

ПРАВИЛА
добровольного страхования грузов
№ 1

Изменения и дополнения в Правила добровольного страхования грузов № 1 закрытого акционерного страхового общества "КЕНТАВР" от 16.02.2004г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 15.03.2004г., №141), с изменениями и дополнениями от 15.02.2008 г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 27.03.2008 г., № 249), с изменениями и дополнениями от 27.12.2011 г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 02.01.2012 г., № 205), с изменениями и дополнениями от 10.04.2014 г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 08.05.2014 г., № 234), с изменениями и дополнениями от 09.11.2018 г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 13.12.2018 г., № 1069)

Минск-2012

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь на основании настоящих правил ЗАСО «КЕНТАВР» (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов с физическими лицами, юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее - страхователи).

1.2. По договору страхования страховщик обязуется при наступлении предусмотренного настоящими правилами события (страхового случая) возместить страхователю (выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору интересам в пределах определенной договором суммы (страховой суммы), а страхователь обязуется уплатить обусловленную договором сумму (страховой взнос) в установленные сроки.

1.3. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии у страховщика договорных соглашений об оказании услуг по оформлению документации по ущербам, возникшим на территории этих государств, а также по их урегулированию при наступлении страховых случаев.

1.4. Имущество, принятое к транспортировке или транспортируемое, определяется как груз (грузы).

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Страховщик** – закрытое акционерное страховое общество «КЕНТАВР».

2.2. **Страхователями** являются юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие предпринимательскую деятельность, заключившие со страховщиком договор страхования груза, находящего во владении, пользовании, распоряжении страхователя (выгодоприобретателя) и уплачивающие страховые взносы.

2.3. Страхователями по настоящим Правилам не могут быть государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

2.4. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на

законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества. При этом в договоре указывается лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

Страхователь вправе заменить выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим выгодоприобретателем, имеющим основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, письменно уведомив об этом страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Договор страхования груза в пользу выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования выгодоприобретателя. При заключении такого договора страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении прав страхователем или выгодоприобретателем по такому договору необходимо представление этого полиса страховщику.

2.5. Договор страхования, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. **Объектом страхования** являются имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением грузов, перевозимых любым видом транспорта либо смешанным транспортом.

Смешанная перевозка - перевозка грузов при помощи нескольких видов транспорта.

Трубопроводный транспорт включает в себя единый имущественный неделимый производственно - технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или место хранения.

3.2. Договор страхования может быть заключен на:

3.2.1. единичную перевозку груза;

3.2.2. перевозку разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока (года, квартала, навигации, иного периода) путем составления одного договора страхования - генерального полиса.

3.3. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать страховщику

обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, - немедленно по их получению.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению страховщиком, уже миновала.

3.4. По требованию страхователя страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, повлекших возникновение обязанности страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.2. Договор страхования может быть заключен по одному из вариантов:

4.2.1. *"С ответственностью за все риски"*.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения, гибели или утраты всего или части груза от любой причины, кроме случаев, предусмотренных в п.п. 4.3. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

Примечание: «Общая авария» – убытки, понесенные при морской перевозке грузов, а также перевозке грузов внутренними водными путями, вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

в) убытки вследствие пропажи без вести транспортного средства вместе с грузом.

Примечание: транспортное средство считается пропавшим без вести, если со времени его ожидаемого прибытия прошло 60 дней.

4.2.2. *«С ограниченной ответственностью».*

По данному варианту возмещается ущерб от повреждения, уничтожения, гибели или утраты всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в п.п. 4.3. настоящих Правил, происшедшие вследствие:

а) воздействия огня, взрыва;

- б) удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений, наводнения, землетрясения, цунами;
- в) крушения, столкновения, опрокидывания, перевертывания или схода с рельсов, удара о неподвижные или плавучие предметы (сооружения, препятствия, лёд);
- г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, затопления, подмочки, смывтия груза забортной водой;
- д) провала мостов и тоннелей;
- е) падения воздушного транспортного средства или какого-либо предмета на него;
- ж) пропажи транспортного средства без вести;
- з) утечкой груза из соединительных труб, повреждения груза при погрузке, перегрузке и разгрузке;
- е) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

4.2.3. **“Без ответственности за повреждение”** (отдельного места: тюк, ящик, контейнер и т.д.): по этому условию перечень страховых случаев аналогичен перечню, указанному в подпункте 4.2.2. настоящих Правил, однако по данному условию возмещаются убытки исключительно в связи с полной гибелью всего или части груза.

4.3. **Не является страховым случаем** и не возмещается ущерб, происшедший вследствие:

4.3.1. действия мин, торпед, бомб и других орудий войны, пиратских действий;

4.3.2. воздействия трюмного воздуха, температуры, особых и естественных свойств груза (гниение, брожение, усушка, утруска и т.д.);

4.3.3. нарушения страхователем (выгодоприобретателем) правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки, хранения, размещения и крепления, упаковки или укупорки грузов, их транспортировки в повреждённом состоянии;

4.3.4. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

4.3.5. пожара или взрыва вследствие погрузки с ведома страхователя или его представителя, но без ведома страховщика самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов;

4.3.6. действий таможенных, карантинных или санитарных служб;

4.3.7. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между страховщиком и страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

4.3.8. подмочки груза атмосферными осадками и отпотевания судна;

4.3.9. обесценения груза в результате загрязнения при отсутствии повреждений наружной упаковки;

4.3.10. нормативной утечки, нормативной потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза, недостачи груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза;

4.3.11. *недостачи груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в накладной, целостности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, цистерне, другой наружной упаковке;

4.3.12. *военных действий, мероприятий, повреждения минами, торпедами, бомбами и иными орудиями войны, пиратских действий, гражданской войны, забастовок, народных волнений;

4.3.13.* изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

Примечание: *риск может быть дополнительно застрахован с применением корректировочного коэффициента при определении размера страхового взноса.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. **Страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести страховые выплаты при наступлении страхового случая. Страховой стоимостью считается действительная стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования (указывается в перевозочных документах на груз).

5.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной стоимости груза, за исключением страхования грузов, поставка которых осуществляется на условиях СІР и СІF Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс».

В данном случае страховая сумма по соглашению сторон может составлять 110 % от действительной стоимости груза.

5.3. При страховании по генеральному полису в договоре страхования возможно установление максимальной страховой суммы на одну перевозку (отправку). Страховщик не несет ответственность за груз в части разницы между установленным ограничением по страховой сумме и действительной (страховой) стоимостью груза (если договором страхования, подпадающего под действие генерального полиса, не предусмотрено иное).

5.4. Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. Договор страхования может быть заключен в размере полной действительной стоимости груза, так и в определенной (ом) доле (проценте), соотношении от нее.

5.6. В случае, когда груз застрахован лишь в части страховой стоимости, страхователь (выгодоприобретатель) вправе осуществить

дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по все договорам страхования не превышала страховую стоимость.

5.7. Страхователь обязан письменно информировать страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении страхуемого у страховщика груза, с другими страховыми организациями.

5.8. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Условия, указанные в части первой настоящего подпункта, не распространяются на страхование грузов, поставка которых осуществляется на условиях СІР и СІF Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс».

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя, страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии.

5.9. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон либо в белорусских рублях, либо в иностранной валюте.

6. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

6.1. **Страховой взнос** – сумма денежных средств, подлежащая уплате страхователем страховщику за страхование.

6.2. Для расчета страхового взноса применяются разработанные и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью базовые страховые тарифы, устанавливаемые в проценте от страховой суммы и предусмотренные в Приложении №1 к настоящим Правилам, и корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом страховщика.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страхового взноса.

6.3. Договором страхования по соглашению сторон может быть установлена условная или безусловная франшиза в проценте от страховой суммы.

Франшиза – размер ущерба, не подлежащий возмещению страховщиком по каждому страховому случаю. При условной франшизе страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает размера условной франшизы; если размер ущерба превышает размер условной франшизы, страховщик возмещает ущерб в полном размере. При безусловной франшизе из суммы ущерба вычитается сумма безусловной франшизы.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю. Франшиза не применяется в отношении общей аварии и расходов по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая.

6.4. Страховой взнос по договору страхования уплачивается страхователем:

- при заключении договора страхования на единичную перевозку груза единовременно;

- при заключении договора страхования по генеральному полису ежемесячно (ежеквартально). Причем первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а очередные - по принципу предварительной оплаты в срок до 15 числа каждого месяца (последнего месяца квартала), если иное не предусмотрено генеральным полисом.

6.5. Размер страхового взноса при заключении договора страхования по генеральному полису определяется исходя из планируемого объема грузоперевозок.

6.6. В соответствии со сведениями, представленными страхователем (выгодоприобретателем) о фактическом объеме грузоперевозок и на основании акта сверки производится перерасчет суммы оплаченной части страхового взноса.

В случае если сумма страхового взноса, подлежащая оплате за фактический объем грузоперевозок превысит оплаченный страховой взнос, страхователь обязан оплатить задолженность в течение 10 банковских дней после выставления ему счета на доплату.

В случае если оплаченная часть страхового взноса окажется больше фактической, то излишне уплаченная сумма учитывается при оплате очередного взноса.

Окончательный расчет по генеральному полису производится на основании акта сверки до 15 числа месяца, следующего за месяцем окончания действия договора страхования (генерального полиса), если договором страхования не предусмотрено иное.

В течение 3-х рабочих со дня предоставления страхователем сведений о фактическом объеме грузоперевозок страховщик пересчитывает размер страхового взноса, подлежащий оплате за отчетный период. Если сумма пересчитанного страхового взноса окажется больше, чем было уплачено, то страхователь обязан в течение 3-х дней после получения извещения от страховщика доплатить разницу. Если сумма страхового взноса оказалась меньше, то излишне уплаченный страховой взнос, по соглашению сторон,

включается в расчет при уплате за следующий период, либо в трехдневный срок возвращается страхователю после получения от него извещения.

6.7. Если в период действия договора страхования произошло событие, которое по условиям страхования может быть признано страховым случаем и на момент составления акта о страховом случае по договору страхования имеется неоплаченная часть страхового взноса, страховщик из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате страхователю, после составления акта о страховом случае имеет право зачесть сумму неоплаченной части страхового взноса. В случае применения данного условия делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

6.8. В случае неуплаты страхового взноса в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

а) прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;

б) по соглашению сторон, договором страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страхового взноса в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днём 30-дневного срока, в течение которого страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которого просрочено, страховщик удерживает просроченную сумму страхового взноса из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может заключаться на период разовой перевозки груза либо на срок от 1 месяца до 1 года включительно (генеральный полис).

7.2. Договор страхования может быть заключен в письменной форме путём составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно

установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается путём вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления (произвольной формы) страхового полиса, подписанного ими. При необходимости договор страхования заключается с составлением описи (произвольной формы) на основании соответствующих перевозочных документов. После заключения договора страхования заявление и опись становится его неотъемлемой частью.

7.3. При заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику известные страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику.

7.4. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления страхователя.

7.5. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов страхователя на какие-либо вопросы страховщика, страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 7.3., 7.4. Правил, страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить за свой счет экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

7.7. При страховании перевозимых валюты Республики Беларусь, иностранной валюты, а также ювелирных и других бытовых изделий из драгоценных металлов и камней, вид и сроки транспортировки определяются в каждом конкретном договоре отдельно. Условия перевозки должны отвечать нижеследующим требованиям:

7.7.1. все перевозки осуществляются вооруженными сотрудниками страхователя или уполномоченных на то органов;

7.7.2. во время перегрузки застрахованных ценностей в транспортном средстве должен находиться по крайней мере один вооруженный сотрудник страхователя или уполномоченных на то органов;

7.7.3. железнодорожные перевозки осуществляются в отдельном изолированном купе пассажирского поезда или в изолированном почтовом вагоне в сопровождении не менее двух вооруженных сотрудников страхователя или уполномоченных на то органов, один из которых постоянно находится в купе;

7.7.4. авиаперевозки осуществляются в пассажирском салоне рейсовых воздушных судов гражданской авиации. Не допускается использование багажного отделения самолета и оставление застрахованных ценностей без присмотра, ни в какой из периодов авиаперевозки груза;

7.7.5. при автоперевозке автотранспортные средства должны быть оснащены средствами радио или телефонной связи (официально зарегистрированными уполномоченными на то органами или иным образом одобренными властями) и находиться в пределах радиосвязи или мобильной телефонной связи с подразделениями страхователя. При этом в автотранспортном средстве не должны следовать лица, не относящиеся к сопровождающему персоналу, вооруженной охране или персоналу автотранспортного средства;

7.7.6. перевозки застрахованных объектов вне зоны действия радио и телефонной связи должны осуществляться только в бронированном фургоне.

7.8. В случае, когда груз застрахован лишь в части страховой стоимости, страхователь (выгодоприобретатель) праве осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но с тем, чтобы страховая сумма не превышала страховой стоимости.

При этом по соглашению сторон договора страхования страховая сумма может быть увеличена путем внесения изменений в договор страхования на срок, оставшийся до окончания действия договора, но не позднее 1 месяца до его окончания, с уплатой дополнительного страхового взноса, рассчитываемого по следующей формуле:

$$DP = (S2 - S1) \times T,$$

где DP - дополнительный страховой взнос;

S2 - увеличенная страховая сумма; S1 -

первоначальная страховая сумма;

T - страховой тариф по договору страхования.

7.9. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в страховом полисе.

7.10. Ответственность страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят для транспортировки со склада либо иного помещения, в котором находится груз, в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки, а

также хранения на складах при перегрузке и перевалке не более 30 календарных дней, но в любом случае в пределах срока действия договора страхования) до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в страховом полисе. Страхователь может застраховать груз на время транспортировки с учетом хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок более 30 календарных дней. В данном случае применяется соответствующий корректировочный коэффициент.

Для трубопроводного транспорта ответственность страховщика начинается с момента, когда застрахованный груз покидает емкости, в которых хранился с целью погрузки в назначенном месте для отправки в пункт назначения, продолжается до момента, когда груз при разгрузке поступает в емкости, находящиеся в месте хранения в пункте назначения, указанном в сопроводительных документах на груз.

7.11. При заключении договора на новый срок до истечения действия предыдущего договора, новый договор вступает в силу с момента окончания действия предыдущего, при условии уплаты страхового взноса (первой части) по новому договору.

7.12. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

7.13. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путём присоединения к договору страхования. О вручении Правил страхования страхователю делается отметка в страховом полисе.

7.14. Страховой полис вручается страхователю одновременно с уплатой страхового взноса или первой его части наличными деньгами; при перечислении ее путем безналичного расчета – в течение 5-ти рабочих дней после поступления страхового взноса или первой его части на расчетный счет страховщика.

7.15. В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса взамен утраченного, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

7.16. При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь возмещает страховщику затраты в размере стоимости бланка страхового полиса.

7.17. При утрате страхователем договора страхования в период его действия страховщик на основании письменного заявления страхователя выдает ему копию договора страхования, заверенную в установленном законодательством Республики Беларусь порядке.

7.18. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на 1 год, вправе обратиться к страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования на такой же срок с предоставлением права уплаты страхового взноса (его части) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. Страховщик вправе разрешить страхователю произвести уплату страхового взноса (его части) в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить страховой полис до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса в течение 30 календарных дней страховщик при определении подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму неуплаченного страхового взноса.

В случае неуплаты страхового взноса в течение указанного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого страхователь обязан его уплатить. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

О применении данного условия делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

8. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1 истечения срока его действия;

8.1.2. исполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

8.1.3. прекращения деятельности страхователя - индивидуального предпринимателя; ликвидации, реорганизации страхователя - юридического лица, кроме случаев перехода прав и обязанностей по договору страхования к правопреемнику страхователя в случаях реорганизации;

8.1.4. смерти страхователя - физического лица, кроме случаев, когда права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, принявшему это имущество в порядке наследования;

8.1.5. неуплатой страхователем очередной части страхового взноса в установленный договором срок и размере, а в случае, указанном в пункте 6.8. б) настоящих Правил – неуплаты просроченной части страхового взноса по истечении предоставленного для их уплаты 30-дневного срока;

8.1.6. по соглашению страхователя и страховщика, оформленному в письменном виде.

8.2. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключён, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам относятся:

- утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 8.1.3., 8.1.4., 8.1.6., 8.2. настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю часть страхового взноса пропорционально времени оставшемуся с момента прекращения договора до момента окончания срока действия договора страхования, в течение 10-ти банковских дней со дня прекращения договора. Страховая премия, либо ее часть не подлежит возврату, если до истечения срока действия договора страхования предусмотренная(ые) им перевозка(и) состоялась(и).

8.4. Страхователь (выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.2.настоящих Правил.

Договор страхования считается расторгнутым с момента получения страховщиком письменного отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченный страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

8.5. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в случаях:

8.5.1. если в период действия договора страхования страхователь (выгодоприобретатель) незамедлительно не сообщил страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных страхователю правилах страхования.

8.5.2. страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска.

Если страхователь (выгодоприобретатель) возражает против изменений условий договора страхования или доплаты страхового взноса, страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.6. При досрочном прекращении договора страхования страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.7. При переходе прав на застрахованное имущество от страхователя к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к этому лицу, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней со дня перехода прав на имущество письменно уведомить об этом страховщика.

8.9. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, но не исполненные к моменту прекращения договора, продолжают действовать до их исполнения.

8.10. За несвоевременный возврат части страхового взноса страховщик выплачивает страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

8.11. Исключён.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1 произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, проверять состояние застрахованного груза, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;

9.1.2. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба (правоохранительные, пожарные, гидрометеорологические службы и др.);

9.1.3. участвовать в сохранении и спасении застрахованного груза, а также давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для страхователя;

9.1.4. произвести осмотр груза в течение 5-ти рабочих дней с момента наступления страхового случая;

9.1.5. требовать от выгодоприобретателя, при предъявлении требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не исполненные им.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет выгодоприобретатель;

9.1.6. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или

уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается согласно формуле:

$ДВ=(НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n / t$, где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – тариф на момент заключения договора страхования с учётом корректировочных коэффициентов;

T2 – тариф на момент увеличения страхового риска с учётом корректировочных коэффициентов;

n – срок действия договора страхования в месяцах, оставшихся до окончания договора страхования с момента увеличения страхового риска (неполный месяц считается за полный);

t – срок действия договора страхования (в месяцах).

9.1.7. потребовать расторжения договора страхования в случаях нарушения страхователем обязанностей, предусмотренных п.п. 9.4.3. настоящих Правил.

9.1.8. отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если ему не представлены все необходимые документы - до их получения, либо у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в частности подлинность подписей на документе, печати, порядок регистрации, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая до вынесения приговора судом, решения о приостановлении или прекращении производства по делу;

9.1.9. оспорить размер требований страхователя (выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

9.1.10. отказать в страховой выплате в случае, предусмотренном пунктом 10.17. настоящих Правил;

9.1.11. в случае выплаты страхового возмещения – получить в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещённые в результате страхования;

9.1.12. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. выдать страхователю договор страхования в установленный срок с приложением настоящих Правил.

9.2.2. возместить расходы, произведенные страхователем при страховом случае для уменьшения ущерба застрахованному грузу;

9.2.3. по случаям, признанным страховщиком страховыми, произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный настоящими Правилами;

9.2.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

9.3. Страхователь имеет право:

9.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

9.3.2. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости груза или размера ущерба;

9.3.3. уплачивать страховой взнос в рассрочку с согласия страховщика;

9.3.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

9.3.5. заключить договор страхования одного и того же объекта с другими страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован;

9.3.6. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством;

9.3.7. Исключён.

9.4. Страхователь обязан:

9.4.1. своевременно уплачивать страховые взносы в размере, сроке и порядке, предусмотренные договором страхования;

9.4.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику;

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления страхователя.

9.4.3. в период действия договора незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных страхователю правилах страхования;

9.4.4. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

а) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб, при этом следовать указаниям страховщика, если они последуют. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, должны быть возмещены страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

б) незамедлительно сообщить о случившемся в соответствующие компетентные органы (органы внутренних дел, таможенные органы, следственные органы, органы по чрезвычайным ситуациям и др.);

в) в течение 5-ти рабочих дней уведомить о событии, которое может быть признано страховым случаем, страховщика или его представителя путём подачи заявления о наступлении страхового случая произвольной формы. Такая же обязанность уведомления лежит и на выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение;

г) сохранять груз до прибытия страховщика (его представителя) в состоянии, в котором он оказался в результате страхового случая, для проведения осмотра поврежденного (погибшего) груза в целях установления причин и объема повреждений. Изменение картины ущерба допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба, с согласия страховщика или по истечении 14 календарных дней после уведомления страховщика о происшедшем. В любом случае страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, и представить фотографии (видеозапись) страховщику;

д) предоставить страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характера и размерах причиненного ущерба;

е) составить перечень утраченного (погибшего) или поврежденного груза;

ж) представить документы, подтверждающие наличие на момент страхового случая права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного законного или договорного имущественного интереса на утраченное (погибшее), поврежденное имущество;

з) предпринять все необходимые меры по обеспечению права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;

и) передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования;

к) в случае невозможности установления страховщиком (его представителем) причин повреждения (гибели) груза, обосновать наличие причинно-следственной связи между событием и наступившими последствиями;

9.4.6. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления поврежденного или уничтоженного груза;

9.5. К заявлению о наступлении страхового случая страхователь (выгодоприобретатель) обязан приложить следующие документы:

9.5.1. При перевозке железнодорожным транспортом:

- в случае утраты всего груза – грузовую квитанцию или дубликат накладной, или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

- в случае утраты части груза либо повреждения части или всего груза – накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза, коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы);

- другие документы компетентных органов (таможенных, дорожных, метео, пожарных, правоохранительных и т.п.);

9.5.2. При перевозке автомобильным транспортом:

- акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству, при необходимости акт экспертизы;

- товарно-транспортную накладную;

- акты осмотра груза аварийным комиссаром (аджастером) (при их наличии);

- постановление органов внутренних дел (полиции) в случае хищения;

- справку ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;

- другие документы компетентных органов (таможенных, дорожных, метео, пожарных, правоохранительных и т.п.);

9.5.3. При перевозке водным, воздушным транспортом:

- коносаменты, накладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов страхователь имеет право распоряжаться грузом;

- чартер-партии и коносаменты, акт извещения, генеральный акт, выписка из судового журнала и другие официальные акты с указанием причины страхового случая;
- акты осмотра груза представителями страховщика (аварийными комиссарами), акты экспертизы, оценки;
- при морских перевозках также предоставляются расчет и диспаша, подтверждающие расходы и взносы по общей аварии;
- другие документы компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям, метеослужб и др.);

9.5.4. В случае пропажи транспортного средства без вести:

- документы, подтверждающие время выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок;
- другие документы компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и др.);

9.5.5. При транспортировке трубопроводным транспортом в случае утраты (гибели) или недостачи всего или части груза:

- а) договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия - перевозчика, контракт на поставку и/ или сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и прибывшего в пункт назначения;
- б) акт приема-сдачи грузов (нефтепродуктов и/или сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (аварийным комиссаром или сюрвейером), акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;
- в) сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции - документ об оплате стоимости груза и справки об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;
- г) другие официальные акты с указанием причины повреждения, утраты (гибели) всего или части груза;
- д) счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;
- е) документы соответствующих компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и др.);

9.5.6. При смешанной перевозке представляются документы, указанные соответственно в подпунктах 9.5.1.- 9.5.4., в зависимости от того, на каком виде транспорта произошло повреждение, уничтожение, гибель (утрата) груза или каким видом транспорта груз был доставлен на склад

нахождения в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

Представляются также документы, подтверждающие нахождение груза на складе в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

9.6. Страховщик вправе запросить от правоохранительных, судебных и иных учреждений и организаций соответствующие документы и заключения, подтверждающие факт и обстоятельства страхового случая.

9.7. В случае наличия расходов по уменьшению ущерба – документы, подтверждающие их.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Страховщик на основании всех полученных необходимых документов, подтверждающих факт и причины наступления заявленного случая, размер ущерба, и акта осмотра в течение 5-ти рабочих дней принимает решение о признании или непризнании заявленного случая страховым, а также об отказе в страховой выплате.

Если факт наступления заявленного случая не подтверждается компетентными органами, то наступившее событие не признается страховым случаем.

10.2. Если страховщик признает наступивший случай страховым, то составляется акт о страховом случае (произвольной формы), который является основанием для выплаты страхового возмещения. Акт о страховом случае составляется страховщиком в течение 5-ти дней (не считая выходных и праздничных дней) после получения заявления о страховом случае и всех необходимых документов.

10.3. Размером ущерба при утрате (гибели) или повреждении застрахованного имущества считается:

10.3.1. *В случае утраты (гибели) части груза* – действительная стоимость части груза на момент заключения договора страхования, а при полной утрате (гибели) всего груза – его действительная стоимость на момент заключения договора страхования.

10.3.2. *При повреждении груза (части груза)* – разница между его страховой стоимостью по договору страхования и стоимостью с учетом обесценения (потери качества) в результате страхового события.

10.4. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза в пределах страховой суммы.

10.5. В случае, если стороны не пришли к согласию о размере причиненного страховым случаем ущерба, по решению обеих сторон может быть назначена за счет страховщика независимая экспертиза. Заключение независимой экспертизы считается окончательным.

10.6. Страховое возмещение выплачивается страховщиком в размере ущерба с учетом установленной франшизы, но не более страховой суммы в течение 5-ти банковских дней после даты составления акта о страховом случае.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, страховщик при наступлении страхового случая возмещает страхователю (выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

При морских перевозках - в случае общей аварии возмещается ущерб по застрахованным грузам (согласно подпунктам 10.3.1.- 10.3.2. Правил), а также произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или жертвования в целях спасания судна, фрахта и груза по доле застрахованного груза. Расходы, указанные в настоящем пункте, включаются в сумму ущерба и возмещаются страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

Страхователь (выгодоприобретатель) может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи груза вместе с судном без вести;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения, когда сумма ущерба превышает действительную стоимость груза;

В случаях, предусмотренных частью первой настоящего подпункта, к страховщику переходят:

- при страховании имущества в полной страховой стоимости – все права на застрахованное имущество;
- при страховании имущества в части страховой стоимости – права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Переход к страховщику прав страхователя (выгодоприобретателя) на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанностей принять все возможные меры по сведению ущерба к минимуму.

Заявление об абандоне должно быть подано страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления страхового случая и не может быть отозвано. По истечении 6 месяцев страхователь (выгодоприобретатель) лишается права на абандон, но может требовать возмещение ущерба на общих основаниях.

При транспортировке трубопроводным транспортом:

Объем потерянных грузов устанавливается путем сравнения величины «брутто-объема» грузов, которая указана в сертификате, выданном в пункте отгрузки на груз, покинувший емкости с целью погрузки с величиной

«брутто-объема» груза, указанной в сертификате, выданном в пункте окончания перевозки на доставленный груз, который помещен в емкости в этом пункте, кроме тех случаев, когда контракт продажи заключен на базе веса грузов, а не их объема.

Если контракт предусматривает продажу грузов по весу, а не объему, то при расчете суммы страхового возмещения используются величины веса грузов, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

Термин «брутто-объем» означает полный объем транспортируемых грузов без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды за исключением тех случаев, когда страхователь может доказать, что во время застрахованной транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате действия риска, покрываемого настоящим страхованием.

При расчетах утечки и недостачи по настоящему подпункту не принимаются во внимание изменения в объеме грузов, вызванные изменением температуры, атмосферного давления.

10.7. Страховое возмещение выплачивается страхователю (выгодоприобретателю) в валюте оплаты страхового взноса. В случае, когда страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

10.8. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине страховщика страхователю (выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате в размере 0,5% - для физических лиц, 0,1% - для юридических лиц.

10.9. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, действует до конца срока, указанного в страховом полисе, в размере разницы между страховой суммой и произведенными выплатами.

10.10. Страхователь (выгодоприобретатель), получивший от лица, виновного в наступлении страхового случая, полное возмещение ущерба, теряет право на получение страхового возмещения. В случае если ущерб возмещен частично, страховое возмещение выплачивается в размере разницы между суммой, подлежащей выплате и суммой, полученной от лица, возместившего ущерб.

10.11. Если после выплаты страхового возмещения страхователю (выгодоприобретателю) возвращено утраченное имущество, страхователь в месячный срок возвращает страховщику полученное страховое возмещение. В противном случае страховщик оставляет за собой право предъявить иск в судебные органы.

10.12. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан возратить в течение 10-ти банковских дней страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным страхователем в возмещение ущерба, если после выплаты страхового возмещения страхователь получит полное или частичное возмещение ущерба, в связи с возникновением которого произведена выплата страхового возмещения. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) страхователь уплачивает страховщику пеню в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату страховщику. Уплата пени не освобождает страхователя от необходимости возврата всей суммы страхового возмещения, подлежащей возврату страховщику.

10.13. Если страхователь (выгодоприобретатель) обнаружит местонахождение утраченного или похищенного груза, то он обязан незамедлительно письменно сообщить об этом страховщику.

10.14. К страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.15. Если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10.16. ***Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:***

10.16.1. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения; военных действий; гражданской войны, за исключением случаев, когда данный риск принят на страхование;

10.16.2. ущерб возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, за исключением случаев, когда данный риск принят на страхование;

10.16.3. страховой случай наступил вследствие умысла страхователя (выгодоприобретателя);

10.16.4. страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможный ущерб;

10.16.5. страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный страховщиком,

или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя).

10.16.6. Исключён.

10.17. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае неисполнения страхователем (выгодоприобретателем) обязанности предусмотренной п. п. 9.4.4. в) настоящих Правил, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.18. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается страховщиком и сообщается страхователю в письменной форме в течение 5-ти рабочих дней после его принятия с обоснованием причин отказа.

10.19. Отказ страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

11.1. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - в судебном порядке.

11.2. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

Настоящие Правила вступают в силу с даты указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование грузов.

**Заместитель
Генерального директора**

А.И.Хрустицкий

Приложение № 1
к правилам добровольного
страхования грузов № 1

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию грузов

Базовые страховые тарифы

Вид транспортировки	Базовый страховой тариф (в процентах от страховой суммы на одну перевозку)		
	п.п. 4.2.1. Правил	<i>п.п. 4.2.2. Правил</i>	<i>п.п. 4.2.3. Правил</i>
Железнодорожный	0,12	0,11	0,06
Автомобильный	0,14	0,12	0,08
Авиационный	0,08	0,07	0,04
Морской (речной)	0,09	0,08	0,05
Трубопроводный	0,07	0,06	0,03
Смешанный	0,14	0,13	0,1