

## ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН №10

(согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 22.12.2005 №615), с учетом изменений и дополнений, согласованных Министерством финансов Республики Беларусь 14.05.2007 №755, 12.01.2008 №66, 14.02.2008 №79, 16.01.2009 №531, 11.05.2009 №600, 06.05.2010 №823, 09.08.2010 №891, 27.02.2012 №231, 19.09.2012 №370, 26.08.2013 №110, с изменениями от 12.03.2015 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 07.04.2015 №409), с изменениями от 29.12.2015 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 29.01.2016 №554), с изменениями от 30.06.2016 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 19.07.2016 №641), с изменениями от 28.10.2016 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 28.11.2016 №676) с изменениями от 12.04.2017 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 11.05.2017 №755), с изменениями от 05.06.2018 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 20.06.2018 №972), с изменениями от 11.02.2019 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 01.03.2019 №1104), с изменением от 02.09.2019, утвержденным приказом №114, с изменениями от 15.08.2019 (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 10.09.2019 №1192) от 20.04.2020, приказ от 19.02.2021 №16, приказ от 16.08.2022 №83 (новая редакция)

Минск, 2022



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств граждан (далее – Правила) закрытое акционерное страховое общество «КЕНТАВР» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств граждан (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.3 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.3. Страхователями могут быть дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане или лица без гражданства, заключившее со Страховщиком договор добровольного страхования и уплатившее (уплачивающее) по нему страховой взнос. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя либо Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования).

1.4. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), недействителен.

1.5. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

1.6. Договор страхования, заключенный на условиях Правил, в том числе и по **Варианту «Доступное каско»** (за исключением договора страхования, заключенного по **Варианту «Экономичный»**), может действовать как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами (за исключением территорий военных действий и локальных военных конфликтов).

1.7. Договор страхования, заключенный по **Варианту «Каско плюс»**, действует на территории Республики Беларусь и за ее пределами (за исключением территорий военных действий и локальных военных конфликтов).



1.8. Договор страхования, заключенный по **Варианту «Экономичный»**, действует только на территории Республики Беларусь.

1.9. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

1.10. Основные термины и определения, используемые в Правилах:  
авария – падение (опрокидывание) транспортного средства (в том числе под лед, в воду), попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел (в том числе, вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами), воздействие на застрахованное транспортное средство диких, домашних животных, птиц, ставшее непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, и не относящееся к ДТП, не вызванное неправомерными действиями третьих лиц, стихийными бедствиями, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком, устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, в том числе: защитное покрытие кузова, аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-сцепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов), парктроники (датчики парковки, парковочные радары, датчики расстояния) и тому подобное оборудование, не входящее в комплектацию транспортного средства, предусмотренную заводом-изготовителем, стационарно установленное на транспортное средство после реализации первому покупателю, для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений;



дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу, за исключением случаев возгорания и (или) взрыва транспортного средства в движении (данные случаи рассматриваются как пожар или взрыв соответственно);

калькуляция – форма выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию;

легковой автомобиль – категория наземного транспортного средства, предназначенного для перевозки людей и багажа и имеющего не более девяти посадочных мест, включая место водителя;

наземное транспортное средство – технически исправное механическое транспортное средство, допущенное к эксплуатации и зарегистрированное или подлежащее регистрации в установленном законодательством порядке (далее по тексту – транспортное средство);

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

оценщик – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

пожар – неконтролируемое горение (в том числе, если транспортное средство находится в движении), способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;



стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, грозовые разряды, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), при котором скорость ветра превышает 15 метров в секунду; град, сильный дождь, сильный снегопад, если количество выпавших в течение 12 и менее часов осадков превысило 15 миллиметров; высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию). Отнесение стихийных бедствий к опасным или неблагоприятным явлениям осуществляется на основании документов (заключений) компетентных органов (органов гидрометеорологической или сейсмологической службы, МЧС и других), подтверждающих их наступление;

техническая авария – непредвиденная поломка (повреждение, неполадка, неисправность) транспортного средства, вызывающая немедленную остановку и (или) невозможность самостоятельного движения в соответствии с Правилами дорожного движения;

третьи лица – физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования. Не относятся к третьим лицам граждане, которым Страхователь (Выгодоприобретатель) передал право управления застрахованным транспортным средством; работники Выгодоприобретателя – юридического лица (индивидуального предпринимателя); иные лица, имеющие право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством;

угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством третьими лицами и поездка на нем без цели хищения;

хищение транспортного средства – умышленное противоправное безвозмездное завладение третьими лицами транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя. Иные формы преступных посягательств, квалифицируемых как мошенничество, вымогательство, злоупотребление служебными полномочиями, присвоение, растрата или завладение транспортным средством (дополнительным оборудованием)



путем использования компьютерной техники; отчуждения (включая невозврат) вверенного транспортного средства или иных противоправных действий, обусловленных обманом (злоупотреблением доверием), в том числе при наличии факта добровольной передачи застрахованного транспортного средства, не признаются страховыми случаями по риску хищение;

чрезвычайные ситуации техногенного характера – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидроплотин; прорывы (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности. Указанные события признаются таковыми в соответствии с документами компетентных органов и организаций (по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб, жилищных ремонтно-эксплуатационных служб, товариществ собственников, садоводческих товариществ и иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта);

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки и(или) с места стоянки до места ремонта.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося в собственности или во владении на ином законном основании Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. На страхование могут быть приняты:

- транспортные средства;
- дополнительное оборудование транспортного средства. При



этом дополнительное оборудование не принимается на страхование отдельно от транспортного средства и страхуется по тому же варианту и на тех же условиях страхования, что и транспортное средство.

2.3. Застрахованным считается каждый вид дополнительного оборудования, указанный в договоре страхования или в описи (по форме, разработанной Страховщиком), которая становится неотъемлемой частью договора страхования.

2.4. На страхование по **Варианту «Каско плюс»** принимаются только транспортные средства, относящиеся к категории легковые автомобили с годом выпуска до 7 (семи) лет включительно.

2.5. На страхование по **Варианту «Экономичный»** принимаются транспортные средства, действительная (страховая) стоимость которых на дату заключения договора страхования составляет сумму эквивалентную от 3 000,00 (трех тысяч) долларов США до 50 000,00 (пятидесяти тысяч) долларов США по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте действительной (страховой) стоимости транспортного средства, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования.

2.6. На страхование по **Варианту «Доступное каско»** принимаются только транспортные средства, относящиеся к категории легковые автомобили с годом выпуска до 10 (десяти) лет включительно, действительная (страховая) стоимость которых составляет не менее суммы, эквивалентной 3 000,00 (трем тысячам) долларов США по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте действительной (страховой) стоимости транспортного средства, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования.

2.7. Договор страхования по **Варианту «Доступное каско»** может быть заключен на следующих условиях страхования: «Бюджет» или «Бюджет Плюс» (в соответствии с Приложением №1 Правил).

2.8. На страхование по **Варианту «Каско плюс»** или **Варианту «Доступное каско»** не принимаются транспортные средства в случае их использования в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, перевозки пассажиров в коммерческих целях, для сдачи в аренду, прокат.



2.9. По **Варианту «Доступное каско»** дополнительное оборудование на страхование не принимается.

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховым случаем является:

3.2.1. **Вариант I** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП;

3.2.2. **Вариант II** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате: стихийных бедствий; чрезвычайных ситуаций техногенного характера; аварии;

3.2.3. **Вариант III** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования): в результате неправомерных действий третьих лиц (за исключением угона, хищения транспортного средства); в результате хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплектацию транспортного средства; в результате хищения или уничтожения дополнительного оборудования;

3.2.4. **Вариант IV** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате угона, хищения транспортного средства;

3.2.5. **Вариант V** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате пожара или взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц;

3.2.6. **Вариант «Каско плюс»** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, соответствующих **Вариантам I – V** и дополнительных условий в соответствии с подпунктами 3.3.13 – 3.3.18 пункта 3.3 Правил, подпунктом 3.4.2 пункта 3.4 Правил, пунктами 4.10, 4.22, 5.6, 6.15, 6.27 Правил;





**3.2.7. Вариант «Экономичный»** – утрата (гибель) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате: ДТП; стихийных бедствий; чрезвычайных ситуаций техногенного характера; неправомерных действий третьих лиц, в том числе хищения, угона транспортного средства; пожара или взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц;

**3.2.8. Вариант «Доступное каско»** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства в результате событий, соответствующих **Вариантам I – V** Правил.

3.3. Не является страховым случаем:

3.3.1. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате возгорания, вызванного технической неисправностью, коротким замыканием, аварийным режимом работы систем транспортного средства (дополнительного оборудования);

3.3.2. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства в результате возгорания, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем, за исключением неправомерных действий третьих лиц;

3.3.3. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства в результате проникновения в транспортное средство воды, снега, града или грязи через незакрытые стекла, двери, люки, технологические отверстия, уплотнители, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей транспортного средства;

3.3.4. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате погрузки, выгрузки или буксировки транспортного средства любым видом транспорта (за исключением перевозки поврежденного транспортного средства на специально оборудованном для эвакуации транспортном средстве, при условии, что данная перевозка организована и оформлена надлежащим образом);

3.3.5. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства в результате погрузочных, разгрузочных работ, а также смещения или



падения перевозимого на(в) застрахованном транспортном средстве груза;

3.3.6. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), салона транспортного средства перевозимой ручной кладью, багажом и (или) животными;

3.3.7. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате использования транспортного средства для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов;

3.3.8. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате самопроизвольного движения транспортного средства;

3.3.9. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате неосторожного или самопроизвольного открытия крышки капота, крышки багажника, дверей транспортного средства, в том числе и во время движения;

3.3.10. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), деталей электрооборудования, салона транспортного средства грызунами, насекомыми;

3.3.11. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению, опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата, если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию), а также, если проведение таких работ не было оформлено надлежащим образом;

3.3.12. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) вследствие попадания во внутренние полости агрегатов транспортного средства посторонних предметов, веществ при движении транспортного средства (например, гидроудар), за исключением получения гидроудара в результате стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций техногенного характера, факт которых подтверждается документом компетентной организации;



3.3.13. утрата (повреждение) или хищение защитных колпаков колесных дисков, щеток стеклоочистителей, антенн, колпаков ступиц колес, колпачков болтов ступиц колес, шин, ящиков для инструментов, запасных колес, если транспортному средству не причинен иной ущерб, подлежащий возмещению по договору страхования (за исключением повреждения защитных колпаков колесных дисков при заключении договора страхования по **Варианту «Каско плюс»**);

3.3.14. повреждение колесных дисков, колпаков колес, колпаков ступиц колес, колпачков болтов колес (царапины, нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и так далее) при сохранении их эксплуатационных характеристик (за исключением: случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии; повреждения колесных дисков, колпаков колес в постгарантийный период при заключении договоров страхования по **Варианту «Каско плюс»**);

3.3.15. повреждение верхнего слоя лакокрасочного покрытия транспортного средства (мелкие сколы, потертости, царапины, загрязнение), образовавшееся под воздействием естественных факторов эксплуатации;

3.3.16. повреждение неокрашенных деталей транспортного средства, не связанное с их разрушением либо нарушением геометрических параметров и не повлекшее нарушения функциональности и эксплуатационных качеств этих деталей (за исключением: случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии; в постгарантийный период при заключении договоров страхования по **Варианту «Каско плюс»**);

3.3.17. повреждение по неосторожности транспортного средства заправочным пистолетом, внутренней части стоек замком ремня безопасности, за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту «Каско плюс»** и случаев повреждения транспортного средства в результате ДТП или неправомерных действий третьих лиц, подтвержденных документом компетентного органа;

3.3.18. утрата, повреждение или хищение запасных инструментов и принадлежностей транспортного средства, государственного регистрационного знака (за исключением повреждения государственного



регистрационного знака без необходимости его замены при заключении договоров страхования по **Варианту «Каско плюс»**);

3.3.19. утрата, повреждение или хищение ключей зажигания транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средств, ключей для механической противоугонной системы;

3.3.20. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов, повреждение салона транспортного средства под воздействием естественных факторов эксплуатации транспортного средства (включая естественный износ);

3.3.21. техническая авария.

3.4. Не подлежит возмещению ущерб, который причинен застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию) в случае:

3.4.1. эксплуатации технически неисправного застрахованного транспортного средства;

3.4.2. ДТП, в котором Страхователь (Выгодоприобретатель) или иное лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством, привлечен к ответственности за нарушение требований законодательства о государственной регистрации транспортного средства либо о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства и его допуска к участию в дорожном движении (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту «Каско плюс»**);

3.4.3. управления застрахованным транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.4.4. отказа лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);



3.4.5.управления застрахованным транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим транспортным средством (исключая управление транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.4.6.употребления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения ДТП, участником которого он являлся, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.4.7.невыполнения лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, требований сотрудника органов внутренних дел, иного компетентного органа об остановке транспортного средства, повлекшего преследование такого лица сотрудниками органов внутренних дел, иного компетентного органа (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.4.8.неправомерного оставления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, места ДТП, участником которого оно являлось (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.4.9.использования транспортного средства в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, перевозки пассажиров в коммерческих целях, для сдачи транспортного средства в аренду, прокат (за исключением случаев, когда перечисленные цели использования транспортного средства предусмотрены условиями договора страхования и при определении размера подлежащего уплате страхового взноса применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика);

3.4.10. несоблюдения правил эксплуатации транспортного



средства, а также использования транспортного средства не по назначению (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством);

3.4.11. недостаточного обеспечения безопасности транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе в случае оставления незакрытыми и (или) незапертыми дверей, стекол, люка, крышки багажника, крышки капота транспортного средства, не включения противоугонной системы, сигнализации транспортного средства, оставления в транспортном средстве или в непосредственной близости от него ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства и тому подобное;

3.4.12. использования транспортного средства в качестве орудия совершения преступления (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством);

3.4.13. утери (хищения) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механической противоугонной системы в период действия договора страхования, если Страхователь не поставил в известность об этом Страховщика и (или) не выполнил указаний Страховщика по обеспечению сохранности транспортного средства в целях предупреждения наступления страхового случая.

3.5. Страховщик не возмещает:

3.5.1. расходы на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), необходимость проведения которого не вызвана страховым случаем;

3.5.2. расходы по техническому обслуживанию, гарантийному ремонту транспортного средства;

3.5.3. расходы по устранению дефекта изготовления (брака) транспортного средства (частей транспортного средства, дополнительного оборудования), дефектов монтажа, покраски, материалов;

3.5.4. расходы по реконструкции и (или) переоборудованию транспортного средства (дополнительного оборудования), по ремонту и (или) замене отдельных частей деталей и (или) принадлежностей вследствие их изношенности, коррозии, усталости металла;



3.5.5. расходы по замене поврежденных узлов и (или) агрегатов транспортного средства в комплекте из-за отсутствия возможности поставки поврежденной детали отдельно от комплекта;

3.5.6. расходы на перекраску всего транспортного средства или элемента транспортного средства вместо частичной окраски, назначенной в акте осмотра поврежденного транспортного средства;

3.5.7. утрату в результате страхового случая товарной стоимости транспортного средства;

3.5.8. расходы на изменение и (или) улучшение транспортного средства, а также другие произведенные расходы сверх необходимых;

3.5.9. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (например, штраф, использование на время ремонта арендуемого транспортного средства, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного транспортного средства, простой, расходы на хранение транспортного средства на стоянках и так далее);

3.5.10. расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), то есть за срочность услуг;

3.5.11. ущерб, причиненный имуществу, находившемуся в (на) транспортном средстве, а также ущерб, причиненный не застрахованному дополнительному оборудованию;

3.5.12. ущерб, причиненный в результате повреждения или утраты деталей и (или) узлов транспортного средства (дополнительного оборудования), которые были повреждены на момент заключения договора страхования или в период действия договора страхования в результате наступления предыдущего страхового случая (страховых случаев) или по причинам, не относящимся к страховым случаям, если до даты наступления страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику для осмотра восстановленное транспортное средство (дополнительное оборудование);

3.5.13. ущерб за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные заявленным ранее, по которым Страховщиком произведена выплата страхового возмещения либо имеется неисполненная обязанность произвести такую выплату, если Страхователь не предоставил отремонтированное транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра Страховщику;



3.5.14. упущенную выгоду, моральный вред.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – установленная по договору страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в размере, не превышающем действительную (страховую) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.3. Действительной (страховой) стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется по соглашению сторон и может быть подтверждена договором купли-продажи, счетом-справкой, таможенными документами, чеками, платежными поручениями, квитанциями и другими платежными документами, счет-фактурой завода-изготовителя или официального продавца (дилера), прайс-листами продавца, каталогами транспортных средств, прейскурантами, справочниками цен и тому подобное.

4.5. При недостижении согласия между Страховщиком и Страхователем о действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) для проведения независимой оценки может быть привлечен оценщик, не являющийся работником Страховщика. Услуги оценщика оплачивает сторона, потребовавшая проведения независимой оценки.

4.6. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе при определении действительной стоимости транспортного средства (дополнительного





оборудования) привлеченным Страхователем оценщиком.

4.7. Действительная (страховая) стоимость застрахованного транспортного средства, а также каждой единицы дополнительного оборудования устанавливается отдельно и указывается в договоре страхования (описи).

4.8. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.9. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.10. По договорам страхования, заключенным на условиях **Варианта «Экономичный»**, **Варианта «Каско плюс»** или **Варианта «Доступное каско»**, страховая сумма может быть установлена только в полном размере действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.11. В случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 4.12 Правил.

4.12. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

4.13. Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в пункте 4.12 Правил, он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.14. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе



требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

4.15. Условия, предусмотренные в пунктах 4.12 – 4.14 Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.16. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной договором страхования страховой суммой и величиной выплаченного страхового возмещения.

4.17. После выплаты страхового возмещения по соглашению между Страхователем и Страховщиком в договор страхования могут быть внесены изменения, предусматривающие восстановление страховой суммы на оставшийся срок действия договора страхования до размера страховой суммы, установленной на момент заключения договора страхования. При этом Страхователем одновременно уплачивается дополнительный страховой взнос, рассчитанный по формуле:

$$D = (S - S1) \times T / M \times N, \text{ где:}$$

D – дополнительный страховой взнос;

S – страховая сумма, установленная на момент заключения договора страхования;

S1 – размер страховой суммы, оставшейся после выплаты страхового возмещения;

T – страховой тариф (в процентах от страховой суммы на дату ее восстановления);

M – срок действия договора страхования (в днях);

N – количество дней действия договора страхования с даты увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования.

4.18. Договором страхования может быть установлена безусловная



франшиза. Безусловная франшиза может быть установлена в целом по договору либо по одному или группе рисков.

4.19. Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**).

4.20. При заключении договора страхования по **Варианту «Доступное каско»** на условиях «Бюджет» безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю.

4.21. При заключении договора страхования по **Варианту «Доступное каско»** на условиях «Бюджет Плюс» безусловная франшиза не применяется по первому страховому случаю, по второму и последующим страховым случаям безусловная франшиза применяется.

4.22. По договорам страхования, заключенным по **Варианту «Каско плюс»** безусловная франшиза не устанавливается.

## 5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВОЙ ВЗНОС. ПОРЯДОК ЕГО УПЛАТЫ

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и сроки, установленные договором страхования. Независимо от того, кем фактически был уплачен страховой взнос, для договора страхования и связанных с ним отношений, лицом, его уплатившим, считается Страхователь.

5.2. Страховой взнос рассчитывается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.3. Страховой тариф определяется исходя из базовых годовых страховых тарифов в соответствии с Приложением 1 к Правилам и соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

5.4. При установлении страховой суммы в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день уплаты.

5.5. Страховой взнос уплачивается безналичным или наличным путем (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь)



в белорусских рублях единовременно за весь срок действия договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку.

5.6. При заключении договора страхования сроком на один год (за исключением договоров страхования, заключаемых по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»**) страховой взнос по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть уплачен:

- единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении;
- в рассрочку (в два этапа или ежеквартально).

5.7. При заключении договора страхования по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»** сроком на один год страховой взнос может быть уплачен:

- единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении;
- в рассрочку (в два этапа).

5.8. При уплате страхового взноса в два этапа первая часть страхового взноса в размере не менее 50% исчисленного по договору страхования страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается не позднее шести месяцев со дня вступления договора страхования в силу.

5.9. При ежеквартальной уплате страхового взноса его первая часть в размере не менее 25% исчисленного по договору страхования страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается ежеквартально в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки в согласованных сторонами размерах, но не позднее последнего дня оплаченного квартала.

5.10. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.11. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную Страхователем часть страхового взноса за весь период действия договора страхования или за часть срока действия договора страхования.

5.12. В случае неуплаты Страхователем очередной части страхового



взноса в установленные договором страхования сроки договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока уплаты очередной части страхового взноса, за исключением случая, предусмотренного пунктом 5.13 Правил.

5.13. Страховщик и Страхователь вправе заключить письменное соглашение об отсрочке уплаты очередной части страхового взноса на срок не более 30-ти календарных дней. В этом случае договор страхования продолжает действовать на прежних условиях.

5.14. При отсутствии письменного соглашения об отсрочке, даже при оплате Страхователем очередной части страхового взноса после установленного договором страхования срока, договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока уплаты очередной части страхового взноса.

5.15. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на 1 (один) год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования на тот же срок с предоставлением отсрочки уплаты страхового взноса (первой его части). Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку по уплате страхового взноса (первой его части) на срок до 30-ти календарных дней с момента начала действия нового договора страхования. Страховщик обязан оформить новый договор страхования до вступления его в силу. В этом случае новый договор вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования.

5.16. При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение периода отсрочки, Страховщик при определении подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страхового взноса.

5.17. При неуплате Страхователем первой части страхового взноса в срок, установленный соглашением об отсрочке, договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным соглашением об отсрочке для уплаты первой части страхового взноса.

5.18. Страхователь не освобождается от уплаты Страховщику



страхового взноса, части (первой, очередной) страхового взноса за период действия соглашения об отсрочке.

## 6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, разработанной Страховщиком), которое после заключения договора страхования становится его неотъемлемой частью.

6.2. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. О вручении (направлении) Страхователю Правил делается отметка в договоре страхования.

6.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя.

6.4. Договор страхования может быть заключен в письменной форме путем составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

6.5. Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан предъявить документы, удостоверяющие личность Страхователя; документы, подтверждающие право собственности или иного законного владения транспортным средством; другие документы, по требованию Страховщика, необходимые для определения степени страхового риска.

6.7. При заключении договора страхования Страховщик вправе проверить идентификационные данные транспортного средства, техническое состояние транспортного средства (дополнительного оборудования).



6.8. В случае выявления повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) сведения о них указываются в акте осмотра транспортного средства либо фиксируются при помощи фотосъемки (видеосъемки).

6.9. При повреждении тех же узлов и деталей в результате страхового случая страховое возмещение выплачивается за вычетом расходов по восстановлению повреждений, дефектов, технических неисправностей, имевшихся на момент заключения договора страхования. Положения данного пункта в части выплаты страхового возмещения применяются и в том случае, если факт повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), имевших место на дату заключения договора страхования, но не выявленных во время первичного осмотра, установлен в период действия договора страхования.

6.10. После проведения восстановительного ремонта имевшихся на момент страхования повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) Страхователь обязан предъявить Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование) для повторного осмотра и подтверждения факта технической исправности. В противном случае Страховщик применяет условие выплаты страхового возмещения в соответствии с пунктом 6.9 Правил.

6.11. Договор страхования может быть заключен:

6.11.1. **на условиях А «без учета износа»** – в этом случае страховое возмещение выплачивается без учета процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторной батареи);

6.11.2. **на условиях Б «с учетом износа»** – в этом случае страховое возмещение выплачивается с учетом процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства.

6.12. Договор страхования **на условиях А «без учета износа»** по выбору Страхователя может заключаться с условием формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»**. При этом к базовому годовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика,



и данное условие формы выплаты страхового возмещения указывается в договоре страхования.

6.13. Договор страхования транспортного средства по **Варианту «Экономичный»** заключается только **на условиях Б «с учетом износа»**.

6.14. Договор страхования транспортного средства по **Варианту «Доступное каско»** заключается только **на условиях А «без учета износа»** с условием формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»**.

6.15. Договор страхования транспортного средства по **Варианту «Каско плюс»** заключается только **на условиях А «без учета износа»**, в том числе и по выбору Страхователя при заключении договора страхования с условием формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»**.

6.16. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

6.17. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) и письменном заявлении Страхователя.

6.18. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.19. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.16 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

6.20. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.





6.21. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение 3-х рабочих дней после того, как ему стало об этом известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

6.22. Значительными во всяком случае признаются изменения обстоятельств, оговоренных в договоре страхования и в письменном заявлении Страхователя, а также следующие обстоятельства:

- утеря (хищение) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства;

- использование транспортного средства для участия в соревнованиях, испытаниях, тренировках, для обучения вождению, в качестве такси, для перевозки пассажиров в коммерческих целях, для сдачи в аренду, прокат.

6.23. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска в соответствии с формулой, указанной в пункте 7.4 Правил.

6.24. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования и (или) доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования. В этом случае договор страхования прекращается со дня увеличения степени страхового риска. Страховое возмещение по событиям, произошедшим после увеличения степени страхового риска, в этом случае выплате не подлежит. Если Страховщик произвел выплату страхового возмещения после увеличения степени страхового риска в связи с неуведомлением его о данном обстоятельстве, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возместить излишне выплаченную сумму возмещения в соответствии с пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.



6.25. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.26. Договор страхования на условиях Правил может быть заключен на срок от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно, за исключением заключения договоров страхования по **Варианту «Экономичный»**, **Варианту «Каско плюс»** или **Варианту «Доступное каско»**.

6.27. При страховании по **Варианту «Экономичный»**, **Варианту «Каско плюс»** или **Варианту «Доступное каско»** договор страхования заключается сроком на 1 (один) год.

6.28. Договор страхования вступает в силу:

6.28.1. при уплате страхового взноса (первой части страхового взноса) наличными денежными средствами – по соглашению сторон со времени и даты оплаты, либо с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение 35-ти календарных дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком страхового взноса (его первой части)

6.28.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со времени и даты поступления на счет Страховщика страхового взноса (его первой части), либо с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение 35-ти календарных дней со дня, следующего за днем поступления на счет Страховщика страхового взноса (его первой части);

6.28.3. при уплате страхового взноса с использованием банковской платежной карточки либо при уплате наличными деньгами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денег, – по соглашению сторон со времени и даты совершения операции по перечислению Страховщику страхового взноса (его первой части), если совершение такой операции подтверждается карт-чеком и (или) иными документами по операциям при использовании банковской платежной карточки, либо с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение 35-ти календарных дней со дня, следующего за днем совершения операции по счету.

6.29. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования



в силу.

6.30. Договор страхования (страховой полис) вручается (направляется) Страхователю:

6.30.1. при безналичной оплате страхового взноса – не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления страхового взноса (или его части) на расчетный счет Страховщика;

6.30.2. при наличной оплате страхового взноса – одновременно с уплатой страхового взноса (его первой части) в кассу Страховщика или представителю Страховщика.

6.31. При утрате страхового полиса в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

6.32. При утрате Страхователем договора страхования Страховщик обязан выдать по письменному заявлению Страхователя копию договора страхования, заверенную Страховщиком.

## 7. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРЕХОД ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

7.1. В договор страхования могут быть внесены изменения и дополнения по письменному соглашению сторон.

7.2. Если при заключении договора страхования страховая сумма была установлена ниже действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), либо в течение действия договора страхования произошло увеличение действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), в договор страхования могут быть внесены изменения в части увеличения страховой суммы с учетом действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования). Дополнительный страховой взнос в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$D = (S2 - S1) \times T/100 \times N / M$ , где:

D – дополнительный страховой взнос;

S1 – размер страховой суммы до ее увеличения;



S2 – размер увеличенной страховой суммы;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенной страховой суммой;

M – срок действия договора страхования (в днях);

T – страховой тариф.

7.3. При внесении в договор страхования изменений по основаниям, предусмотренным в пункте 7.2 Правил, страховая сумма с учетом вносимых изменений не может превышать действительную (страховую) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

7.4. При увеличении страхового риска дополнительный страховой взнос рассчитывается согласно следующей формуле:

$D = S \times (T2 - T1) / 100 \times N / M$ , где:

D – дополнительный страховой взнос;

S – размер страховой суммы;

T1 – страховой тариф в расчете на год по первоначальному страховому риску;

T2 – страховой тариф в расчете на год по увеличенному страховому риску;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенным страховым риском;

M – срок действия договора страхования (в днях).

7.5. При замене транспортного средства, указанного в договоре страхования, на другое транспортное средство на срок до окончания действия договора страхования, заключенного на 1 год, за исключением договоров страхования по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»**, при отсутствии по данному транспортному средству выплат страхового возмещения или заявлений на выплату страхового возмещения, дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

$D = (S2 \times T2 - S1 \times T1) \times n / 365$ , где

D – дополнительный страховой взнос;

S2 – размер страховой суммы по новому транспортному средству;

S1 – размер страховой суммы по выбывшему транспортному средству;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф после увеличения страхового риска;



n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

В случае замены транспортного средства на транспортное средство с меньшей страховой стоимостью возврат разницы страхового взноса не производится.

7.6. Уплата дополнительного страхового взноса при внесении изменений в договор страхования осуществляется Страхователем одновременно при внесении в договор страхования соответствующих изменений и дополнений.

7.7. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованного транспортного средства по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 236 Гражданского кодекса Республики Беларусь, и отказа от права собственности (статья 237 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

7.8. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно уведомить об этом Страховщика.

## 8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока его действия;

8.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

8.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки, кроме случая, указанного в пункте 5.13 Правил;

8.1.4. смерти Страхователя;

8.1.5. по письменному соглашению Страхователя и Страховщика;

8.1.6. по требованию Страховщика, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не выполнены требования, предусмотренные пунктом 6.23 Правил;

8.1.7. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по



обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

8.2. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика (подпункт 8.1.6 пункта 8.1 Правил) он возвращает Страхователю часть страхового взноса за неоконченный срок действия договора страхования за вычетом расходов, понесенных Страховщиком по договору страхования.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в подпунктах 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если в период действия договора страхования производились страховые выплаты либо на момент расторжения договора страхования у Страховщика имеется не исполненное и подлежащее исполнению обязательство по выплате страхового возмещения, то возврат части страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в подпунктах 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7 пункта 8.1 Правил, не производится.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем наступление страхового случая. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченный страховой взнос (часть страхового взноса) возврату не подлежит.

8.5. Возврат части страхового взноса Страхователю производится в течение 7 (семи) рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

8.6. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. ознакомиться с Правилами;

9.1.2. уплачивать страховой взнос в порядке и в сроки, установленные договором страхования;

9.1.3. получать информацию о Страховщике в порядке, установленном законодательством;



9.1.4. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования в соответствии с Правилами;

9.1.5. в случае утраты в период действия договора страхования (страхового полиса) получить у Страховщика копию договора страхования, заверенную Страховщиком, или дубликат страхового полиса;

9.1.6. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (пункт 6.16 Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно в течение 3 (трех) рабочих дней сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 6.21 Правил);

9.2.3. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 10.1 Правил;

9.2.4. при угоне (хищении) транспортного средства выполнить требования пункта 10.2 Правил;

9.2.5. представить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

9.2.6. сдать Страховщику по его требованию поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), подлежащие замене в результате страхового случая, а



также детали и узлы необходимые для проведения специальных исследований для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера вреда;

9.2.7. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.2.8. исполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

9.3.2. производить осмотр принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования), а при необходимости назначить независимую оценку (экспертизу) достоверности стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.3.3. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;

9.3.4. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительно страхового взноса при увеличении страхового риска (пункт 6.23 Правил);

9.3.5. направлять запросы в компетентные органы (организации) с целью установления факта, причин, обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба;

9.3.6. если требование о выплате страхового возмещения заявлено Страхователем, который не является Выгодоприобретателем, – направить запрос Выгодоприобретателю о порядке выплаты страхового возмещения и отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения до получения ответа на данный запрос от Выгодоприобретателя;

9.3.7. отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения в случаях:





а) если Страхователем не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до их получения;

б) если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов организацией, их выдавшей;

в) если по факту наступления страхового случая возбуждено уголовное дело – до приостановления, прекращения производства по делу либо до вступления в законную силу приговора суда по делу;

9.3.8. требовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) или требовать документы, подтверждающие факт утилизации (уничтожения) таких деталей и узлов. Такое требование может быть заявлено Страховщиком на любом этапе восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) и должно быть исполнено Страхователем в течение 7 (семи) рабочих дней после проведения восстановительного ремонта. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от передачи поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) либо непредставления документов, подтверждающих факт утилизации (уничтожения) таких деталей и узлов, Страховщик вправе исключить стоимость замены таких деталей и узлов из суммы страхового возмещения;

9.3.9. потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) нанесения противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и детали). Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от нанесения за счет Страховщика противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и детали) либо в установленный Страховщиком срок не предоставил транспортное средство специализированному предприятию для нанесения противоугонной маркировки, Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случае



повреждения либо утраты в результате неправомерных действий третьих лиц непромаркированного транспортного средства (непромаркированных узлов, деталей транспортного средства);

9.3.10. в период действия договора страхования потребовать предоставления застрахованного транспортного средства для проведения его осмотра;

9.3.11. удерживать неуплаченные Страхователем страховые взносы из сумм страхового возмещения.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. выдать (направить) Страхователю договор страхования (страховой полис) и Правила страхования в установленный Правилами срок;

9.4.2. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

9.4.3. при досрочном прекращении договора страхования возвратить Страхователю часть страхового взноса на условиях и в сроки, установленные Правилами;

9.4.4. при признании факта наступления страхового случая в установленный Правилами срок составить акт о страховом случае (пункт 10.20 Правил) и выплатить страховое возмещение (пункт 11.26 Правил);

9.4.5. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

## 10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, которое в соответствии с Правилами и условиями договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.1.1. незамедлительно, не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента наступления, сообщить о наступившем событии в компетентный орган (организацию) в зависимости от характера события (например, в соответствующие подразделения органов внутренних дел, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее по тексту ГАИ), МЧС и так далее), за



исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.23 Правил;

10.1.2. принять все возможные меры для установления лиц, которые явились участниками и (или) очевидцами наступившего события, и предоставления сведений об этих лицах Страховщику;

10.1.3. в случае повреждения или гибели застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством, обязан оставаться на месте ДТП, сообщить о случившемся в орган внутренних дел и ожидать прибытия работников ГАИ (если законодательством о дорожном движении не предусмотрено иное), а также исполнить другие обязанности, установленные для участников ДТП законодательством о дорожном движении и законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

10.1.4. не проводить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра его представителем Страховщика (оценщиком), если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности на месте происшествия либо с целью уменьшения ущерба. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью схем, планов, фотографий, видеосъемки и тому подобное;

10.1.5. в течение 7 (семи) рабочих дней обратиться к Страховщику с письменным заявлением о наступлении страхового случая (произвольной формы);

10.1.6. представить Страховщику все имеющиеся документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления события, которое может быть признано страховым случаем, а также размер причиненного ущерба;

10.1.7. предъявить Страховщику документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя) и (или) доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), полномочия доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), свидетельство о регистрации транспортного средства, сертификат о прохождении государственного технического осмотра (разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным транспортным средством. Свидетельство о



государственной регистрации транспортного средства и сертификат о прохождении государственного технического осмотра (разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении) Страховщику не предоставляется, если по договору страхования заключенному при отсутствии у Страхователя свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификата о прохождении государственного технического осмотра (разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), страховой случай наступил в течение срока, установленного законодательством Республики Беларусь для государственной регистрации транспортных средств и прохождения государственного технического осмотра;

10.1.8. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.1.9. предъявить представителю Страховщика поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование) в чистом виде, поврежденные части или остатки транспортного средства (дополнительного оборудования) для осмотра. Время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) назначается Страховщиком;

10.1.10. обеспечить Страховщику (его представителю) возможность для проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования). При необходимости осмотра и (или) специального исследования поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и так далее) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить соответствующие условия для проведения осмотра (специального исследования) и известить Страховщика о месте нахождения транспортного средства и возможности проведения осмотра. В этом случае стоимость письменно согласованных со Страховщиком необходимых расходов, связанных с установлением характера вреда, причиненного транспортному средству (стоимость



разборки и сборки транспортного средства, диагностики и тому подобное), включается в страховое возмещение и оплачивается Страховщиком по каждому страховому случаю в размере, не превышающим 5% от страховой суммы, установленной по договору страхования. В случае полной гибели (уничтожении) застрахованного транспортного средства указанные расходы оплачиваются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

10.1.11. оказывать содействие Страховщику в реализации права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за причинение ущерба застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию).

10.2. В случае утраты транспортного средства в результате хищения, угона Страхователь (Выгодоприобретатель), обязан также:

- предъявить полный комплект ключей зажигания от застрахованного транспортного средства;
- предъявить полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и ключей для механической противоугонной системы (если таковые имеются).

10.3. Если исполнить обязанность, указанную в пункте 10.2 Правил, невозможно в связи с тем, что ключи, пульта управления изъяты компетентными органами в соответствии с законодательством либо стали объектом преступного посягательства, Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику письменные объяснения и документы, подтверждающие данный факт.

10.4. В случае нецелесообразности транспортировки уничтоженного (поврежденного) транспортного средства Страхователь с письменного согласия Страховщика вправе не предъявлять уничтоженное (поврежденное) транспортное средство (остатки транспортного средства) для осмотра. При этом Страховщику должны быть представлены фотографии (видеосъемка) уничтоженного (поврежденного) транспортного средства либо его остатков, позволяющие идентифицировать поврежденное (уничтоженное) транспортное средство, а также определить характер повреждений.



10.5. При наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика либо его представителя в любой возможной форме (по телефону, факсу, электронной почте и тому подобное) и согласовать с ним дальнейшие действия, а также выполнить обязанности предусмотренные пунктами 10.1, 10.2 Правил. Письменное заявление Страховщику должно быть при этом подано не позднее 7 (семи) рабочих дней после возвращения Страхователя (Выгодоприобретателя) на территорию Республики Беларусь.

10.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных подпунктом 10.1.5 пункта 10.1 Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.7. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, установленную по договору страхования.

10.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.9. Страховщик обязан в течение 7 (семи) рабочих дней после получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении страхового случая назначить и произвести осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства и составить акт осмотра в соответствии с формой, предусмотренной Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования



гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденной Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – акт осмотра). Акт осмотра может быть составлен страховой компанией виновника ДТП в присутствии Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.10. В случае если осмотр транспортного средства (дополнительного оборудования) Страховщиком не производился (пункт 10.4 Правил), акт осмотра может быть составлен на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) фотоснимков, видеозаписи поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства при наличии на них достаточной и достоверной информации о характере повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования).

10.11. Осмотр транспортного средства (дополнительного оборудования) и составление акта осмотра производятся оценщиком.

10.12. При необходимости осмотр (специальное исследование) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и так далее). При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить соответствующие условия осмотра, а Страховщик – включить стоимость расходов, связанных с установлением характера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), в страховое возмещение и оплатить данные расходы в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной по договору страхования. В случае полной гибели (уничтожения) застрахованного транспортного средства указанные расходы оплачиваются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.13. Если в процессе восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) будут дополнительно выявлены скрытые повреждения и (или) неисправности, вызванные страховым случаем, стороны вправе требовать проведения дополнительного осмотра с целью уточнения характера и размера причиненного вреда. Дополнительный осмотр поврежденного



транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в том же порядке, что и первичный осмотр.

10.14. В случае необходимости о дате, времени и месте проведения осмотра поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства может быть извещено лицо, ответственное за убытки.

10.15. В случае повреждения (уничтожения) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП с участием другого транспортного средства осмотр застрахованного транспортного средства может быть проведен совместно с осмотром, назначенным страховой организацией, заключившей договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

10.16. Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (дополнительного оборудования), остатков транспортного средства может быть проведен:

- после его (их) транспортировки на территорию Республики Беларусь;
- на территории иностранного государства представителем Страховщика, исполняющим функции аварийного комиссара;
- по согласованию со Страховщиком по представленным Страхователем (Выгодоприобретателем) фотографиям (видеосъемке) уничтоженного (поврежденного) транспортного средства либо его остатков, позволяющих идентифицировать поврежденное (уничтоженное) транспортное средство, а также определить объем и характер повреждений.

10.17. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае Страховщик при необходимости направляет запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.18. Страховщик вправе самостоятельно определять перечень и количество запросов, необходимых для признания события страховым, а также перечень компетентных органов (организаций), в которые запросы направляются.





10.19. В случае если информация о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая предоставляется соответствующим компетентным органом на условиях оплаты, Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае произвести данную оплату и направить запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.20. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба, составить акт о страховом случае (по форме, разработанной Страховщиком).

10.21. Документами, подтверждающими факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба, являются:

10.21.1. документы компетентного органа (организации), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (справки, заключения, постановления, приговор суда и тому подобное);

10.21.2. заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленное оценщиком;

10.21.3. заказ-наряды, товарные и (или) товарно-транспортные накладные и приложения к ним, оригиналы оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства (в случае выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере фактической стоимости проведенного восстановительного ремонта транспортного средства).

10.22. Заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), должно быть составлено оценщиком:

- работником Страховщика – в течение 7 (семи) рабочих дней



после проведения осмотра транспортного средства;

– индивидуальным предпринимателем или работником иного, чем Страховщик, исполнителя оценки – в течение 10 (десяти) рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства.

10.23. Страховщик вправе не направлять запрос в компетентный орган (организацию) и произвести выплату страхового возмещения без получения документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства страхового случая:

10.23.1. неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования при повреждении выброшенным из-под колеса предметом: стекла ветрового, стекла бокового опускного, стекла бокового поворотного, неподвижного стекла двери и кузова, заднего стекла, стекла двери задка;

10.23.2. не более 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования за каждую поврежденную деталь при повреждении выброшенным из-под колеса предметом: рассеивателей фар головного освещения (блок-фары), рассеивателей противотуманных фар, рассеивателей передних указателей поворотов и передних габаритных фонарей, линз боковых зеркал, рассеивателей задних фонарей, люков крыши;

10.23.3. при незначительных повреждениях наружных элементов кузова, декоративных элементов кузова, бамперов, иных незначительных повреждениях транспортного средства, а также по договорам страхования, заключенным по **Варианту «Каско плюс»** – при повреждении колесных дисков, защитных колпаков колесных дисков (в соответствии с подпунктами 3.3.13 – 3.3.14 пункта 3.3 Правил), неокрашенных деталей транспортного средства (в соответствии с подпунктом 3.3.16 пункта 3.3 Правил), повреждении по неосторожности транспортного средства заправочным пистолетом, внутренней части стоек замком ремня безопасности (в соответствии с подпунктом 3.3.17 пункта 3.3 Правил), государственного регистрационного знака (в соответствии с подпунктом 3.3.18 пункта 3.3 Правил) в результате:

– ДТП, совершенного с участием только одного застрахованного транспортного средства;

– неправомерных действий третьих лиц (за исключением хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов,



входящих в комплектацию транспортного средства, дополнительного оборудования);

– наружного загрязнения транспортного средства инородными наслоениями (продуктами животного, растительного и иного происхождения), за исключением случаев, когда данные загрязнения явились следствием неосторожных либо неправомерных действий третьих лиц;

– повреждения стоящего транспортного средства (дополнительного оборудования) дикими, домашними животными, птицами;

– ДТП, столкновений (ударов) с дикими, домашними животными, птицами;

– случайного падения (наезда) на транспортное средство посторонних предметов, летательных аппаратов и их обломков;

– падения предметов на транспортное средство (дополнительное оборудование) вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами.

В этом случае страховое возмещение выплачивается:

**10.23.3.1. если договор страхования заключен на условиях А «без учета износа»:**

а) неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования – при страховой сумме, эквивалентной 12 000,00 (двенадцать тысяч) долларов США и менее по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать размера начисленного страхового взноса по договору страхования;

б) не более 3 (трех) раз в течение срока действия договора страхования – при страховой сумме, эквивалентной более 12 000,00 (двенадцать тысяч) долларов США по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким



страховым случаем, не должен превышать 7% от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.23.3.2. неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования – если договор страхования заключен **на условиях Б «с учетом износа»**. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать 5% от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.23.4. при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) на территории Республики Беларусь в результате ДТП, участники которого в соответствии с законодательством вправе не сообщать о нем в ГАИ. В этом случае страховое возмещение выплачивается:

10.23.4.1. потерпевшему – в размере, не превышающем в эквиваленте 800,00 (восемьсот) евро;

10.23.4.2. виновнику – в соответствии с условиями, указанными в подпунктах 10.23.3.1 – 10.23.3.2 подпункта 10.23.3 пункта 10.23 Правил;

10.23.5. при наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь, если законодательством страны пребывания не предусмотрено обращение в компетентный орган (организацию) и в этом нет необходимости для обеспечения права суброгации.

10.24. В случае непризнания наступившего события страховым случаем Страховщик в течение 7 (семи) календарных дней после получения всех необходимых документов обязан подготовить и направить Страхователю письменный мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение, подлежащее выплате Страхователю (Выгодоприобретателю), выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более размера страховой суммы, установленной по договору страхования.

11.2. Страховое возмещение по договору страхования, заключенному по **Варианту «Экономичный»**, выплачивается только в случае полной гибели (уничтожения), хищения или угона транспортного



средства.

11.3. При утрате (гибели, уничтожении), хищении, угоне транспортного средства (дополнительного оборудования) ущербом считается страховая сумма, установленная по договору страхования, за вычетом ранее произведенных по договору страхования страховых выплат, франшизы, неуплаченной части страхового взноса за полный срок действия договора страхования.

11.4. При наличии остатков уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования), пригодных для дальнейшего использования, их стоимость вычитается из размера ущерба. Стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, определяется заключением оценщика.

11.5. Гибель (уничтожение) транспортного средства (дополнительного оборудования) имеет место, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если на основании заключения оценщика ожидаемые расходы на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) с учетом условий страхования (пункты 6.11 – 6.15 Правил) составляют:

а) при страховой сумме, эквивалентной 12 000,00 (двенадцать тысяч) долларов США и менее по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора, а также при страховании по **Варианту «Доступное каско»** или **Варианту «Экономичный»** – 50% и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), установленной договором страхования;

б) при страховой сумме, эквивалентной более 12 000,00 (двенадцать тысяч) долларов США по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования (кроме транспортных средств, застрахованных по **Варианту «Доступное каско»** или **Варианту «Экономичный»**) – 75% и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), установленной договором страхования.

11.6. Страховщик вправе принять решение о признании гибели



(уничтожении) транспортного средства, находящегося в гарантийном периоде эксплуатации, исходя из предполагаемой стоимости восстановительного ремонта, указанной в представленных официальной дилерской станцией: заказ-нарядах, товарных и (или) товарно-транспортных накладных и приложениях к ним, счетах, иных первичных учетных документах, подтверждающих факт и стоимость планируемых к выполнению работ и планируемых к приобретению материалов и частей, необходимых для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства.

11.7. При признании гибели (уничтожения) транспортного средства Страховщик принимает и возмещает расходы по эвакуации транспортного средства, если такие расходы являлись необходимыми исходя из обстоятельств страхового случая и были письменно согласованы со Страховщиком, а также расходы по определению размера вреда (работы по дефектовке). Указанные расходы оплачиваются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, установленную по договору страхования.

11.8. По соглашению между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) страховое возмещение, при признании гибели транспортного средства, может быть выплачено в размере страховой суммы за вычетом фактической стоимости реализованных годных остатков. При этом:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно согласовать со Страховщиком организацию, которой передаются на реализацию годные остатки;

б) по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения в размере до 50% размера вреда, определенного в соответствии с заключением оценщика;

в) оставшаяся часть страхового возмещения выплачивается после реализации годных остатков и представления Страховщику документов, подтверждающих фактическую стоимость их реализации;

г) с момента наступления событий, указанных в абзаце в) настоящего пункта Правил, Страховщик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней произвести окончательный перерасчет размера страхового



возмещения и в течение 5 (пяти) рабочих дней выплатить (доплатить) его в полном объеме Страхователю (Выгодоприобретателю);

д) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с реализацией годных остатков транспортного средства либо определением стоимости их реализации на торгах, Страховщик не возмещает;

е) если размер произведенной Страховщиком предварительной страховой выплаты превысит сумму страхового возмещения, рассчитанную с учетом фактической стоимости реализации годных остатков транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по письменному требованию Страховщика возвратить ему в течение 7 (семи) рабочих дней излишне выплаченное страховое возмещение (в размере разницы между полученной предварительной страховой выплатой и суммой страхового возмещения, рассчитанной с учетом фактической стоимости реализации годных остатков транспортного средства). За несвоевременный возврат излишне выплаченного страхового возмещения Страхователь уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1% от подлежащей возврату суммы за каждый день просрочки.

11.9. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется стоимостью восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования).

11.10. Расходы на восстановительный ремонт включают в себя стоимость необходимых восстановительных работ, а также стоимость заменяемых частей и материалов.

11.11. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется:

11.11.1. при заключении договора страхования на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»** или по **Варианту «Доступное каско»**) по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя):

а) на основании калькуляции. Доплата страхового возмещения исходя из фактически понесенных затрат на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), а также фактически уплаченного (либо рассчитанного) налога на добавленную стоимость не



производится;

б) на основании заказ-нарядов, товарных и (или) товарно-транспортных накладных и приложений к ним, оригиналов оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно согласовать со Страховщиком выбор предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов. При этом:

– Страховщик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления о согласовании выбора предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный ответ, который должен содержать согласие Страховщика с предложением Страхователя (Выгодоприобретателя) либо несогласие Страховщика и встречное предложение по выбору такого предприятия и (или) организации;

– если в течение 30-ти календарных дней после направления Страховщиком письменного встречного предложения Страхователю (Выгодоприобретателю) от последнего не получен письменный ответ, либо получен письменный ответ с отказом от проведения восстановительного ремонта транспортного средства на предложенном Страховщиком предприятии, соглашение о выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, считается недостигнутым;

– при недостижении между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком согласия в выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции;





– не требуется согласование со Страховщиком выбора предприятия по ремонту транспортных средств и поставке запасных частей и (или) материалов в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства в период поддерживаемых на территории Республики Беларусь гарантийной эксплуатации, продленной гарантии продавца производится на предприятии Республики Беларусь, которое было рекомендовано продавцом или изготовителем транспортного средства;

11.11.2. при заключении договора страхования на **условиях Б «с учетом износа»** (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 11.15 Правил), **на условиях А «без учета износа»** на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»**, а также при заключении договора страхования по **Варианту «Доступное каско»** – только на основании калькуляции.

11.12. По письменному соглашению между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком страховое возмещение по договору страхования, заключенному **на условиях А «без учета износа»** (за исключением договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»** или по **Варианту «Доступное каско»**), а в случаях, предусмотренных пунктом 11.15 Правил – по договору страхования, заключенному **на условиях Б «с учетом износа»**, может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта при условии, что у Страховщика заключен и действует соответствующий гражданско-правовой договор с данной организацией (индивидуальным предпринимателем).

11.13. Если Страхователем не произведена полная оплата страхового взноса за весь срок действия договора страхования, Страховщик вправе не производить перечисление страхового возмещения на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта, до полной оплаты Страхователем страхового взноса за весь срок действия договора



страхования либо произвести такое перечисление только при условии письменного обязательства Страхователя уплатить страховой взнос в полном объеме, в том числе и в случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

11.14. Страхователь, заключивший договор страхования **на условиях А «без учета износа»**, не вправе без письменного согласия Страховщика изменить выбор формы определения стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) (подпункт 11.11.1 пункта 11.11 Правил) после того, как Страховщик полностью или частично исполнил обязательства по выплате страхового возмещения.

11.15. Если в результате страхового случая транспортному средству причинены повреждения ветрового стекла, не требующие его замены, а также повреждения деталей кузова (деформация металлических элементов без повреждения лакокрасочного покрытия), требующие беспокрасочного удаления, стоимость восстановительного ремонта может быть определена на основании заказ-наряда, выданного согласованным со Страховщиком предприятием, осуществившим восстановительный ремонт транспортного средства, при заключении договора страхования как на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»** или по **Варианту «Доступное каско»**), так и на **условиях Б «с учетом износа»**. В таком случае выплата страхового возмещения может производиться в порядке, установленном пунктом 11.12 Правил.

11.16. При проведении восстановительного ремонта транспортного средства по договорам страхования, заключенным на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»** или по **Варианту «Доступное каско»**), поврежденные детали транспортного средства заменяются на новые детали с теми же техническими характеристиками.

11.17. Отсутствие на новой детали оригинального значка (торгового знака) производителя транспортного средства при наличии иных признаков и (или) документов, подтверждающих происхождение детали, не является препятствием к ее использованию при проведении восстановительного ремонта транспортного средства.



11.18. Если в результате страхового случая причинен ущерб шинам, аккумуляторным батареям транспортного средства, то возмещение ущерба по указанным элементам производится только с учетом индивидуального процента износа. При этом:

– если Страхователь (Выгодоприобретатель) не может предоставить шину (ее части) для измерения глубины протектора, либо документы о приобретении, сроке службы и пробеге, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 90% от стоимости аналога;

– если Страхователь (Выгодоприобретатель) не может предоставить аккумуляторную батарею (ее части) для определения даты выпуска, либо документы о приобретении и сроке службы, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 50% от стоимости аналога.

11.19. Замена поврежденных деталей транспортного средства деталями с иными техническими характеристиками (в сравнении с базовой комплектацией транспортного средства), либо бывшими в употреблении и годными к использованию деталями возможна только по письменному согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком.

11.20. Страховщик включает в размер страхового возмещения и возмещает стоимость понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов по эвакуации транспортного средства, если такие расходы являлись необходимыми исходя из обстоятельств страхового случая и были письменно согласованы со Страховщиком:

11.20.1. по договорам страхования, заключенным по **Вариантам I – V; Варианту «Доступное каско»** или **Варианту «Экономичный»** – с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки или ремонта;

11.20.2. по договорам страхования, заключенным по **Варианту «Каско плюс»** – с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки или ремонта и с места стоянки к месту ремонта.

11.21. Страховщик вправе произвести предварительную выплату страхового возмещения:

11.21.1. в случае, когда не представляется возможным



незамедлительно определить полный размер ущерба, причиненного транспортному средству, – в размере части ущерба, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована Страховщиком;

11.21.2. в размере предварительной оплаты на счет организации, осуществляющей восстановительный ремонт транспортного средства, частичной или полной стоимости восстановительного ремонта, стоимости приобретения запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства, если предварительная оплата предусмотрена гражданско-правовым договором между Страховщиком и организацией, осуществляющей восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства – только по договорам страхования, заключенным на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»** или по **Варианту «Доступное каско»**).

11.22. Страховщик вправе выдать направление на восстановительный ремонт транспортного средства в согласованную сторонами организацию, осуществляющую восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства, до ожидания ответа из компетентных органов (при наличии письменного обязательства Страхователя (Выгодоприобретателя) о возврате страхового возмещения Страховщику при непризнании события страховым случаем по условиям Правил и договора страхования) по договорам страхования, заключенным по **Варианту «Каско плюс»** (за исключением договоров страхования, заключенных на условиях формы выплаты страхового возмещения по **«калькуляции»**).

11.23. При возникновении споров между сторонами о причинах или размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Страхователя (Выгодоприобретателя). Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения экспертизы, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.



11.24. В случае спора сторон по вопросу восстановления поврежденных деталей путем ремонта либо путем их замены, основанием для принятия решения может быть заключение официального дилера (производителя, сервисной станции) трактуемое однозначно, лишённое двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер, направленное на имя Страховщика по запросу Страховщика совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем). При этом дилер (сервисная станция) должен представить документы, дающие в соответствии с действующим законодательством право проведения такого рода ремонтных работ. Для получения такого заключения может быть проведена независимая экспертиза любым лицом, которое имеет на это соответствующее право.

11.25. Если представленные Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) калькуляции или сметы на ремонт не совпадают, стороны могут создать из привлеченных экспертов согласительную комиссию, решение которой при определении величины ущерба будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х экспертов, имеющих соответствующие документы, подтверждающие право производить данные экспертизы и делать соответствующие заключения. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному эксперту от каждой стороны и один эксперт, который устраивает обе стороны. Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента возникновения спора между сторонами.

11.26. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

11.27. Выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях, если иное не предусмотрено соглашением сторон и не противоречит законодательству.

11.28. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5% – физическому лицу за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы страхового возмещения.



11.29. Если после выплаты страхового возмещения похищенное (угнанное) транспортное средство, его части, детали, дополнительное оборудование будут возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю) или иному законному владельцу застрахованного транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом стоимости необходимого ремонта, вызванного страховым случаем.

11.30. Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности к Страховщику на обнаруженное транспортное средство или его отдельные части, детали, дополнительное оборудование. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

11.31. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от лица, ответственного за убытки, частичное возмещение ущерба (в том числе путем восстановления (ремонта) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования)), причиненного в результате страхового случая, то выплата страхового возмещения производится с учетом полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) суммы возмещения (стоимости восстановления (ремонта), замененных деталей, дополнительного оборудования).

11.32. В случае если Страхователю (Выгодоприобретателю) по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик при обращении к нему по данному страховому событию доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

11.33. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба (в том числе, путем восстановления (ремонта) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования)), причиненного в результате страхового случая, от лица, ответственного за его причинение, после выплаты



Страховщиком страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней возвратить Страховщику страховую выплату или ее часть, равную сумме, полученной от лица, ответственного за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.34. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

а) за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

б) за убытки, возникшие вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;

в) если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

г) за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.35. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

11.36. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

11.36.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил об этом Страховщика в предусмотренный договором страхования срок в соответствии с подпунктом 10.1.5 пункта 10.1 Правил;

11.36.2. не исполнил обязанности, установленные пунктом 10.1 Правил;

11.36.3. не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию) (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.23 Правил);



11.36.4. если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.23 Правил);

11.36.5. произвел восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) до проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) представителем Страховщика или до проведения осмотра специалистом (экспертом) для установления причин и обстоятельств события, подпадающего под критерии страхового случая, в случае возникновения спора до вступления судебного постановления в законную силу;

11.36.6. не предоставил Страховщику для осмотра (в том числе для инструментальной диагностики) поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование), его остатки, либо препятствовал проведению такого осмотра Страховщиком либо лицом, уполномоченным Страховщиком (экспертом, оценщиком, специалистом, лицом, оказывающим юридические услуги или правовую помощь), а также сотрудником компетентного органа;

11.36.7. создал препятствия Страховщику (в том числе по проведению специального исследования, проверочных мероприятий) в определении причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного вреда.

## 12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

13.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются





путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

13.2. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.



Приложение №1  
к Правилам добровольного  
страхования наземных  
транспортных средств граждан №10

**БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО  
ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ ГРАЖДАН**

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы при страховании на условиях А (без учета износа)	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы при страховании на условиях Б (с учетом износа)
Вариант I (ДТП)	3,55	2,60
Вариант II (стихийные бедствия; чрезвычайные ситуации техногенного характера; авария)	0,15	0,36
Вариант III* (неправомерные действия третьих лиц)	0,30	0,43
Вариант IV* (угон, хищение транспортного средства)	0,63	0,43
Вариант V** (пожар, взрыв)	0,10	0,36

\*Принимается на страхование только при одновременном страховании по Варианту I.

\*\*Принимается на страхование только при одновременном страховании по Варианту II.

**Вариант страхования «Экономичный».**

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы
Вариант «Экономичный»	1,51

**Вариант страхования «КАСКО плюс».**

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы
Вариант «КАСКО плюс»	5,66

**Вариант страхования «Доступное каско».**



Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы	
	«Бюджет»	«Бюджет Плюс»
Вариант «Доступное каско»	2,16	2,43

Базовый годовой страховой тариф для дополнительного оборудования в % от страховой суммы.

Дополнительное оборудование	7,00
-----------------------------	------