10 Правил), за вычетом стоимости годных остатков (частей, которые могут быть использованы по прямому назначению);

7.8.3. при утрате воздушного судна (агрегата) – страховая стоимость пропавшего без вести, угнанного или похищенного воздушного судна



(агрегата), указанная в договоре страхования (с учетом сведений, заявленных в соответствии с пунктом 3.10 Правил);

7.8.4. при повреждении воздушного судна (агрегата) – стоимость аварийного ремонта воздушного судна (агрегата) для его восстановления до того же технического состояния и комплектации, которое воздушное судно или его агрегаты имели на момент наступления страхового случая, в том числе:

7.8.4.1. расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по восстановлению (ремонту) воздушного судна (каждого агрегата).

Возмещение расходов на приобретение запасных частей, агрегатов, инструмента, входящего в бортовой комплект воздушного судна производится в объеме, пропорциональном отношению неотработанной оставшейся части назначенного технического ресурса (часам, циклам, посадкам) воздушного судна и (или) его агрегатов к назначенному межремонтному ресурсу – по одному из параметров, имеющих наибольшую наработку к моменту наступления страхового случая.

Расходы на приобретение запасных частей (деталей), необходимых для ремонта, если эти запасные части (детали) производятся непосредственно для поврежденного воздушного судна (не имеется серийного производства таких запасных частей или их аналогов, а также нет возможности приобрести и (или) использовать запасные части, бывшие в употреблении), возмещаются в полном объеме.

Если аварийный ремонт воздушного судна (агрегата) производится силами Страхователя (Выгодоприобретателя), то расходы на оплату труда работников Страхователя (Выгодоприобретателя), выполнявших ремонтные работы, возмещаются по обычным ставкам без надбавок за сверхурочное время или накладных расходов;

7.8.4.2. расходы на разработку документации (технической, конструкторской и тому подобное), необходимой для восстановления исправности воздушного судна (агрегата);

7.8.4.3. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна (агрегата), в том числе, когда впоследствии воздушное судно (агрегат) признано погибшим;

7.8.4.4. расходы по разборке застрахованного воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате



ошибки экипажа воздушного судна совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет;

7.8.4.5. экономически обоснованные расходы на аренду или приобретение инструмента и оборудования, необходимого для осуществления аварийного ремонта;

7.8.4.6. затраты на транспортировку персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, до и (или) от места проведения ремонта и (или) разумная стоимость транспортировки воздушного судна в целях его ремонта в аэропорт постоянного или временного базирования и (или) до и (или) от иного места проведения ремонта воздушного судна, а также стоимость транспортировки поврежденных агрегатов или иных частей воздушного судна до и (или) от места проведения ремонта;

7.8.4.7. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна, включая расходы на осуществление контроля и испытания воздушного судна (каждого агрегата).

Возмещение расходов, указанных в подпунктах 7.8.4.2 – 7.8.4.7 настоящего пункта, осуществляется при условии их согласования со Страховщиком;

7.8.5. при осуществлении расходов (если такие расходы приняты на страхование в соответствии с подпунктом 2.1.3 пункта 2.1 Правил) – размер фактически осуществленных или необходимых расходов Страхователя (Выгодоприобретателя):

а) на поисковые работы, осуществленные за пределами Республики Беларусь, для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке и утилизации остатков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя);

д) на иные мероприятия, предусмотренные договором страхования, проведение которых непосредственно связано с происшествием;

7.8.6. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения убытков в связи с наступлением страхового случая. К данным расходам также относятся разумные затраты по транспортировке



застрахованного воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен.

7.9. Стоимость аварийного ремонта поврежденного воздушного судна (агрегата) определяется:

на основании расчетов (калькуляций), составленных компетентной организацией или лицом, имеющим соответствующую квалификацию (экспертом-оценщиком; сюрвейером; авиаремонтным заводом, сертифицированным для ремонта авиатехники данного типа; опытным конструкторским бюро и тому подобное);

исходя из стоимости фактического аварийного ремонта застрахованного воздушного судна (агрегата), определяемой на основании оригинальных счетов организаций, производящих такой ремонт.

7.10. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования (с учетом сведений, заявленных в соответствии с пунктом 3.10 Правил), ниже страховой стоимости (с учетом сведений, заявленных в соответствии с пунктом 3.10 Правил), то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (к расчету страхового возмещения принимается ущерб, определенный с учетом указанной пропорции).

7.11. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктами 7.8 – 7.9 Правил, за вычетом возмещения, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за причинение вреда, или по иным договорам страхования, с учетом неполного (пропорционального) страхования в соответствии с пунктом 7.10 Правил, но не выше страховой суммы, действующей по договору страхования на момент страхового случая.

7.12. Если договор страхования заключен с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной безусловной франшизы.

7.13. При расчете суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать из выплаты страхового возмещения сумму неоплаченной страховой премии или любую ее часть.

В случае утраты или гибели застрахованного воздушного судна (агрегата) Страховщик удерживает из суммы страхового возмещения сумму неоплаченной части страховой премии, исчисленную по утраченному (погибшему) воздушному судну (агрегату), в полном объеме.

7.14. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем)



расчета (калькуляции) стоимости аварийного ремонта (полностью или частично), составленного соответствующей компетентной организацией (лицом), Страховщик вправе произвести авансовую выплату страхового возмещения в размере не более 80% такой стоимости. Доплата оставшейся части страхового возмещения согласно указанному расчету (калькуляции) осуществляется после завершения аварийного ремонта (его соответствующей части) или оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) его стоимости и представления Страховщику соответствующих документов.

7.15. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (десяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

Выплата страхового возмещения производится путем перечисления в банк (почтовым переводом) на счет лица, имеющего право на получение страхового возмещения (либо на имя физического лица без открытия счета), или наличными деньгами из кассы Страховщика согласно законодательству Республики Беларусь. При этом если получателем выплаты страхового возмещения является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, выплата страхового возмещения производится только путем перечисления на его банковский счет.

7.16. Страховое возмещение может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих аварийный ремонт или поставку запасных частей для восстановления воздушного судна (агрегата) по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) с приложением документов, подтверждающих факт или необходимость проведения аварийного ремонта и его стоимость (в том числе заказы-наряды с указанием содержания необходимых работ и их стоимости, акты выполненных работ, расчет стоимости использованных или необходимых для аварийного ремонта материалов и запчастей и тому подобное).

7.17. За несвоевременную выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) по вине Страховщика выплачивается пеня в размере 0,1% – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, в размере 0,5% – физическому лицу от суммы, подлежащей к выплате, за каждый день просрочки.

7.18. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания средств с расчетного счета Страховщика при безналичной оплате или дата выплаты из кассы Страховщика – при наличной оплате.

7.19. Страховое возмещение выплачивается в валюте (одной из валют) уплаты страховой премии, если соглашением сторон (Страховщика и Страхователя либо Выгодоприобретателя) не предусмотрено иное, а в



случаях, когда выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

7.20. Если страховое возмещение выплачивается в валюте, отличной от валюты уплаты страховой премии, то пересчет выплачиваемой суммы страхового возмещения осуществляется:

7.20.1. по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей иностранной валюте на дату составления акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в белорусских рублях;

7.20.2. исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату составления акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте.

7.21. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к иному лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.22. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и иным лицом, ответственным за убытки.

7.23. Страхователь (Выгодоприобретатель, воспользовавшийся правом на выплату страхового возмещения) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

7.24. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

7.24.1. если страховой случай произошел вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданских войн, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

7.24.2. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

7.24.3. если страховой случай произошел вследствие умысла



Страхователя (Выгодоприобретателя);

7.24.4.если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы страхового возмещения;

7.24.5.в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

7.25.Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него подпунктом 7.1.1 пункта 7.1 Правил обязанности незамедлительно, как только ему стало известно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней, сообщить Страховщику или его представителю о событии, которое может быть признано страховым случаем, и не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении такого события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.26.Решение о непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в выплате страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после его принятия направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием принятого решения.

7.27.Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

7.28.По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.



Приложение 1
к Правилам добровольного
страхования воздушных судов № 32

Базовый годовой страховой тариф – 1,754% от страховой суммы по воздушному судну (агрегату воздушного судна).