

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ №1

от 16.02.2004 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 15.03.2004 №141), с изменениями и дополнениями от 15.02.2008 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 27.03.2008 №249), с изменениями и дополнениями от 27.12.2011 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 02.01.2012 №205), с изменениями и дополнениями от 10.04.2014 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 08.05.2014 №234), с изменениями и дополнениями от 09.11.2018 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 13.12.2018 №1069), приказ от 23.02.23 №23, **приказ от 28.04.23 №54**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования грузов (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «КЕНТАВР» (далее – Страховщик) заключает с лицами, указанными в пункте 2.2 Правил (далее – Страхователи), договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования).

1.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Выгодоприобретателю, в пользу которого заключен договор страхования, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору страхования интересам в пределах определенной договором страхования страховой суммы, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страхования страховой взнос.

1.3. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним соглашения, имеет возможность урегулировать убытки.

1.4. Договор страхования действует только на территории или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования



(заявлении на страхование). Территорией действия договора страхования при авиаперевозках являются все зоны, над которыми пролегает маршрут следования воздушного судна. При этом в договоре страхования могут указываться только место отправления и место назначения.

1.5. Имущество, принятое к перевозке, определяется как груз (грузы).

1.6. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

2.2. Страхователи – дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования груза, находящего во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя) и уплачивающие страховые взносы.

2.3. Страхователями по Правилам не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

2.4. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза. При этом в договоре страхования указывается лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

2.5. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении этого груза, недействителен.

2.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим Выгодоприобретателем, имеющим основанный на законодательстве или договоре интерес в



сохранении застрахованного груза, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.7. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении прав Страхователем или Выгодоприобретателем по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с повреждением, гибелью или утратой грузов, перевозимых любым видом транспорта либо смешанным транспортом.

3.2. Смешанная перевозка – перевозка грузов несколькими видами транспорта.

3.3. Наземный транспорт включает в себя автомобильный и железнодорожный транспорт.

3.4. Воздушный транспорт включает в себя авиационный транспорт.

3.5. Водный транспорт включает в себя морской и речной транспорт.

3.6. Трубопроводный транспорт включает в себя единый имущественный неделимый производственно-технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или место хранения.

3.7. Груз считается застрахованным при его перевозке теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования и (или) заявлении на страхование. Страховщик не несет ответственности по договору



страхования, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования и (или) заявлении на страховании.

3.8. Договор страхования может быть заключен на:

3.8.1. разовую перевозку груза;

3.8.2. перевозку разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока (года, квартала, навигации, иного периода) путем составления одного договора страхования – генерального полиса.

3.9. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, – немедленно по их получению.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

3.10. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ. НЕ СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым случаем является повреждение, гибель или утрата всего или части груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, повлекших возникновение обязанности Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.2. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

4.2.1. «с ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному по этому варианту страхования, возмещаются:

а) убытки от повреждения, гибели или утраты всего или части груза по любой причине, кроме случаев, предусмотренных пунктом 4.3 Правил;



б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

Примечание: «Общая авария» – убытки, понесенные при морской перевозке грузов, а также перевозке грузов внутренними водными путями, вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости;

в) убытки вследствие пропажи без вести транспортного средства вместе с грузом;

4.2.2. «с ограниченной ответственностью».

По данному варианту возмещаются убытки от повреждения, гибели или утраты всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в пункте 4.3 Правил, происшедшие вследствие:

а) воздействия огня, взрыва;

б) удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений, наводнения, землетрясения, цунами и других стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

в) крушения, столкновения, опрокидывания, перевертывания, удара о неподвижные или плавучие предметы (сооружения, препятствия, лёд) транспортного средства;

г) схода с рельсов железнодорожных транспортных средств;

д) посадки судна на мель, выброс его на берег, затопления, подмочки, смывания груза забортной водой;

е) падения воздушного транспортного средства или какого-либо предмета на него;

ж) провала мостов и тоннелей;

з) пропажи транспортного средства без вести;

и) утечки груза из соединительных труб.

По договору страхования, заключенному по этому варианту страхования возмещаются также убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

Договор страхования может быть заключен с ответственностью за все или отдельные риски, указанные в абзацах а) – и) подпункта 4.2.2 пункта 4.2 Правил в зависимости от вида груза и способа перевозки, о чем



достигается соглашение сторон при заключении договора страхования и делается соответствующая оговорка в договоре страхования;

4.2.3. «без ответственности за повреждение» (отдельного места, части груза: тюк, ящик, контейнер и так далее).

По этому варианту страхования перечень страховых случаев аналогичен перечню, указанному в абзацах а) – и) подпункта 4.2.2 пункта 4.2 Правил, однако по данному варианту возмещаются убытки исключительно в связи с полной утратой (гибелью) всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в пункте 4.3 Правил.

Договор страхования по данному варианту может быть заключен с ответственностью за все или отдельные риски, указанные в абзацах а) – и) подпункта 4.2.2 пункта 4.2 Правил в зависимости от вида груза и способа перевозки, о чем достигается соглашение сторон при заключении договора страхования и делается соответствующая оговорка в договоре страхования.

По договору страхования, заключенному по этому варианту страхования возмещаются также убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

4.3. Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата груза и не возмещаются убытки по каждому из вариантов страхования, произошедшие вследствие:

4.3.1. воздействия воздуха, температуры, особых физико-химических и естественных свойств груза (гниение, брожение, усушка, утруска, испарение, ржавчина, плесень, самовозгорание и тому подобное);

4.3.2. влияния внутренних и (или) производственных дефектов груза;

4.3.3. потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи и тому подобное;

4.3.4. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных международных, внутригосударственных, договорных требований, регулирующих (определяющих) порядок и правила перевозки грузов и совершения операций с ними (погрузки, разгрузки, перегрузки, пересылки, перевалки, хранения, размещения, крепления, упаковки, укупорки, транспортировки в повреждённом состоянии и других действий и операций, сопряженных с перевозкой грузов);



4.3.5. повреждения груза червями, грызунами, птицами, насекомыми, грибами;

4.3.6. пожара или взрыва вследствие погрузки, перегрузки, перевалки, разгрузки самовозгорающихся и взрывоопасных грузов с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя), но без уведомления Страховщика до начала перевозки;

4.3.7. мер противоэпидемического, противоэпизоотического характера; действий, предписаний, запретов со стороны таможенных, карантинных или санитарных органов;

4.3.8. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа и условий перевозки;

4.3.9. немореходности судна, непригодности, неудовлетворительного состояния транспортного средства, подъемника и (или) контейнера, если Страхователь и (или) его представители знали или должны были знать об этом;

4.3.10. задержки в доставке груза;

4.3.11. обесценения (утраты товарной стоимости, падения цен) груза;

4.3.12. нормативной утечки, нормативной потери веса и объема или нормативного износа груза, недостачи груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза;

4.3.13. *обесценения груза (потеря товарного вида), произошедшего вследствие загрязнения и (или) порчи тары при целостности наружной упаковки;

4.3.14. *отпотевания и (или) подмочки груза атмосферными осадками;

4.3.15. *недостачи груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в товарно-транспортном документе, целостности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, цистерне, другой наружной упаковке;

4.3.16. *войны, военных, боевых и иных действий, связанных с намеренным или случайным воздействием поражающих свойств боевого оружия и военной техники; массовых беспорядков, мятежей, восстаний, актов терроризма, диверсий, пиратства, блокад, экспроприации,



забастовки; закрытия морских проливов, транспортного сообщения, эмбарго, запрета (ограничения) экспорта/импорта/транзита;

4.3.17. *изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

Примечание: *риск может быть дополнительно принят на страхование с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

4.4. Страховщик не несет ответственности за производственные дефекты груза, а также дефекты, повреждения груза, которые были до начала перевозки.

4.5. Страховщик не возмещает моральный вред, причиненный в результате страхового случая.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма по грузу устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной (страховой) стоимости груза.

5.3. Страховой стоимостью груза считается действительная стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.4. Если страхование груза осуществляется в соответствии с требованиями договора купли-продажи, заключенного на основании Международных правил толкования условий поставки во внешней торговле (Инкотермс), то страховая сумма по договору страхования определяется в соответствии с требованиями Инкотермс.

5.5. Если страхование осуществляется в соответствии с внешнеторговыми (международными) контрактами (договорами), то страховая сумма по договору страхования по соглашению между Страховщиком и Страхователем может включать в себя действительную (страховую) стоимость груза, оговоренную контрактом (договором купли-продажи), а также подтвержденные документально расходы по его перевозке и (или) сумму планируемых расходов на оформление груза в таможенном режиме, предполагающем последующее свободное



обращение груза (включая сумму сборов за таможенное оформление, сумму причитающихся к уплате таможенных пошлин и налогов, расчет которых произведен в соответствии с налоговым и таможенным законодательством).

5.6. Страховая сумма по договору страхования при страховании акцизных марок, предназначенных для маркировки импортируемых в Республику Беларусь подакцизных товаров, при перевозке от различных пунктов в Республике Беларусь до складов поставщиков в зарубежных странах по соглашению между Страховщиком и Страхователем может включать в себя действительную (страховую) стоимость акцизных марок, сумму обеспечения выполнения обязательств импортера по ввозу импортируемого подакцизного груза на таможенную территорию Республики Беларусь и использованию акцизных марок, а также расходы, связанные с транспортировкой акцизных марок. Размер составляющего акцизные расходы обеспечения рассчитывается в соответствии с порядком, предусмотренным таможенным органом Республики Беларусь.

5.7. При страховании по генеральному полису в договоре страхования возможно установление максимальной страховой суммы на одну перевозку (отправку).

5.8. Страховщик не несет ответственности за груз в части разницы между установленным ограничением по страховой сумме и действительной (страховой) стоимостью груза (если договором страхования, подпадающего под действие генерального полиса, не предусмотрено иное).

5.9. Действительная (страховая) стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшись до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.10. Договор страхования может быть заключен в размере полной действительной (страховой) стоимости груза, так и в определенном проценте от нее.

5.11. В случае, когда груз застрахован лишь в части его действительной (страховой) стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая



сумма по всем договорам страхования не превышала действительную (страховую) стоимость груза.

5.12. Страхователь обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении страхуемого у Страховщика груза, с другими страховыми организациями.

5.13. Если страховая сумма по грузу, указанная в договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость груза, договор является ничтожным в той части страховой суммы по грузу, которая превышает действительную (страховую) стоимость груза. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

5.14. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

5.15. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон либо в белорусских рублях, либо в иностранной валюте.

6. СТРАХОВОЙ ВЗНОС. ПОРЯДОК ЕГО УПЛАТЫ. ФРАНШИЗА

6.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

6.2. Страховой взнос определяется исходя из страховой суммы и исчисленного страхового тарифа.

6.3. Для расчета страхового взноса применяются базовые страховые тарифы, устанавливаемые в проценте от страховой суммы и предусмотренные в Приложении №1 к Правилам, и корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.

6.4. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (части страхового взноса при уплате в рассрочку), либо в



иностранной валюте (если это не противоречит действующему законодательству Республики Беларусь).

6.5. Договором страхования по соглашению сторон может быть установлена условная или безусловная франшиза в проценте от страховой суммы.

6.6. Франшиза – размер ущерба, не подлежащий возмещению Страховщиком. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает размера условной франшизы; если размер ущерба превышает размер условной франшизы, Страховщик возмещает ущерб в полном размере. При безусловной франшизе из суммы ущерба вычитается сумма безусловной франшизы.

6.7. Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

6.8. Франшиза не применяется в отношении общей аварии и расходов по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая.

6.9. Страховой взнос по договору страхования уплачивается Страхователем:

6.9.1. единовременно – при заключении договора страхования на разовую перевозку груза;

6.9.2. ежемесячно, ежеквартально – при заключении договора страхования по генеральному полису. Причем первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а очередные – по принципу предварительной оплаты в срок до 15 (пятнадцатого) числа каждого месяца (последнего месяца квартала), если иные условия и сроки оплаты не предусмотрены генеральным полисом. При этом:

6.9.2.1. размер страхового взноса при заключении договора страхования по генеральному полису определяется исходя из планируемого количества грузоперевозок либо исходя из фактического объема грузоперевозок за предыдущие периоды страхования (деятельности Страхователя);

6.9.2.2. при оплате очередных страховых взносов в соответствии со сведениями, представленными Страхователем о фактическом объеме произведенных грузоперевозок за отчетный период и (или) на основании акта сверки Страховщиком производится перерасчет суммы оплаченной части страхового взноса. Корректировка страхового взноса (перерасчет



части страхового взноса) не является изменением условий страхования, изложенных в генеральном полисе, и не требует дополнительных соглашений сторон и (или) подписания документов. В случае, если сумма страхового взноса, подлежащая оплате за фактический объем произведенных грузоперевозок за отчетный период превысит оплаченный страховой взнос, Страхователь обязан оплатить задолженность в течение 10 (десяти) рабочих дней после выставления ему счета на доплату. В случае если оплаченная за отчетный период часть страхового взноса окажется больше фактической, то излишне уплаченная сумма учитывается при оплате очередного взноса;

6.9.2.3. окончательный расчет по генеральному полису производится на основании сведений, представленных Страхователем о фактическом объеме произведенных грузоперевозок и (или) акта сверки до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за месяцем окончания действия генерального полиса, если иные условия и сроки оплаты не предусмотрены генеральным полисом. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня представления Страхователем сведений о фактическом объеме произведенных грузоперевозок и (или) акта сверки Страховщик пересчитывает размер страхового взноса, подлежащий оплате за отчетный период. Если сумма пересчитанного страхового взноса окажется больше, чем было уплачено, то Страхователь обязан в течение 3 (трех) рабочих дней после получения счета от Страховщика доплатить разницу. Если сумма страхового взноса оказалась меньше, то излишне уплаченный страховой взнос, по соглашению сторон, включается в размер оплаты страхового взноса при заключении генерального полиса на новый период, либо в трехдневный срок возвращается Страхователю на основании его заявления;

6.9.2.4. если в период действия генерального полиса произошло событие, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем и на момент составления акта о страховом случае по договору страхования имеется неоплаченная часть страхового взноса, Страховщик из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю, имеет право зачесть сумму неоплаченной части страхового взноса. В случае применения данного условия делается отметка в генеральном полисе при его заключении;



6.9.2.5. в случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный генеральным полисом срок, Страховщик вправе:

а) прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;

б) предоставить Страхователю отсрочку по уплате очередной части страхового взноса на срок до 30 (тридцати) календарных дней на основании письменного заявления Страхователя. В этом случае договор страхования продолжает действовать на прежних условиях. При неуплате просроченной части страхового взноса в срок, установленный соглашением об отсрочке, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным соглашением об отсрочке для уплаты очередной части страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за период действия соглашения об отсрочке.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может заключаться на период разовой перевозки груза либо на срок от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно (генеральный полис).

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, разработанной Страховщиком), которое после заключения договора страхования становится его неотъемлемой частью.

7.3. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. О вручении (направлении) Страхователю Правил делается отметка в договоре страхования.

7.4. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя.

7.5. Договор страхования может быть заключен в письменной форме путем составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной,



телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

7.6. Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь.

7.7. При необходимости договор страхования заключается с составлением описи (по форме, разработанной Страховщиком) на основании соответствующих перевозочных документов.

7.8. После заключения договора страхования заявление и опись становятся его неотъемлемой частью.

7.9. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

7.10. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.11. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 7.9 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.



7.12. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования (страховом полисе).

7.13. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят для транспортировки со склада либо иного помещения, в котором находится груз, в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки, перецепки, а также хранения на складах при перегрузке, перевалке не более 30 (тридцати) календарных дней, но в любом случае в пределах срока действия договора страхования) до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования. Страхователь может застраховать груз на время транспортировки с учетом хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок более 30 (тридцати) календарных дней. В данном случае применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика.

7.14. При бесконтактной доставке груза ответственность Страховщика заканчивается с момента оставления груза в месте его доставки, указанном в договоре страхования, и уведомления грузополучателя о доставке.

7.15. Для трубопроводного транспорта ответственность Страховщика начинается с момента, когда застрахованный груз покидает емкости, в которых хранился с целью погрузки в назначенном месте для отправки в пункт назначения, продолжается до момента, когда груз при разгрузке поступает в емкости, находящиеся в месте хранения в пункте назначения, указанном в сопроводительных документах на груз.

7.16. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

7.17. Договор страхования вручается Страхователю одновременно с уплатой страхового взноса или первой его части наличными деньгами; при перечислении ее путем безналичного расчета – в течение 5 (пяти) рабочих дней после поступления страхового взноса или первой его части на расчетный счет Страховщика.

7.18. При утрате страхового полиса в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается



дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

7.19. При утрате Страхователем договора страхования Страховщик обязан выдать по письменному заявлению Страхователя копию договора страхования, заверенную Страховщиком.

7.20. Страхователь до истечения срока действия генерального полиса, заключенного сроком на 6 (шесть) месяцев и более, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении договора страхования на новый срок с предоставлением отсрочки уплаты страхового взноса (первой его части). Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку по уплате страхового взноса (первой его части) на срок до 30 (тридцати) календарных дней с момента начала действия нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

7.21. В случае неуплаты страхового взноса (первой его части) в течение указанного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днём 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить.

7.22. Страхователь не освобождается от уплаты первой части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора. При наступлении страхового случая до уплаты первой части страхового взноса в течение срока предоставления отсрочки, Страховщик при определении подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму неуплаченного страхового взноса. О применении данных условий делается отметка в договоре страхования при его заключении.

8. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И (ИЛИ) ДОПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. В договор страхования по письменному соглашению сторон могут быть внесены изменения и (или) дополнения в связи с:

- 8.1.1. увеличением страховой суммы по договору страхования;
- 8.1.2. принятием на страхование дополнительных рисков;
- 8.1.3. увеличением степени страхового риска;



8.1.4. увеличением срока действия договора страхования.

8.2. Дополнительный страховой взнос по вносимым изменениям и (или) дополнениям в договор страхования рассчитывается по формуле:

8.2.1. при страховании разовой перевозки груза:

$ДВ = (В2 - В1)$, где:

ДВ – дополнительный страховой взнос;

В1 – первоначальный страховой взнос;

В2 – страховой взнос по договору страхования с учетом вносимых изменений и (или) дополнений;

8.2.2. при страховании по генеральному полису:

$ДВ = (В2 - В1) \times кд / сд$, где:

ДВ – дополнительный страховой взнос;

В1 – первоначальный страховой взнос;

В2 – страховой взнос по договору страхования с учетом внесения изменений и (или) дополнений;

кд – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

сд – срок действия договора страхования в днях.

8.3. В случае если значение В2 по результатам расчета дополнительного страхового взноса в соответствии с подпунктом 8.2.2 пункта 8.2 Правил менее значения В1, Страховщик производит возврат части уплаченного страхового взноса и (или) уменьшает размер неуплаченного страхового взноса (его части).

8.4. Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при внесении изменений и (или) дополнений в договор страхования на разовую перевозку груза или по соглашению сторон единовременно либо равными частями в сроки, установленные генеральным полисом при внесении изменений и (или) дополнений в генеральный полис.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРЕХОД ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. истечения срока его действия;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;



9.1.3. прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя; ликвидации, реорганизации Страхователя – юридического лица, кроме случаев перехода прав и обязанностей по договору страхования к правопреемнику Страхователя в случаях реорганизации;

9.1.4. смерти Страхователя – физического лица, кроме случаев, когда права и обязанности по договору страхования переходят к лицу (лицам), вступившим в права наследования;

9.1.5. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок (абзац а) подпункта 6.9.2.5 подпункта 6.9.2 пункта 6.9 Правил), а в случаях, указанных в абзаце б) подпункта 6.9.2.5 подпункта 6.9.2 пункта 6.9 Правил и пункте 7.21 Правил – неуплаты очередной (первой) части страхового взноса по истечении предоставленного для их уплаты срока отсрочки;

9.1.6. соглашения Страхователя и Страховщика, оформленного в письменном виде.

9.2. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключён, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относятся:

– утрата (гибель) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 9.1.3, 9.1.4, 9.1.6 пункта 9.1 правил и пункта 9.2 Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени в течение которого действовало страхование в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня прекращения договора.

9.4. Страховой взнос, либо его часть не подлежит возврату:

9.4.1. если до истечения срока действия договора страхования предусмотренная (предусмотренные) им перевозка (перевозки) началась (начались);

9.4.2. если по договору страхования имеется заявленный убыток или производилась выплата страхового возмещения. Данное условие не



применяется, если договор страхования заключен на условиях генерального полиса.

9.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 9.2 Правил. Договор страхования считается расторгнутым с момента получения Страховщиком письменного отказа Страхователя от договора. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

9.6. Если Страхователь сообщит о несостоявшейся перевозке Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, когда перевозка должна была начаться, то Страховщик возвращает Страхователю уплаченный им страховой взнос за эту перевозку. При несвоевременном информировании о том, что перевозка не состоялась, страховой взнос возврату не подлежит.

9.7. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в случаях:

9.7.1. если в период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно в течение 3 (трех) рабочих дней не сообщил Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования;

Страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска;

9.7.2. если Страхователь возражает против изменений условий договора страхования и (или) доплаты страхового взноса в соответствии с частью третьей подпункта 9.7.1 пункта 9.7 Правил.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.



9.8. При досрочном расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 9.7 Правил Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.9. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к этому лицу, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня перехода прав на груз письменно уведомить об этом Страховщика.

9.10. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, но не исполненные к моменту прекращения договора, продолжают действовать до их исполнения.

9.11. За несвоевременный возврат части страхового взноса Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной (страховой) стоимости, проверять состояние застрахованного груза, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;

10.1.2. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также исполнение Страхователем требований и условий договора страхования;

10.1.3. запрашивать у компетентных органов и иных лиц информацию об обстоятельствах наступления страхового случая и (или) размере возможных убытков, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, его характер, размер ущерба, проводить проверки по заявленным фактам и независимую экспертизу в этих целях;



10.1.4. участвовать в сохранении и спасении застрахованного груза, а также давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.1.5. проводить осмотр поврежденного груза и места происшествия, разбирательство в отношении причин и размера ущерба;

10.1.6. требовать от Выгодоприобретателя, при предъявлении требования о выплате страхового возмещения, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

10.1.7. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, требовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска (подпункт 9.7.1 пункта 9.7 Правил);

10.1.8. требовать расторжения договора страхования в случаях нарушения Страхователем обязанностей, предусмотренных пунктом 9.7 Правил;

10.1.9. отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если ему не представлены все необходимые документы для принятия решения о признании заявленного случая страховым и (или) выплате страхового возмещения – до их получения, либо у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в частности подлинность подписей на документе, печати, порядок регистрации, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, а также в случае возбуждения уголовного дела в связи с событием, которое может быть признано страховым до вынесения приговора судом, решения о приостановлении или прекращении производства по делу;

10.1.10. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

10.1.11. отказать в выплате страхового возмещения в случае, предусмотренном пунктом 12.20 Правил;

10.1.12. в случае выплаты страхового возмещения – получить в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь



(Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещённые в результате страхования;

10.1.13. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (пункт 7.9 Правил), кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. выдать Страхователю договор страхования в установленный срок (пункт 7.17 Правил) с приложением Правил (в том числе могут быть направлены в электронном виде);

10.2.2. возместить расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) при признании Страховщиком страхового случая для уменьшения ущерба застрахованному грузу;

10.2.3. при признании события страховым случаем в установленные сроки составить акт о страховом случае (пункт 12.2 Правил) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 12.7 Правил). В случае отказа в выплате страхового возмещения в установленный Правилами срок (пункт 12.21 Правил) письменно сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) с обоснованием причины отказа;

10.2.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. ознакомиться с Правилами и условиями страхования, получить договор страхования и Правила в установленном порядке;

10.3.2. при возникновении споров о размере причиненного ущерба за свой счет воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения размера ущерба;

10.3.3. отказаться от договора страхования в соответствии с условиями подпункта 9.5 Правил;



10.3.4. получить копию договора страхования (пункт 7.19 правил) или дубликат страхового полиса в случае его утраты (пункт 7.18 Правил);

10.3.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика (пункт 2.6 Правил);

10.3.6. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

10.3.7. требовать выполнения Страховщиком условий договора страхования.

10.4. Страхователь обязан:

10.4.1. своевременно уплачивать страховые взносы в размере, сроке и порядке, предусмотренным договором страхования;

10.4.2. сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование груза договорах страхования, заключенных (заключаемых) с другими Страховщиками;

10.4.3. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику (пункт 7.9 Правил);

10.4.4. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (подпункт 9.7.1 пункта 9.7 Правил).

10.4.5. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные условиями пункта 11.1 Правил;

10.4.6. передавать сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

10.4.7. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все



сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещённые в результате страхования;

10.4.8. извещать Страховщика обо всех случаях получения денежной компенсации за пострадавший груз.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб, при этом следовать указаниям Страховщика, если они последуют;

11.1.2. незамедлительно сообщить о случившемся в соответствующие компетентные органы (органы внутренних дел, таможенные органы, следственные органы, органы по чрезвычайным ситуациям и другие);

11.1.3. незамедлительно, как только стало известно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, уведомить об этом Страховщика либо его представителя в любой возможной форме (по телефону, факсу, электронной почте и тому подобное) и согласовать с ним дальнейшие действия. Письменное заявление Страховщику должно быть при этом подано не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента события, которое может быть признано страховым случаем. Такая же обязанность уведомления лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на выплату страхового возмещения;

11.1.4. сохранять груз до прибытия Страховщика (его представителя) в состоянии, в котором он оказался в результате страхового случая, для проведения осмотра поврежденного (погибшего) груза в целях установления причин и объема повреждений. Изменение картины ущерба допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба, с согласия Страховщика или по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней после уведомления



Страховщика о происшедшем. В любом случае Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, и представить фотографии (видеозапись) Страховщику;

11.1.5. представить Страховщику всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характера и размерах причиненного ущерба;

11.1.6. составить перечень утраченного (погибшего) или поврежденного груза;

11.1.7. представить документы, подтверждающие наличие на момент страхового случая права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного законного или договорного имущественного интереса на утраченный (погибший), поврежденный груз;

11.1.8. предпринять все необходимые меры по обеспечению права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;

11.1.9. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования;

11.1.10. в случае невозможности установления Страховщиком (его представителем) причин повреждения, гибели или утраты груза, обосновать наличие причинно-следственной связи между событием и наступившими последствиями;

11.1.11. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления поврежденного или уничтоженного груза;

11.2. К заявлению о наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан приложить следующие документы:

11.2.1. при перевозке железнодорожным транспортом:

– в случае утраты всего груза – грузовую квитанцию или дубликат накладной, или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности



представления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

– в случае утраты части груза либо повреждения части или всего груза – накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза, коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы);

– другие документы компетентных органов (таможенных, дорожных, метеорологических, пожарных, правоохранительных и тому подобное);

11.2.2. при перевозке автомобильным транспортом:

– акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству, при необходимости акт экспертизы;

– товаросопроводительные документы (товарно-транспортную накладную, СМР-накладную или иные документы);

– акты осмотра груза аварийным комиссаром (аджастером) (при их наличии);

– постановление органов внутренних дел (полиции) в случае хищения;

– справку ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;

– другие документы компетентных органов (таможенных, дорожных, метеорологических, пожарных, правоохранительных и тому подобное);

11.2.3. при перевозке водным, воздушным транспортом:

– коносаменты, накладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

– чартер-партии и коносаменты, акт извещения, генеральный акт, выписка из судового журнала и другие официальные акты с указанием причины страхового случая;

– акты осмотра груза представителями Страховщика (аварийными комиссарами), акты экспертизы, оценки;



- при морских перевозках также предоставляются расчет и диспаша, подтверждающие расходы и взносы по общей аварии;

- другие документы компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям, метеослужб и тому подобное);

11.2.4. в случае пропажи транспортного средства без вести:

- документы, подтверждающие время выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок;

- другие документы компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и тому подобное);

11.2.5. при транспортировке трубопроводным транспортом в случае утраты (гибели) или недостачи всего или части груза:

- договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия – перевозчика, контракт на поставку и/или сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и прибывшего в пункт назначения;

- акт приема-сдачи грузов (нефтепродуктов и/или сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (аварийным комиссаром или сюрвейером), акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;

- сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;

- другие официальные акты с указанием причины повреждения, гибели или утраты всего или части груза;

- счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;



– документы соответствующих компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и тому подобное);

11.2.6. при смешанной перевозке представляются документы, указанные соответственно в подпунктах 11.2.1 – 11.2.5 пункта 11.2 Правил, в зависимости от того, на каком виде транспорта произошло повреждение, гибель или утрата груза или каким видом транспорта груз был доставлен на склад нахождения в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования;

11.2.7. при нахождении груза на складе в пункте перегрузки (перевалки, перецепки) или в ином пункте перегрузки представляются документы соответствующих компетентных органов;

11.2.8. в случае наличия расходов по уменьшению ущерба – документы, подтверждающие их.

11.3. Конкретный перечень документов, предоставляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.4. Страховщик вправе требовать предоставления иных, не указанных в пункте 11.2 Правил, документов. При этом документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, могут быть представлены после подачи заявления о страховом случае по мере их получения Страхователем (Выгодоприобретателем).

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховщик на основании всех полученных необходимых документов, в том числе ответов на запросы Страховщика в компетентные органы или иные организации, подтверждающих факт и причины наступления заявленного случая, размер ущерба, и акта осмотра в течение 5 (пяти) рабочих дней принимает решение о признании или непризнании заявленного случая страховым, а также об отказе в выплате страхового возмещения.

Если факт наступления заявленного случая не подтверждается компетентными органами, то наступившее событие не признается страховым случаем (исключение пункт 12.4 Правил).



12.2. Если Страховщик признает наступивший случай страховым, то составляется акт о страховом случае (по форме, разработанной Страховщиком), который является основанием для выплаты страхового возмещения. Акт о страховом случае составляется Страховщиком после принятия решения о признании наступившего случая страховым в течение 5 (пяти) рабочих дней, если более поздний срок не согласован соглашением сторон.

12.3. Размером ущерба при повреждении, гибели или утрате груза считается:

12.3.1. в случае утраты (гибели) части груза – действительная (страховая) стоимость части груза, а при полной утрате (гибели) всего или части груза, пропажи транспортного средства вместе с грузом – его действительная (страховая) стоимость;

12.3.2. при повреждении груза (части груза) – разница между его действительной (страховой) стоимостью и стоимостью с учетом обесценения (потери качества) в результате страхового события.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза в пределах страховой суммы по грузу по ценам, действующим на момент составления сметы (калькуляции). В стоимость ремонта груза включаются расходы на приобретение запасных частей и деталей, ремонтные работы (услуги), а также иные расходы, связанные с ремонтом, в том числе письменно согласованные со Страховщиком целесообразные, обоснованные и необходимые расходы по командированию представителей производителя и (или) ремонтной организации к месту нахождения поврежденного груза, доставке поврежденного груза к месту ремонта и (или) к месту прерывания перевозки (месту наступления страхового случая), хранению груза с момента его повреждения до момента отправки груза к месту ремонта;

12.3.3. при перевозке наличной валюты:

12.3.3.1. в случае утраты (гибели) всей или части наличной валюты – в размере номинальной стоимости утраченной, погибшей наличной валюты. К полной гибели приравнивается повреждение наличной валюты при такой степени утраты признаков платежности подлинных национальных или иностранных денежных знаков, когда в



соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь или иностранных государств эти денежные знаки не могут быть заменены на платежные. Невозможность замены неплатежных денежных знаков должна быть подтверждена документально компетентным органом (организацией);

12.3.3.2. в случае повреждения наличной валюты – в размере документально подтвержденных расходов по ее замене (оплата комиссии банку по инкассо поврежденных банковских билетов (банкнот) и монет, накладные расходы, связанные с заменой поврежденных денежных знаков);

12.3.4. при морских перевозках – в случае общей аварии возмещается ущерб по застрахованным грузам, а также произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или пожертвования в целях спасания судна, фрахта и груза по доле застрахованного груза. Расходы, указанные в настоящем подпункте, включаются в сумму ущерба и возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости груза независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- а) пропажи груза вместе с судном без вести;
- б) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения, когда сумма ущерба превышает действительную (страховую) стоимость груза.

В случаях, предусмотренных частью второй настоящего подпункта, к Страховщику переходят:

- при страховании груза в полной действительной (страховой) стоимости – все права на застрахованный груз;
- при страховании груза в части действительной (страховой) стоимости – права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости.

Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанностей принять все возможные меры по сведению ущерба к минимуму.



Заявление об абандоне должно быть подано Страховщику в течение 6 (шести) месяцев с момента наступления страхового случая и не может быть отозвано. По истечении 6 (шести) месяцев Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон, но может требовать возмещение ущерба на общих основаниях;

12.3.5. при транспортировке трубопроводным транспортом – объем потерянных грузов устанавливается путем сравнения величины «брутто-объема» грузов, которая указана в сертификате, выданном в пункте отгрузки на груз, покинувший емкости с целью погрузки с величиной «брутто-объема» груза, указанной в сертификате, выданном в пункте окончания перевозки на доставленный груз, который помещен в емкости в этом пункте, кроме тех случаев, когда контракт продажи заключен на базе веса грузов, а не их объема.

Если контракт предусматривает продажу грузов по весу, а не объему, то при расчете суммы страхового возмещения используются величины веса грузов, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

Термин «брутто-объем» означает полный объем транспортируемых грузов без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды за исключением тех случаев, когда Страхователь может доказать, что во время застрахованной транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате действия риска, покрываемого настоящим страхованием.

При расчетах утечки и недостачи по настоящему подпункту не принимаются во внимание изменения в объеме грузов, вызванные изменением температуры, атмосферного давления;

12.3.6. если страховая сумма по договору страхования определяется в соответствии с пунктами 5.4 – 5.6 Правил, то размер ущерба определяется в размере, которая была бы получена при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден, на основании представленных документов и расчетов. Данный ущерб возмещается в пределах страховых сумм, установленных договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

12.4. Страховщик вправе по соглашению со Страхователем (Выгодоприобретателем) произвести выплату страхового возмещения в



размере, не превышающем в эквиваленте по курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае 350 (триста пятьдесят) долларов США, без получения документов компетентных органов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства страхового случая, если невозможно определить страну (место) наступления события и повреждение груза имело незначительный характер. Факт такого повреждения, характер и размер причиненного ущерба отражается в соглашении Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения на основании подтверждающих документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем). В упомянутом соглашении также предусматривается обязательство Страхователя (Выгодоприобретателя) о возврате выплаченного страхового возмещения в случае установления обстоятельств, которые по закону или по Правилам полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на выплату страхового возмещения.

Условия настоящего пункта не применяются, если по факту повреждения груза компетентными органами в установленном порядке проводится проверка либо возбуждено уголовное дело.

12.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

12.6. При несогласии с установленным Страховщиком размером страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе за свой счет требовать привлечения выбранного им независимого эксперта, для определения размера ущерба. Расчет размера ущерба в таком случае производится независимым экспертом с учетом Правил и условий договора страхования. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю



расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения экспертизы, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.

12.7. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере ущерба с учетом установленной франшизы, но не более страховой суммы в течение 5 (пяти) рабочих дней после даты составления акта о страховом случае.

12.8. Если в договоре страхования страховая сумма по грузу установлена ниже его действительной (страховой) стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости груза.

12.9. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в валюте оплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя). В случае, когда страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

12.10. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате в размере 0,5% – для физических лиц, 0,1% – для юридических лиц.

12.11. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший от лица, виновного в наступлении страхового случая, полное возмещение ущерба, теряет право на получение страхового возмещения Страховщиком. В случае если ущерб возмещен частично, страховое возмещение выплачивается в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по договору страхования и суммой, полученной от лица, возместившего ущерб.

12.12. Если после выплаты страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) возвращен утраченный груз,



Страхователь в месячный срок возвращает Страховщику полученное страховое возмещение. В противном случае Страховщик оставляет за собой право предъявить иск в судебные органы.

12.13. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить в течение 10 (десяти) рабочих дней Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение ущерба, если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получит полное или частичное возмещение ущерба по страховому случаю, в связи с возникновением которого произведена выплата страхового возмещения.

12.14. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

12.15. Уплата пени не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости возврата всей суммы страхового возмещения, подлежащей возврату Страховщику.

12.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) обнаружит местонахождение утраченного или похищенного груза, то он обязан незамедлительно письменно сообщить об этом Страховщику.

12.17. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.18. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12.19. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

12.19.1. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения; военных



действий; гражданской войны, за исключением случаев, когда данный риск принят на страхование;

12.19.2. ущерб возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, за исключением случаев, когда данный риск принят на страхование;

12.19.3. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

12.19.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможный ущерб.

12.20. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной подпунктом 11.1.3 пункта 11.1 Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

12.21. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней после его принятия с обоснованием причин отказа.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке.

13.2. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.