

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «КЕНТАВР»

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ №3

от 16.02.2004 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 15.03.2004, №143), с изменениями и дополнениями от 17.12.2007 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 18.01.2008, №68), с изменениями и дополнениями от 21.04.2010 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 30.04.2010, №821), с изменениями от 04.08.2010 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 09.08.2010, №890), с изменениями от 30.04.2012 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 16.05.2012, №304), с изменениями от 19.03.2013 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 01.04.2013, №37), с изменениями и дополнениями от 08.04.2015 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 05.05.2015, №425), с изменениями и дополнениями от 23.08.2016 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 13.09.2016, №657), с изменениями и дополнениями от 04.04.2017 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 02.05.2017, №747), с изменениями от 29.03.2018 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 28.04.2018, №922), с изменениями от 05.06.2018 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 19.06.2018, №968), с изменением от 02.09.2019, утвержденным приказом №115, с изменениями от 22.08.2019 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 23.09.2019, №1196), новая редакция приказ от 18.08.2022 №85 с изменением от 14.09.22 №97, **приказ от 25.06.24 №68**



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «КЕНТАВР» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств юридических лиц (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователи – юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховую премию.

1.3. **Страхователями могут быть юридические лица любой организационно-правовой формы, если иное не установлено законодательством.**

1.4. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя либо Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования).

1.5. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

1.6. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), недействителен.

1.7. По договору страхования, заключенному на условиях Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору страхования интересам.

1.8. Договор страхования, заключенный в соответствии с Правилами на условиях **Варианта А «ПОЛНОЕ КАСКО»** и **Варианта Б «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО»**, может действовать как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами (за исключением территории военных действий и локальных военных конфликтов), если договором



страхования не предусмотрено иное с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента.

1.9. Договоры страхования, заключенные в соответствии с Правилами на условиях **Варианта В «АВТОСТОЯНКА»**, действуют только в месте постоянного или временного хранения транспортного средства на территории Республики Беларусь, которое указано в договоре страхования.

1.10. Договор страхования, заключенный на условиях **Варианта С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**, действует на территории Республики Беларусь и за ее пределами (за исключением территории военных действий и локальных военных конфликтов).

1.11. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

1.12. Основные термины и определения, используемые в Правилах:
авария – падение (опрокидывание) транспортного средства (в том числе под лед, в воду), попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел (в том числе, вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами), воздействие на застрахованное транспортное средство диких, домашних животных, птиц, ставшее непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, и не относящееся к ДТП, не вызванное неправомерными действиями третьих лиц, стихийными бедствиями, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком, устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, в том числе: защитное покрытие кузова, аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры,



компьютеры, внешний багажник, тягово-цепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов), парктроники (датчики парковки, парковочные радары, датчики расстояния) и тому подобное оборудование, не входящее в комплектацию транспортного средства, предусмотренную заводом-изготовителем, стационарно установленное на транспортное средство после реализации первому покупателю, для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений;

дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу, за исключением случаев возгорания и (или) взрыва транспортного средства в движении (данные случаи рассматриваются как пожар или взрыв соответственно);

калькуляция – форма выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию;

легковой автомобиль – категория наземного транспортного средства, предназначенного для перевозки людей и их багажа и имеющего не более девяти посадочных мест, включая место водителя;

наземное транспортное средство – технически исправное механическое транспортное средство, допущенное к эксплуатации и зарегистрированное или подлежащее регистрации в установленном законодательством порядке (далее по тексту – транспортное средство);

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;



оценщик – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

пожар – неконтролируемое горение (в том числе, если транспортное средство находится в движении), способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, грозовые разряды, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), при котором скорость ветра превышает 15 метров в секунду; град, сильный дождь, сильный снегопад, если количество выпавших в течение 12 и менее часов осадков превысило 15 миллиметров; высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию). Отнесение стихийных бедствий к опасным или неблагоприятным явлениям осуществляется на основании документов (заключений) компетентных органов (органов гидрометеорологической или сейсмологической службы, МЧС и других), подтверждающих их наступление;

техническая авария – непредвиденная поломка (повреждение, неполадка, неисправность) транспортного средства, вызывающая немедленную остановку и (или) невозможность самостоятельного движения в соответствии с Правилами дорожного движения;

третьи лица – физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования. Не относятся к третьим лицам граждане, которым Страхователь (Выгодоприобретатель) передал право управления застрахованным транспортным средством; работники Выгодоприобретателя – юридического лица (индивидуального предпринимателя); иные лица, имеющие право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством;



угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством третьими лицами и поездка на нем без цели хищения;

хищение транспортного средства – умышленное противоправное безвозмездное завладение третьими лицами транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя. Иные формы преступных посягательств, квалифицируемых как мошенничество, вымогательство, злоупотребление служебными полномочиями, присвоение, растрата или завладение транспортным средством (дополнительным оборудованием) путем использования компьютерной техники; отчуждения (включая невозврат) вверенного транспортного средства или иных противоправных действий, обусловленных обманом (злоупотреблением доверием), в том числе при наличии факта добровольной передачи застрахованного транспортного средства, не признаются страховыми случаями по риску хищение;

чрезвычайные ситуации техногенного характера – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидроплотин; прорывы (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности. Указанные события признаются таковыми в соответствии с документами компетентных органов и организаций (по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб, жилищных ремонтно-эксплуатационных служб, товариществ собственников, садоводческих товариществ и иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта);

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки и (или) с места стоянки до места ремонта.



1.13. Оформление первичных учетных документов, подтверждающих оказание услуг по договору страхования, может осуществляться участником хозяйственной операции единолично.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования в соответствии с Правилами являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося в собственности или во владении на ином законном основании Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. На страхование могут быть приняты:

- транспортные средства;
- дополнительное оборудование транспортного средства.

2.3. Дополнительное оборудование не принимается на страхование отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено, и страхуется по тому же варианту и на тех же условиях страхования, что и транспортное средство.

2.4. Перечень дополнительного оборудования, принятого на страхование, указывается в договоре страхования (страховом полисе) или в описи, которая становится неотъемлемой частью договора страхования.

2.5. На страхование на условиях **Варианта С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** принимаются только транспортные средства, относящиеся к категории легковые автомобили с годом выпуска до 7 (семи) лет включительно и только в полном размере действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) без установления безусловной франшизы.

2.6. На страхование по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** не принимаются транспортные средства в случае, если они используются или планируются использоваться в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, перевозки пассажиров в коммерческих целях, для сдачи в аренду, прокат.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования



событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с Правилами по **Варианту А «ПОЛНОЕ КАСКО»** или по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате:

3.2.1. ДТП;

3.2.2. стихийных бедствий; чрезвычайных ситуаций техногенного характера; аварии; пожара или взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц;

3.2.3. неправомерных действий третьих лиц (за исключением угона, хищения транспортного средства), хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплектацию транспортного средства, хищения или уничтожения дополнительного оборудования;

3.2.4. угона, хищения транспортного средства.

3.3. По договорам страхования, заключенным в соответствии с Правилами по **Варианту Б «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО»**, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) по причинам, указанным в подпунктах 3.2.1 – 3.2.3 пункта 3.2 Правил.

3.4. По договорам страхования, заключенным в соответствии с Правилами по **Варианту В «АВТОСТОЯНКА»**, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства в месте его постоянного или временного хранения на:

3.4.1. условиях I – по причинам, указанным в подпунктах 3.2.1 – 3.2.4 пункта 3.2 Правил;

3.4.2. условиях II – по причинам, указанным в подпунктах 3.2.1 – 3.2.3 пункта 3.2 Правил.

3.5. Не является страховым случаем:

3.5.1. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате возгорания, вызванного технической неисправностью, коротким замыканием, аварийным



режимом работы систем транспортного средства (дополнительного оборудования);

3.5.2. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства в результате возгорания, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем, за исключением неправомерных действий третьих лиц;

3.5.3. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства в результате проникновения в транспортное средство воды, снега, града или грязи через незакрытые стекла, двери, люки, технологические отверстия, уплотнители, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей транспортного средства;

3.5.4. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате погрузки, выгрузки или буксировки транспортного средства любым видом транспорта (за исключением перевозки поврежденного транспортного средства на специально оборудованном для эвакуации транспортном средстве, при условии, что данная перевозка организована и оформлена надлежащим образом);

3.5.5. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства в результате погрузочных, разгрузочных работ, а также смещения или падения перевозимого на(в) застрахованном транспортном средстве груза;

3.5.6. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства, внутренней части багажного отсека перевозимым имуществом, а также находившимися в транспортном средстве домашними животными, животными-компаньонами;

3.5.7. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате использования транспортного средства для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов;

3.5.8. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате самопроизвольного движения транспортного средства;



3.5.9. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате неосторожного или самопроизвольного открытия крышки капота, крышки багажника, дверей транспортного средства, в том числе и во время движения;

3.5.10. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), деталей электрооборудования, салона, **подкапотного пространства, внутренней части багажного отсека** транспортного средства грызунами, насекомыми;

3.5.11. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению: опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата, если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию), а также, если проведение таких работ не было оформлено надлежащим образом;

3.5.12. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) вследствие попадания во внутренние полости агрегатов транспортного средства посторонних предметов, веществ при движении транспортного средства (например, гидроудар), за исключением получения гидроудара в результате стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций техногенного характера, факт которых подтверждается документом компетентной организации;

3.5.13. утрата (повреждение) или хищение защитных колпаков колесных дисков, щеток стеклоочистителей, антенн, колпаков ступиц колес, колпачков болтов ступиц колес, шин, ящиков для инструментов, запасных колес, **фирменных эмблем, цифровых и буквенных надписей транспортного средства**, если транспортному средству не причинен иной ущерб, подлежащий возмещению по договору страхования (за исключением повреждения защитных колпаков колесных дисков при заключении договора страхования по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**);

3.5.14. повреждение колесных дисков, колпаков колес, колпаков ступиц колес, колпачков болтов колес (царапины, нарушения



лакокрасочного, полимерного покрытия и так далее) при сохранении их эксплуатационных характеристик (за исключением: случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии; повреждения колесных дисков, колпаков колес в постгарантийный период при заключении договоров страхования по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**);

3.5.15. повреждение в виде царапин, сколов, образовавшихся под воздействием естественных и неосторожных факторов эксплуатации (в том числе в результате воздействия песка, соли, битума, мелких камешков, веток деревьев и(или) кустов, мойки, полировки транспортного средства и тому подобное) (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**):

- приборов внешнего освещения, не повлекшее за собой трещины данного элемента;
- лакокрасочного покрытия, не приведшее к деформации кузовных деталей;

3.5.16. повреждение неокрашенных деталей транспортного средства, не связанное с их разрушением либо нарушением геометрических параметров и не повлекшее нарушения функциональности и эксплуатационных качеств этих деталей (за исключением: случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии; в постгарантийный период при заключении договоров страхования по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**);

3.5.17. повреждение по неосторожности транспортного средства заправочным пистолетом, внутренней части стоек замком ремня безопасности, за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** и случаев повреждения транспортного средства в результате ДТП или неправомерных действий третьих лиц, подтвержденных документом компетентного органа;

3.5.18. утрата, повреждение или хищение запасных инструментов и принадлежностей транспортного средства, государственного регистрационного знака (за исключением повреждения государственного регистрационного знака без необходимости его замены при заключении договоров страхования по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**);



3.5.19. утрата, повреждение или хищение ключей зажигания транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средств, ключей для механической противоугонной системы;

3.5.20. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов, повреждение салона транспортного средства под воздействием естественных факторов эксплуатации транспортного средства (включая естественный износ);

3.5.21. техническая авария;

3.5.22. утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП, если в период действия договора страхования данное транспортное средство использовалось для перевозок пассажиров автомобилями-такси (в том числе с использованием электронных информационных систем), для иных коммерческих перевозок пассажиров, включая перевозки, осуществляемые с нарушением законодательства. Исключение из условия, предусмотренного настоящим подпунктом, составляют случаи, когда использование застрахованного транспортного средства в качестве автомобиля-такси, иных коммерческих перевозок пассажиров прямо предусмотрено условиями договора страхования и Страхователем до наступления события, которое может быть признано страховым случаем, уплачена страховая премия, рассчитанная Страховщиком с применением корректировочного коэффициента, учитывающего размер риска при использовании транспортного средства в указанных целях.

3.5.23. утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов, попадания или нахождения животных, птиц в моторном отсеке.

3.6. Не подлежит возмещению ущерб, который причинен застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию) в случае:

3.6.1. эксплуатации технически неисправного застрахованного транспортного средства;

3.6.2. ДТП, в котором Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством, привлечен к ответственности за нарушение требований законодательства о



государственной регистрации транспортного средства либо о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства и его допуска к участию в дорожном движении (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**);

3.6.3. управления застрахованным транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.4. отказа лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.5. управления застрахованным транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим транспортным средством (исключая управление транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.6. употребления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения ДТП, участником которого он являлся, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.7. невыполнения лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, требований сотрудника органов внутренних



дел, иного компетентного органа об остановке транспортного средства, повлекшего преследование такого лица сотрудниками органов внутренних дел, иного компетентного органа (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.8. неправомерного оставления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, места ДТП, участником которого оно являлось (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.6.9. если ущерб причинен застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), которое в период действия договора страхования использовалось для обучения вождению, участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, для перевозок пассажиров в качестве автомобиля-такси, для иных коммерческих перевозок пассажиров (включая перевозки, осуществляемые с нарушением законодательства), для сдачи застрахованного транспортного средства в аренду, прокат, а также передачи без согласия Страховщика застрахованного транспортного средства во владение и (или) пользование третьим лицам по иным основаниям. Исключение из условия, предусмотренного настоящим подпунктом, составляют случаи, когда использование застрахованного транспортного средства в перечисленных целях, прямо предусмотрено условиями договора страхования и Страхователем до наступления события, которое может быть признано страховым случаем, уплачена страховая премия, рассчитанная Страховщиком с применением корректировочного коэффициента, учитывающего размер риска при использовании застрахованного транспортного средства в указанных целях;

3.6.10. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, а также использования транспортного средства не по назначению;

3.6.11. недостаточного обеспечения безопасности транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе в случае оставления незакрытыми и (или) незапертыми дверей, стекол, люка, крышки багажника, крышки капота транспортного средства, не включения противоугонной системы, сигнализации транспортного средства, оставления в транспортном средстве или в непосредственной близости от него ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства,



ключей для механических систем охраны транспортного средства и тому подобное;

3.6.12. использования транспортного средства в качестве орудия совершения преступления (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством);

3.6.13. утери (хищения) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механической противоугонной системы в период действия договора страхования, если Страхователь не поставил в известность об этом Страховщика и (или) не выполнил указаний Страховщика по обеспечению сохранности транспортного средства в целях предупреждения наступления страхового случая.

3.6.14. эксплуатации транспортного средства с установленными на нём летними шинами в период, когда в соответствии с законодательством страны пребывания на транспортном средстве должны быть установлены зимние шины, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством, привлечено к ответственности за нарушение требований законодательства в области безопасности движения.

3.7. Страховщик не возмещает:

3.7.1. расходы на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), необходимость проведения которого не вызвана страховым случаем;

3.7.2. расходы по техническому обслуживанию, гарантийному ремонту транспортного средства;

3.7.3. расходы по устранению дефекта изготовления (брака) транспортного средства (частей транспортного средства, дополнительного оборудования), дефектов монтажа, покраски, материалов;

3.7.4. расходы по реконструкции и (или) переоборудованию транспортного средства (дополнительного оборудования), по ремонту и (или) замене отдельных частей деталей и (или) принадлежностей вследствие их изношенности, коррозии, усталости металла;

3.7.5. расходы по замене поврежденных узлов и (или) агрегатов транспортного средства в комплекте из-за отсутствия возможности поставки поврежденной детали отдельно от комплекта;

3.7.6. расходы на перекраску всего транспортного средства или



элемента транспортного средства вместо частичной окраски, назначенной в акте осмотра поврежденного транспортного средства;

3.7.7. утрату в результате страхового случая товарной стоимости транспортного средства;

3.7.8. расходы на изменение и (или) улучшение транспортного средства, а также другие произведенные расходы сверх необходимых;

3.7.9. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (например, штраф, использование на время ремонта арендуемого транспортного средства, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного транспортного средства, простой, расходы на хранение транспортного средства на стоянках и так далее);

3.7.10. расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), то есть за срочность услуг;

3.7.11. ущерб, причиненный имуществу, находившемуся в (на) транспортном средстве, а также ущерб, причиненный не застрахованному дополнительному оборудованию;

3.7.12. ущерб, причиненный в результате повреждения или утраты деталей и (или) узлов транспортного средства (дополнительного оборудования), которые были повреждены на момент заключения договора страхования или в период действия договора страхования в результате наступления предыдущего страхового случая (страховых случаев) или по причинам, не относящимся к страховым случаям, если до даты наступления страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику для осмотра восстановленное транспортное средство (дополнительное оборудование);

3.7.13. ущерб за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные заявленным ранее, по которым Страховщиком произведена выплата страхового возмещения либо имеется неисполненная обязанность произвести такую выплату, если Страхователь не предоставил отремонтированное транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра Страховщику;

3.7.14. упущенную выгоду, моральный вред.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – установленная по договору страхования



денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в размере, не превышающем действительную (страховую) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.3. Действительной (страховой) стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется по соглашению сторон и может быть подтверждена договором купли-продажи, справкой о балансовой стоимости, счетом-справкой, таможенными документами, чеками, платежными поручениями, квитанциями и другими платежными документами, счет-фактурой завода-изготовителя или официального продавца (дилера), прайс-листами продавца, каталогами транспортных средств, прейскурантами и справочниками цен и тому подобное.

4.5. При недостижении согласия между Страховщиком и Страхователем о действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) для проведения независимой оценки может быть привлечен оценщик, не являющийся работником Страховщика или Страхователя (Выгодоприобретателя). Услуги оценщика оплачивает сторона, потребовавшая проведения независимой оценки.

4.6. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе при определении действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) привлеченным Страхователем оценщиком.

4.7. Действительная (страховая) стоимость каждого застрахованного транспортного средства, а также каждой единицы дополнительного оборудования устанавливается отдельно и указывается в



договоре страхования (страховом полисе) либо в описи принимаемых на страхование транспортных средств (дополнительного оборудования), которая является неотъемлемой частью договора страхования.

4.8. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.9. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.10. По договорам страхования, заключенным на условиях **Варианта С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»**, страховая сумма может быть установлена только в полном размере действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.11. В случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 4.12 Правил.

4.12. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.13. Если в соответствии с договором страхования, страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в пункте 4.12 Правил, она внесена не полностью, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.14. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.



4.15. Условия, предусмотренные в пунктах 4.12 – 4.14 Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.16. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной договором страхования страховой суммой и величиной выплаченного страхового возмещения.

4.17. После выплаты страхового возмещения по соглашению между Страхователем и Страховщиком в договор страхования могут быть внесены изменения, предусматривающие восстановление страховой суммы на оставшийся срок договора страхования до размера страховой суммы, установленной на момент заключения договора страхования. При этом Страхователем одновременно уплачивается дополнительная страховая премия, рассчитываемая по формуле:

$$D = (S - S1) \times T / M \times N, \text{ где:}$$

D – дополнительная страховая премия;

S – размер страховой суммы на дату заключения договора страхования;

S1 – размер страховой суммы, оставшейся после выплаты страхового возмещения;

T – страховой тариф (в процентах от страховой суммы на дату ее восстановления);

M – срок действия договора страхования (в днях);

N – количество дней действия договора страхования с даты увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования.

4.18. Договором страхования может быть установлена безусловная франшиза. Безусловная франшиза может быть установлена в целом по договору либо по одному или группе рисков.

4.19. Безусловная франшиза применяется по каждому страховому



случаю.

4.20. По договорам страхования, заключенным по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** безусловная франшиза не устанавливается.

5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и сроки, установленные договором страхования. Независимо от того, кем фактически была уплачена страховая премия, для договора страхования и связанных с ним отношений, лицом, ее уплатившим, считается Страхователь.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет страховой тариф, определяющий страховую премию с единицы страховой суммы. При этом Страховщик при расчете страховой премии применяет корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика, к базовому годовому страховому тарифу (Приложение №1 и Приложение №2 к Правилам).

5.3. Страховая премия может быть уплачена безналичным или наличным путем (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

5.4. При заключении договора страхования сроком на один год страховая премия по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть уплачена:

а) единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении;

б) в рассрочку: в два этапа, ежеквартально или ежемесячно.

5.5. При уплате страховой премии в два этапа первая часть страховой премии в размере не менее 50% исчисленной по договору страхования страховой премии уплачивается при его заключении, а оставшаяся часть страховой премии уплачивается не позднее шести месяцев со дня вступления договора страхования в силу.

5.6. При ежеквартальной уплате страховой премии ее первая часть в размере не менее 25% исчисленной по договору страхования страховой премии уплачивается при его заключении, а оставшиеся части страховой



премии уплачиваются ежеквартально в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки, с уплатой последующей части страховой премии не позднее последнего дня оплаченного квартала.

5.7. При ежемесячной уплате страховой премии ее первая часть в размере не менее 1/12 исчисленной по договору страхования страховой премии уплачивается при его заключении, а оставшиеся части страховой премии уплачиваются ежемесячно в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки, с уплатой последующей части страховой премии не позднее последнего дня оплаченного периода.

5.8. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.9. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, рассчитанная в валюте страховой суммы, уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления (уплаты) страховой премии (части страховой премии при уплате в рассрочку), либо в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

5.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии за весь период действия договора страхования или за часть срока действия договора страхования.

5.11. В случае неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока уплаты очередной части страховой премии, за исключением случая, предусмотренного пунктом 5.12 Правил.

5.12. Страховщик и Страхователь вправе заключить письменное соглашение об отсрочке уплаты очередной части страховой премии на срок не более 30-ти календарных дней. В этом случае договор страхования продолжает действовать на прежних условиях.

5.13. При отсутствии письменного соглашения об отсрочке, даже



при оплате Страхователем очередной части страховой премии после установленного договором страхования срока, договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока уплаты очередной части страховой премии.

5.14. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на 1 год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования на такой же срок с предоставлением отсрочки уплаты страховой премии (первой ее части). Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку по уплате страховой премии (первой ее части) на срок до 30-ти календарных дней с момента начала действия нового договора страхования. Страховщик обязан оформить новый договор страхования до вступления его в силу. В этом случае новый договор вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования.

5.15. При наступлении страхового случая до уплаты первой части страховой премии в течение срока предоставления отсрочки, Страховщик при определении подлежащего к выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страховой премии.

5.16. При неуплате Страхователем первой части страховой премии в срок, установленный соглашением об отсрочке, договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным соглашением об отсрочке для уплаты первой части страховой премии.

5.17. Страхователь не освобождается от уплаты Страховщику страховой премии, части (первой, очередной) страховой премии за период действия соглашения об отсрочке.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя (по форме, разработанной Страховщиком), которое после заключения договора страхования становится его неотъемлемой частью.



6.2. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. О вручении (направлении) Страхователю Правил страхования делается отметка в договоре страхования.

6.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя.

6.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ) или путем обмена текстовыми документами, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами договора, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

6.5. Ответственность за правильность и достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении о страховании, описи и представленных документах, несет Страхователь.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предъявить Страховщику документы, подтверждающие право собственности или иного законного владения транспортным средством; другие документы, по требованию Страховщика, необходимые для определения степени страхового риска.

6.7. При заключении договора страхования Страховщик вправе проверить идентификационные данные транспортного средства, техническое состояние транспортного средства (дополнительного оборудования).

6.8. В случае выявления повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) сведения о них указываются в заявлении о страховании и (или) договоре страхования (страховом полисе), акте осмотра транспортного средства либо фиксируются при помощи фотосъемки (видеосъемки).



6.9. При повреждении тех же узлов и деталей в результате страхового случая страховое возмещение выплачивается за вычетом расходов по восстановлению повреждений, дефектов, технических неисправностей, имевшихся на момент заключения договора страхования. Положения данного пункта Правил в части выплаты страхового возмещения применяются и в том случае, если факт повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), имевших место на дату заключения договора страхования, но не выявленных во время первичного осмотра, установлен в период действия договора страхования.

6.10. После проведения восстановительного ремонта имевшихся на момент страхования повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) Страхователь обязан предъявить Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование) для повторного осмотра и подтверждения факта технической исправности. В противном случае Страховщик применяет условие выплаты страхового возмещения в соответствии с пунктом 6.9 Правил.

6.11. Договор страхования может быть заключен:

6.11.1. на условиях «с учетом износа» – в этом случае страховое возмещение по договору страхования выплачивается с учетом процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства;

6.11.2. на условиях «без учета износа» – в этом случае страховое возмещение по договору страхования выплачивается без учета процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторной батареи).

6.12. Договор страхования на условиях «без учета износа» по выбору Страхователя может заключаться с условием формы выплаты страхового возмещения по «калькуляции». При этом к базовому годовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика, и данное условие формы выплаты страхового возмещения указывается в договоре страхования.

6.13. Договор страхования легкового автомобиля по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** заключается только на условиях «без учета износа», в том числе и по выбору Страхователя при заключении договора



страхования с условием формы выплаты страхового возмещения по «калькуляции».

6.14. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

6.15. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе), описи и письменном заявлении Страхователя.

6.16. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.17. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.14 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

6.18. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.19. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение 3-х рабочих дней после того, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

6.20. Значительными во всяком случае признаются изменения обстоятельств, оговоренных в договоре страхования (страховом полисе), описи и в письменном заявлении Страхователя, а также следующие обстоятельства:



– утеря (хищение) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства;

– использование транспортного средства для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов, в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, для перевозки пассажиров в коммерческих целях, для сдачи в аренду, прокат.

6.21. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска в соответствии с формулой, указанной в пункте 7.4 Правил.

6.22. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования и (или) доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования. В этом случае договор страхования прекращается со дня увеличения степени риска. Страховое возмещение по событиям, произошедшим после увеличения степени страхового риска, в этом случае выплате не подлежит. Если Страховщик произвел выплату страхового возмещения после увеличения степени страхового риска в связи с не уведомлением его о данном обстоятельстве, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возместить излишне выплаченную сумму возмещения в соответствии с пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

6.23. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.24. Договор страхования может быть заключен на срок от 3 (трех) дней до 1 (одного) года включительно. При страховании по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** договор страхования заключается сроком на 1 (один) год.

6.25. Договор страхования вступает в силу:

6.25.1. при уплате страховой премии (первой части страховой премии)



наличными денежными средствами – по соглашению сторон со времени и даты оплаты страховой премии (ее первой части), либо с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение 35-ти календарных дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком страховой премии (ее первой части);

6.25.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со времени и даты уплаты страховой премии (первой его части) (день уплаты страховой премии – день списания денежных средств со счета Страхователя, если совершение такой операции сопровождается отражением по банковскому счету), либо с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение 35-ти календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии (ее первой части);

6.25.3. при безналичных расчетах с использованием банковской платежной карточки либо при уплате наличными деньгами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денег, – по соглашению сторон со времени и даты совершения операции по перечислению Страховщику страховой премии (ее первой части), если совершение такой операции подтверждается карт-чеком и (или) иными документами по операциям при использовании банковской платежной карточки, либо со времени и даты, установленных соглашением сторон, в течение 35-ти календарных дней со дня, следующего за днем совершения операции по счету.

6.26. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

6.27. Договор страхования (страховой полис) вручается (направляется) Страхователю:

6.27.1. при безналичной **уплате** страховой премии – не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня **уплаты** страховой премии (ее первой части) на расчетный счет Страховщика;

6.27.2. при наличной **уплате** страховой премии – одновременно с уплатой страховой премии (ее первой части) в кассу Страховщика или представителю Страховщика.

6.28. При утрате страхового полиса в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утерянный



страховой полис считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

6.29. При утрате Страхователем договора страхования Страховщик обязан выдать по письменному заявлению Страхователя копию договора страхования, заверенную Страховщиком.

7. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРЕХОД ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

7.1. В договор страхования могут быть внесены изменения и дополнения по письменному соглашению сторон.

7.2. Если при заключении договора страхования страховая сумма была установлена ниже действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), либо в течение действия договора страхования произошло увеличение действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), в договор страхования могут быть внесены изменения в части увеличения страховой суммы с учетом действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования). Дополнительная страховая премия в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$$D = (S2 - S1) \times T / 100 \times N / M, \text{ где:}$$

D – дополнительная страховая премия;

S1 – размер страховой суммы до ее увеличения;

S2 – размер увеличенной страховой суммы;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенной страховой суммой;

M – срок действия договора страхования (в днях);

T – страховой тариф.

7.3. При внесении в договор страхования изменений по основаниям, предусмотренным в пункте 7.2 Правил, страховая сумма с учетом вносимых изменений не может превышать действительную (страховую) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

7.4. Дополнительная страховая премия при увеличении страхового риска рассчитывается согласно следующей формуле:

$$D = S \times (T2 - T1) / 100 \times N / M, \text{ где:}$$



D – дополнительная страховая премия;

S – размер страховой суммы;

T1 – страховой тариф в расчете на год до увеличения страхового риска;

T2 – страховой тариф в расчете на год, рассчитанный соразмерно увеличению страхового риска;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенным страховым риском;

M – срок действия договора страхования (в днях).

7.5. При замене транспортного средства, указанного в договоре страхования, на другое транспортное средство на срок до окончания действия договора страхования, заключенного на 1 год при отсутствии по данному транспортному средству выплат страхового возмещения или заявлений на выплату страхового возмещения, дополнительная страховая премия рассчитывается по следующей формуле:

$$D = (S2 \times T2 - S1 \times T1) \times n / 365, \text{ где}$$

D – дополнительная страховая премия;

S2 – размер страховой суммы по новому транспортному средству;

S1 – размер страховой суммы по выбывшему транспортному средству;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф после увеличения страхового риска;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

В случае замены транспортного средства на транспортное средство с меньшей страховой стоимостью возврат разницы страховой премии не производится.

7.6. Уплата дополнительной страховой премии Страхователем осуществляется одновременно при внесении в договор страхования соответствующих изменений и дополнений.

7.7. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованного транспортного средства по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 236 Гражданского кодекса



Республики Беларусь, и отказа от права собственности (статья 237 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

7.8. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно уведомить об этом Страховщика.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока его действия;

8.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

8.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки, кроме случая, указанного в пункте 5.12 Правил;

8.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

8.1.5. по письменному соглашению Страхователя и Страховщика;

8.1.6. по требованию Страховщика, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не выполнено условие, предусмотренное пунктом 6.21 Правил;

8.1.7. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

8.2. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика (подпункт 8.1.6 пункта 8.1 Правил) он возвращает Страхователю часть страховой премии за неоконченный срок действия договора страхования за вычетом расходов, понесенных Страховщиком по договору страхования.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в подпунктах 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если в период действия договора страхования производились страховые выплаты либо на момент расторжения договора страхования у Страховщика имеется не исполненное и подлежащее исполнению обязательство по выплате



страхового возмещения, то возврат части страховой премии при досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в подпунктах 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, не производится. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктами 8.1.4, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, днем прекращения договора страхования является:

– если Страховщик был извещен в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, когда произошло событие – день, следующий за днем, когда произошло событие, влекущее прекращение договора страхования;

– в остальных случаях – день, следующий за днем, когда Страховщику стало известно об обстоятельствах, подтвержденных документально, которые влекут прекращение договора страхования.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем наступление страхового случая. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия (часть страховой премии) возврату не подлежит.

8.5. Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение 7 (семи) рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

8.6. За несвоевременный возврат страховой премии (ее части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. ознакомиться с Правилами;

9.1.2. уплачивать страховую премию в порядке и в сроки, установленные договором страхования;

9.1.3. получать информацию о Страховщике в порядке, установленном законодательством;

9.1.4. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования в соответствии с Правилами;

9.1.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того,



как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

9.1.6. в случае утраты в период страхования договора страхования (страхового полиса) получить у Страховщика копию договора страхования, заверенную в установленном законодательством порядке (дубликат страхового полиса).

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (пункт 6.14 Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно в течение 3 (трех) рабочих дней после того, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 6.19 Правил);

9.2.3. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 10.1 Правил;

9.2.4. при угоне (хищении) транспортного средства выполнить требования пункта 10.2 Правил;

9.2.5. предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

9.2.6. сдать Страховщику по его требованию поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), подлежащие замене в результате страхового случая, а также детали и узлы необходимые для проведения специальных исследований для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера вреда;

9.2.7. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами



поврежденного или уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.2.8. исполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

9.2.9. при возникновении каких-либо вопросов по условиям Правил и их применению обратиться к Страховщику для получения разъяснений;

9.2.10. передавать сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

9.3.2. производить осмотр принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования), а при необходимости назначить независимую оценку (экспертизу) достоверности стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.3.3. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

9.3.4. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 6.21 Правил);

9.3.5. направлять запросы в компетентные органы (организации) с целью установления факта, причин, обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба;

9.3.6. если требование о выплате страхового возмещения заявлено Страхователем, который не является Выгодоприобретателем, – направить запрос Выгодоприобретателю о согласовании условий выплаты страхового возмещения и отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения до получения ответа на данный запрос от Выгодоприобретателя;

9.3.7. отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения в случаях:



а) если Страхователем не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до их получения;

б) если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов организацией, их выдавшей;

в) если по факту наступления страхового случая возбуждено уголовное дело – до приостановления, прекращения производства по делу либо до вступления в законную силу приговора суда по делу;

9.3.8. требовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) или требовать документы, подтверждающие факт утилизации (уничтожения) таких деталей и узлов. Такое требование может быть заявлено Страховщиком на любом этапе восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) и должно быть исполнено Страхователем в течение 7 (семи) рабочих дней после проведения восстановительного ремонта. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от передачи поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) либо непредставления документов, подтверждающих факт утилизации (уничтожения) таких деталей и узлов, Страховщик вправе исключить стоимость замены таких деталей и узлов из суммы страхового возмещения;

9.3.9. потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) нанесения противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и (или) детали). Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от нанесения за счет Страховщика противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и (или) детали) либо в установленный Страховщиком срок не предоставил транспортное средство специализированному предприятию для нанесения противоугонной маркировки, Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения



в случае повреждения либо утраты в результате неправомерных действий третьих лиц непромаркированного транспортного средства (непромаркированных узлов, деталей транспортного средства);

9.3.10. в период действия договора страхования потребовать предоставления застрахованного транспортного средства для проведения его осмотра;

9.3.11. удерживать не уплаченные Страхователем страховые премии из сумм страхового возмещения.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. выдать (направить) Страхователю договор страхования (страховой полис) и Правила в установленный Правилами срок;

9.4.2. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

9.4.3. при досрочном прекращении договора страхования возвратить Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные Правилами;

9.4.4. при признании факта наступления страхового случая в установленный Правилами срок составить акт о страховом случае (пункт 10.20 Правил) и выплатить страховое возмещение (пункт 11.27 Правил);

9.4.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, которое в соответствии с Правилами и условиями договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.1.1. незамедлительно, не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента наступления, сообщить о наступившем событии в компетентный орган (организацию) в зависимости от характера события (например, в соответствующие подразделения органов внутренних дел, Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее по тексту ГАИ), Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее по тексту МЧС) и



так далее), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.23 Правил.

10.1.2. принять все возможные меры для установления лиц, которые явились участниками и (или) очевидцами наступившего события, и предоставления сведений об этих лицах Страховщику;

10.1.3. в случае повреждения или гибели застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП лицо, допущенное Страхователем (Выгодоприобретателем) к управлению застрахованным транспортным средством, обязано оставаться на месте ДТП, сообщить о случившемся в компетентный орган и ожидать прибытия сотрудников компетентного органа (если законодательством о дорожном движении не предусмотрено иное), а также исполнить другие обязанности, установленные для участников ДТП законодательством о дорожном движении и законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

10.1.4. не проводить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра его представителем Страховщика (оценщиком), если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности на месте происшествия либо с целью уменьшения ущерба. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью схем, планов, фотографий, видеосъемки и тому подобное;

10.1.5. в течение 7 (семи) рабочих дней обратиться к Страховщику с письменным заявлением о наступлении страхового случая (произвольной формы). В электронном виде заявление о страховом случае может быть оформлено Страхователем (Выгодоприобретателем) по согласованию со Страховщиком посредством электронного ввода необходимых сведений о событии через личный кабинет Страхователя или через специальную онлайн-форму на официальном сайте Страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет;

10.1.6. представить Страховщику все имеющиеся документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления события, которое может быть признано страховым случаем, а также размер причиненного ущерба;

10.1.7. предъявить Страховщику документы, удостоверяющие личность доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя),



полномочия доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), свидетельство о регистрации транспортного средства, сертификат о прохождении государственного технического осмотра (разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), водительское удостоверение лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством. Свидетельство о государственной регистрации транспортного средства и сертификат о прохождении государственного технического осмотра (разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении) Страховщику не предоставляется, если по договору страхования заключенному при отсутствии у Страхователя свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификата о прохождении государственного технического осмотра (разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), страховой случай наступил в течение срока, установленного законодательством Республики Беларусь для государственной регистрации транспортных средств и прохождения государственного технического осмотра;

10.1.8. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.1.9. предъявить представителю Страховщика поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование) в чистом виде, поврежденные части или остатки транспортного средства (дополнительного оборудования) для осмотра. Время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) назначается Страховщиком;

10.1.10.обеспечить Страховщику (его представителю) возможность для проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования). При необходимости осмотра и (или) специального исследования поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и так далее) Страхователь



(Выгодоприобретатель) обязан обеспечить соответствующие условия для проведения осмотра (специального исследования) и известить Страховщика о месте нахождения транспортного средства и возможности проведения осмотра. В этом случае стоимость письменно согласованных со Страховщиком необходимых расходов, связанных с установлением характера вреда, причиненного транспортному средству (стоимость разборки и сборки транспортного средства, диагностики и тому подобное), включается в страховое возмещение и оплачивается Страховщиком по каждому страховому случаю в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной по договору страхования. В случае полной гибели (уничтожении) застрахованного транспортного средства указанные расходы оплачиваются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

10.1.11. оказывать содействие Страховщику в реализации права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за причинение ущерба застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию).

10.2. В случае утраты в результате хищения, угона транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель), обязан также:

а) предъявить полный комплект ключей зажигания от застрахованного транспортного средства;

б) предъявить полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и ключей для механической противоугонной системы (если таковые имеются).

10.3. Если исполнить обязанность, указанную в пункте 10.2 Правил, невозможно в связи с тем, что ключи, пульта управления изъяты компетентными органами в соответствии с законодательством либо стали объектом преступного посягательства, Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет об этом Страховщику письменные объяснения и документы, подтверждающие данный факт.

10.4. В случае нецелесообразности транспортировки уничтоженного (поврежденного) транспортного средства Страхователь с письменного согласия Страховщика вправе не предъявлять уничтоженное (поврежденное) транспортное средство (остатки транспортного средства)



для осмотра. При этом Страховщику должны быть предоставлены фотографии (видеосъемка) уничтоженного (поврежденного) транспортного средства либо его остатков, позволяющие идентифицировать поврежденное (уничтоженное) транспортное средство, а также определить объем и характер повреждений.

10.5. При наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика либо его представителя в любой возможной форме (по телефону, факсу, электронной почте и тому подобное) и согласовать с ним дальнейшие действия, а также выполнить обязанности предусмотренные пунктами 10.1, 10.2 Правил. Письменное заявление Страховщику должно быть при этом подано не позднее 7 (семи) рабочих дней после возвращения застрахованного транспортного средства на территорию Республики Беларусь.

10.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных подпунктом 10.1.5 пункта 10.1 Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.7. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, установленную по договору страхования.

10.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.9. Страховщик обязан в течение 7 (семи) рабочих дней после получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении страхового случая назначить и произвести осмотр



поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства и составить акт осмотра в соответствии с формой, предусмотренной Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – акт осмотра). **Акт осмотра может быть составлен страховой компанией, в которую по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств обратился Страхователь (Выгодоприобретатель) в связи с ДТП в присутствии этих лиц.**

10.10. В случае если осмотр транспортного средства (дополнительного оборудования) Страховщиком не производился (пункт 10.4 Правил), акт осмотра может быть составлен на основании представленных Страхователем фотоснимков, видеозаписи поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства при наличии на них достаточной и достоверной информации о характере повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования).

10.11. Осмотр транспортного средства (дополнительного оборудования) и составление акта осмотра производятся оценщиком.

10.12. При необходимости осмотр (специальное исследование) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и так далее). При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить соответствующие условия осмотра, а Страховщик – включить стоимость расходов, связанных с установлением характера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), в страховое возмещение и оплатить данные расходы в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной по договору страхования. В случае полной гибели (уничтожения) застрахованного транспортного средства указанные расходы оплачиваются Страховщиком



независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.13. Если в процессе восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) будут дополнительно выявлены скрытые повреждения и (или) неисправности, вызванные страховым случаем, стороны вправе требовать проведения дополнительного осмотра с целью уточнения характера и размера причиненного вреда. Дополнительный осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в том же порядке, что и первичный осмотр.

10.14. В случае необходимости о дате, времени и месте проведения осмотра поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства может быть извещено лицо, ответственное за убытки.

10.15. В случае повреждения (уничтожения) застрахованного транспортного средства в результате ДТП с участием другого транспортного средства осмотр застрахованного транспортного средства может быть проведен совместно с осмотром, назначенным страховой организацией, заключившей договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

10.16. Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства может быть проведен:

- после его (их) транспортировки на территорию Республики Беларусь;
- на территории иностранного государства представителем Страховщика, исполняющим функции аварийного комиссара;
- по согласованию со Страховщиком по представленным Страхователем (Выгодоприобретателем) фотографиям (видеосъемке) уничтоженного (поврежденного) транспортного средства либо его остатков, позволяющих идентифицировать поврежденное (уничтоженное) транспортное средство, а также определить объем и характер повреждений.

10.17. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом



случае Страховщик при необходимости направляет запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.18. Страховщик вправе самостоятельно определять перечень и количество запросов, необходимых для признания события страховым, а также перечень компетентных органов (организаций), в которые запросы направляются.

10.19. В случае если информация о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая предоставляется соответствующим компетентным органом на условиях оплаты, Страховщик обязан в течение пяти рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае произвести оплату и направить запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.20. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба составить акт о страховом случае (произвольной формы).

10.21. Документами, подтверждающими факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба, являются:

10.21.1. документы компетентного органа (организации), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (справки, заключения, постановления, приговор суда и тому подобное);

10.21.2. заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленное оценщиком;

10.21.3. заказ-наряды, товарные и (или) товарно-транспортные накладные и приложения к ним, оригиналы оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра



транспортного средства (в случае выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере фактической стоимости проведенного восстановительного ремонта транспортного средства).

10.22. Заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), должно быть составлено оценщиком:

- работником Страховщика – в течение 7 (семи) рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства;
- индивидуальным предпринимателем или работником иного, чем Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) исполнителя оценки – в течение 10 (десяти) рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства.

10.23. Страховщик вправе не направлять запрос в компетентный орган (организацию) и произвести выплату страхового возмещения без получения документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства страхового случая:

10.23.1. неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования при повреждении выброшенным из-под колеса предметом: стекла ветрового, стекла бокового опускного, стекла бокового поворотного, неподвижного стекла двери и кузова, заднего стекла, стекла двери задка;

10.23.2. не более 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования за каждую поврежденную деталь при повреждении выброшенным из-под колеса предметом: рассеивателей фар головного освещения (блок-фары), рассеивателей противотуманных фар, рассеивателей передних указателей поворотов и передних габаритных фонарей, линз боковых зеркал, рассеивателей задних фонарей, люков крыши, панорамной крыши;

10.23.3. при незначительных повреждениях наружных элементов кузова, декоративных элементов кузова, бамперов, иных незначительных повреждений транспортного средства, а также по договорам страхования, заключенным по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** – при повреждении колесных дисков, защитных колпаков колесных дисков (в соответствии с подпунктами 3.5.13 – 3.5.14 пункта 3.5 Правил), **деталей остекления транспортного средства, приборов внешнего освещения, лакокрасочного покрытия (в соответствии с подпунктом 3.5.15 пункта 3.5**



Правил), неокрашенных деталей транспортного средства (в соответствии с подпунктом 3.5.16 пункта 3.5 Правил), повреждении по неосторожности транспортного средства заправочным пистолетом, внутренней части стоек замком ремня безопасности (подпункт 3.5.17 пункта 3.5 Правил, государственного регистрационного знака (в соответствии с подпунктом 3.5.18 пункта 3.5 Правил) в результате:

- ДТП, совершенного с участием только одного застрахованного транспортного средства;
- неправомерных действий третьих лиц (за исключением хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплектацию транспортного средства, дополнительного оборудования);
- наружного загрязнения транспортного средства инородными наслоениями (продуктами животного, растительного и иного происхождения), за исключением случаев, когда данные загрязнения явились следствием неосторожных либо неправомерных действий третьих лиц;
- повреждения стоящего транспортного средства (дополнительного оборудования) дикими, домашними животными, птицами (за исключением условий подпункта 3.5.23 пункта 3.5 Правил);
- ДТП, столкновений (ударов) с дикими, домашними животными, птицами;
- случайного падения (наезда) на транспортное средство посторонних предметов, летательных аппаратов и их обломков;
- падения предметов на транспортное средство (дополнительное оборудование) вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами.

В этом случае страховое возмещение выплачивается:

10.23.3.1. при повреждении транспортного средства, которое является предметом финансовой аренды (лизинга) и предоставлено в пользование арендатору (лизингополучателю) – физическому лицу (за исключением физического лица, являющегося индивидуальным предпринимателем):

а)- неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования – при страховой сумме, эквивалентной 15 000,00 (пятнадцать



тысяч) долларов США и менее по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать размера начисленной страховой премии по договору страхования;

б)- не более 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования при страховой сумме, эквивалентной более 15 000,00 (пятнадцать тысяч) долларов США по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать семи процентов от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.23.3.2. если договор страхования заключен на условиях **Варианта С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** – не более 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования. При этом размер страхового возмещения, выплаченного по каждому страховому случаю, не должен превышать пяти процентов от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.23.3.3. в остальных случаях – не более 3 (трех) раз в течение срока действия договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать семи процентов от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.23.4.- при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) на территории Республики Беларусь в результате ДТП, участники которого в соответствии с законодательством вправе не сообщать о ДТП в ГАИ. В этом случае страховое возмещение выплачивается:

10.23.4.1.--потерпевшему – в размере, не превышающем лимита ответственности по извещению, установленного законодательством Республики Беларусь;

10.23.4.2.--виновнику – в соответствии с условиями, указанными в подпунктах 10.23.3.1 – 10.23.3.3 подпункта 10.23.3 пункта 10.23 Правил;

10.23.5. при наступлении страхового случая за пределами



Республики Беларусь, если законодательством страны пребывания не предусмотрено обращение в компетентный орган (организацию) и в этом нет необходимости для обеспечения права суброгации.

10.24. В случае непризнания наступившего события страховым случаем Страховщик в течение 7 (семи) календарных дней после получения всех необходимых документов обязан направить Страхователю письменный мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

10.25. **Бремя доказывания факта и причины наступления страхового случая лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).**

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение, подлежащее выплате Страхователю (Выгодоприобретателю), выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более размера страховой суммы, установленной по договору страхования.

11.2. При утрате (гибели, уничтожении), хищении, угоне транспортного средства (дополнительного оборудования) ущербом считается страховая сумма, установленная по договору страхования, за вычетом ранее произведенных по договору страхования страховых выплат, франшизы, неуплаченной части страховой премии за полный срок действия договора страхования.

11.3. При наличии остатков уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования), пригодных для дальнейшего использования (далее – годные остатки), их стоимость также вычитается из размера ущерба. Стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, определяется заключением оценщика.

11.4. Гибель (уничтожение) транспортного средства (дополнительного оборудования) имеет место, если в соответствии с заключением оценщика его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен.

11.5. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если на основании заключения оценщика, ожидаемые расходы на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) с учетом условий страхования (пункт 6.11 Правил) составляют:

- а) при страховой сумме, эквивалентной **15 000,00 (пятнадцать**



тысяч) долларов США и менее по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора, а также при страховании по **Варианту В «АВТОСТОЯНКА»** – 50% и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), установленной по договору страхования;

б) при страховой сумме, эквивалентной более **15 000,00 (пятнадцать тысяч)** долларов США по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования – 75% и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), установленной по договору страхования.

11.6. Страховщик вправе принять решение о признании гибели (уничтожении) транспортного средства исходя из предполагаемой стоимости восстановительного ремонта, указанной в представленных официальной станцией: заказ-нарядах, товарных и (или) товарно-транспортных накладных и приложениях к ним, счетах, иных первичных учетных документах, подтверждающих факт и стоимость планируемых к выполнению работ и планируемых к приобретению материалов и частей, необходимых для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства.

11.7. При признании гибели (уничтожения) транспортного средства Страховщик принимает и возмещает расходы по эвакуации транспортного средства, если такие расходы являлись необходимыми исходя из обстоятельств страхового случая и были письменно согласованы со Страховщиком, а также расходы по определению размера вреда (работы по дефектовке). Указанные расходы оплачиваются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, установленную по договору страхования.

11.8. Стоимость годных остатков может определяться:

11.8.1. заключением оценщика;

11.8.2. в размере фактической стоимости реализации годных остатков в порядке, установленном пунктами 11.9 Правил.



11.9. По соглашению между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) страховое возмещение, при признании гибели транспортного средства, может быть выплачено с учетом фактической стоимости реализованных годных остатков. При этом:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно согласовать со Страховщиком организацию, которой передаются на реализацию годные остатки;

б) по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения в размере до 50% от размера вреда, определенного в соответствии с заключением оценщика;

в) оставшаяся часть страхового возмещения выплачивается после реализации годных остатков транспортного средства и представления Страховщику документов, подтверждающих фактическую стоимость их реализации;

г) с момента наступления событий, указанных в абзаце в) настоящего пункта Правил, Страховщик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней произвести окончательный перерасчет размера страхового возмещения и в течение 5 (пяти) рабочих дней выплатить (доплатить) его в полном объеме Страхователю (Выгодоприобретателю);

д) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с реализацией годных остатков транспортного средства либо определением стоимости реализации на торгах, Страховщик не возмещает;

е) если размер произведенной Страховщиком предварительной страховой выплаты превысит сумму страхового возмещения, рассчитанную с учетом фактической стоимости реализации годных остатков транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по письменному требованию Страховщика вернуть ему в течение 7 (семи) рабочих дней излишне выплаченное страховое возмещение (в размере разницы между полученной предварительной страховой выплатой и суммой страхового возмещения, рассчитанной с учетом фактической стоимости реализации годных остатков транспортного средства). За несвоевременный возврат излишне выплаченного страхового возмещения Страхователь уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1% от подлежащей возврату суммы за каждый день просрочки.



11.10. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется стоимостью восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования).

11.11. Расходы на восстановительный ремонт включают в себя стоимость восстановительных работ, а также стоимость заменяемых частей и материалов.

11.12. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется:

11.12.1. при заключении договора страхования на условиях подпункта 6.11.1 пункта 6.11 Правил «с учетом износа» (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 11.16 Правил) или на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил «без учета износа» на условиях формы выплаты страхового возмещения по «**калькуляции**» – только на основании калькуляции;

11.12.2. при заключении договора страхования на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил «без учета износа» (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по «**калькуляции**»):

а) на основании калькуляции. Доплата страхового возмещения исходя из фактически понесенных затрат на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), а также фактически уплаченного (либо рассчитанного) налога на добавленную стоимость не производится;

б) на основании заказ-нарядов, товарных и (или) товарно-транспортных накладных и приложений к ним, оригиналов оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно согласовать со Страховщиком выбор предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов. При этом:

– Страховщик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней после



поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления о согласовании выбора предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный ответ, который должен содержать согласие Страховщика с предложением Страхователя (Выгодоприобретателя) либо несогласие Страховщика и встречное предложение по выбору такого предприятия и (или) организации;

– если в течение 30-ти календарных дней после направления Страховщиком письменного встречного предложения Страхователю (Выгодоприобретателю) от последнего не получен письменный ответ, либо получен письменный ответ об отказе от проведения восстановительного ремонта транспортного средства на предложенном Страховщиком предприятии, соглашение о выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, считается недостигнутым;

– при недостижении между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком согласия в выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции;

– не требуется согласование со Страховщиком выбора предприятия по ремонту транспортных средств и поставке запасных частей и (или) материалов в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства в период поддерживаемых на территории Республики Беларусь гарантийной эксплуатации, продленной гарантии продавца производится на предприятии Республики Беларусь, которое было рекомендовано продавцом или изготовителем транспортного средства.

11.13. По письменному соглашению между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком страховое возмещение по договору страхования, заключенному на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил «без учета износа» (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по



«калькуляции») или в случаях, предусмотренных пунктом 11.16 Правил, может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта при условии, что у Страховщика заключен и действует соответствующий гражданско-правовой договор с данной организацией (индивидуальным предпринимателем).

11.14. Если Страхователем не произведена полная оплата страховой премии за весь срок действия договора страхования, Страховщик вправе не производить перечисление страхового возмещения на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта до полной оплаты Страхователем страховой премии за весь срок действия договора страхования либо произвести такое перечисление только при условии письменного обязательства Страхователя уплатить страховую премию в полном объеме, в том числе и в случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

11.15. Страхователь, заключивший договор страхования на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил **«без учета износа»**, не вправе без письменного согласия Страховщика изменить выбор формы определения стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) (подпункт 11.12.2 пункта 11.12 Правил) после того, как Страховщик полностью или частично исполнил обязательства по выплате страхового возмещения по страховому случаю.

11.16. При повреждении в результате страхового случая только деталей остекления транспортного средства, если не требуется их замена, стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства может быть определена на основании заказ-наряда, выданного согласованным со Страховщиком предприятием, осуществившим восстановительный ремонт транспортного средства, при заключении договора страхования как на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил **«без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»**),



так и на условиях подпункта 6.11.1 пункта 6.11 Правил «с учетом износа». В таком случае выплата страхового возмещения может производиться в порядке, установленном пунктом 11.13 Правил.

11.17. При проведении восстановительного ремонта транспортного средства по договорам страхования, заключенным на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил «без учета износа» (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по «**калькуляции**») поврежденные детали транспортного средства заменяются новыми деталями с теми же техническими характеристиками.

11.18. Отсутствие на новой детали оригинального значка (торгового знака) производителя транспортного средства при наличии иных признаков и (или) документов, подтверждающих происхождение детали, не является препятствием к ее использованию при проведении восстановительного ремонта транспортного средства.

11.19. Замена поврежденных деталей транспортного средства деталями с иными техническими характеристиками (в сравнении с базовой комплектацией транспортного средства), либо бывшими в употреблении и годными к использованию деталями возможна только по письменному согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком.

11.20. Если в результате страхового случая причинен ущерб шинам, аккумуляторным батареям транспортного средства, то возмещение ущерба по указанным элементам производится только с учетом индивидуального процента износа. При этом:

– если Страхователь (Выгодоприобретатель) не может предоставить шину (ее части) для измерения глубины протектора, либо документы о приобретении, сроке службы и пробеге, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 90% от стоимости аналога;

– если Страхователь (Выгодоприобретатель) не может предоставить аккумуляторную батарею (ее части) для определения даты выпуска, либо документы о приобретении и сроке службы, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 50% от стоимости аналога.

11.21. Страховщик включает в размер страхового возмещения и



возмещает стоимость понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов по эвакуации транспортного средства, если такие расходы являлись необходимыми исходя из обстоятельств страхового случая и были письменно согласованы со Страховщиком:

– по договорам страхования, заключенных на условиях **Варианта С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** – с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту хранения или ремонта и с места хранения до места ремонта;

– в остальных случаях – с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту хранения или ремонта, или с места хранения до места ремонта.

При этом стоимость эвакуации по каждому страховому случаю не может превышать 5% от страховой суммы, установленной по договору страхования.

11.22. На основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) до получения необходимых документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба, Страховщик вправе произвести предварительную выплату страхового возмещения:

11.22.1. в случае, когда не предоставляется возможным незамедлительно определить полный размер ущерба, причиненного транспортному средству, – в размере части ущерба, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована Страховщиком;

11.22.2. в случае, когда факт наступления страхового события не оспаривается сторонами – в размере стоимости запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (при наличии официального запроса о необходимости такой оплаты, полученного от предприятия по ремонту транспортных средств) – только по договорам страхования, заключенным на условиях подпункта 6.11.2 пункта 6.11 Правил «без учета износа» (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по «калькуляции»).

11.23. Страховщик вправе выдать направление на восстановительный ремонт транспортного средства в согласованную сторонами организацию, осуществляющую восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства, до ожидания ответа из компетентных органов



(при наличии письменного обязательства Страхователя (Выгодоприобретателя) о возврате страхового возмещения Страховщику при непризнании события страховым случаем по условиям Правил и договора страхования) по договорам страхования, заключенным по **Варианту С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»** (за исключением договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по «**калькуляции**»).

11.24. При несогласии с установленным Страховщиком размером страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе за свой счет требовать привлечения выбранного им независимого оценщика, для определения размера ущерба, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию). Расчет размера ущерба в таком случае производится независимым оценщиком с учетом условий договора страхования. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения экспертизы, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.

11.25. В случае спора сторон по вопросу восстановления поврежденных деталей путем ремонта либо путем их замены, основанием для принятия решения может быть заключение официального дилера (производителя, сервисной станции) трактующееся однозначно, лишенное двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер, направленное на имя Страховщика по запросу Страховщика совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем). При этом дилер (сервисная станция) должен представить документы, дающие в соответствии с законодательством, право проведения такого рода ремонтных работ. Для получения такого заключения может быть проведена независимая экспертиза любым лицом, которое имеет на это соответствующее право.

11.26. Если представленные Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) калькуляции или сметы на ремонт не совпадают, стороны могут создать из привлеченных экспертов согласительную комиссию, решение которой, при определении величины ущерба, будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х экспертов, имеющих соответствующие



документы, подтверждающие право производить данные экспертизы и делать соответствующие заключения. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному эксперту от каждой стороны и один эксперт, который устраивает обе стороны. Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента возникновения спора между сторонами.

11.27. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

11.28. При уплате Страхователем страховой премии по договору страхования в иностранной валюте выплата страхового возмещения может быть произведена как в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, так и в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

11.29. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере: юридическому лицу – 0,1%, **индивидуальному предпринимателю**, физическому лицу – 0,5% от суммы, подлежащей выплате.

11.30. Если после выплаты страхового возмещения похищенное (угнанное) транспортное средство, его части, детали, дополнительное оборудование будут возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю) или иному законному владельцу застрахованного транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом стоимости необходимого ремонта, вызванного страховым случаем.

11.31. Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности к Страховщику на обнаруженное транспортное средство или его отдельные части, детали, дополнительное оборудование. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.



11.32. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от лица, ответственного за убытки, частичное возмещение ущерба (в том числе путем восстановления (ремонта) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования)), причиненного в результате страхового случая, то выплата страхового возмещения производится с учетом полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) суммы возмещения (стоимости восстановления (ремонта), замененных деталей, дополнительного оборудования).

11.33. В случае если Страхователю (Выгодоприобретателю) по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик при обращении к нему по данному страховому событию доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

11.34. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба, (в том числе, путем восстановления (ремонта) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования)), причиненного в результате страхового случая, от лица, ответственного за его причинение, после выплаты Страховщиком страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней вернуть Страховщику страховую выплату или ее часть, равную сумме, полученной от лица, ответственного за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.35. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

а) за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

б) за убытки, возникшие вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;

в) если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

г) за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь



(Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.36. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.37. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

11.37.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил об этом Страховщика в предусмотренный договором страхования срок в соответствии с подпунктом 10.1.5 пункта 10.1 Правил;

11.37.2. не исполнил обязанностей, установленных пунктом 10.1 Правил;

11.37.3. не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию) (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.23 Правил);

11.37.4. если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.23 Правил);

11.37.5. произвел восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) до проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) представителем Страховщика или до проведения осмотра специалистом (экспертом) для установления причин и обстоятельств события, подпадающего под критерии страхового случая, в случае возникновения спора до вступления судебного постановления в законную силу;

11.37.6. не предоставил Страховщику для осмотра (в том числе для инструментальной диагностики) поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование), его остатки, либо препятствовал проведению такого осмотра Страховщиком либо лицом уполномоченным Страховщиком (экспертом, оценщиком, специалистом, лицом, оказывающим юридические услуги или правовую помощь), а также



сотрудником компетентного органа;

11.37.7. создал препятствия Страховщику (в том числе по проведению специального исследования, проверочных мероприятий) в определении причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного вреда.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

13.2. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

Приложение №1
к Правилам добровольного
страхования наземных транспортных
средств юридических лиц №3
ЗАСО «КЕНТАВР»

Базовые годовые страховые тарифы по добровольному страхованию
наземных транспортных средств юридических лиц (Вариант А, Вариант
Б, Вариант С)

(в процентах от страховой суммы)

№ №	Вид транспортных средств	Вариант А «ПОЛНО Е КАСКО»	Вариант Б «ЧАСТИЧНО Е КАСКО»	Вариант С «ПОЛНОЕ КАСКО плюс»
1.	Легковые автомобили, электромобили, гибридные автомобили и микроавтобусы до 8 пассажирских мест включительно	4,21	3,98	5,38
2.	Грузовые и грузопассажирские автомобили, тягачи, их шасси	1,86	1,76	х
3.	Автобусы	2,89	2,74	х
4.	Троллейбусы, трамваи	4,82	4,56	х
5.	Тракторы колесные, спецтехника (дорожная, строительная, сельскохозяйственная), колесные самоходные машины, прицепы и полуприцепы, тракторы гусеничные и их шасси	0,95	0,90	х
6.	Мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, скутеры, квадроциклы, электросамокаты и другой мототранспорт	9,63	9,10	х

Базовый годовой страховой тариф для дополнительного оборудования – 7,10%.

Приложение №2
к Правилам добровольного
страхования наземных
транспортных средств
юридических лиц №3
ЗАСО «КЕНТАВР»

Базовые годовые страховые тарифы по добровольному страхованию
наземных транспортных средств юридических лиц (Вариант В
«АВТОСТОЯНКА»)
(в процентах от страховой суммы)

№.№. п.п.	Вид транспортного средства	Условия I	Условия II
1	Наземные транспортные средства	1,43	0,90