

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЗАСО «КЕНТАВР»  
\_\_\_\_\_ С.А.Прохорчик  
12 апреля 2017 г.

## **ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН № 10**

**(согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 22.12.2005 г., № 615), с учетом изменений и дополнений, согласованных Министерством финансов Республики Беларусь 14.05.2007 за № 755, 12.01.2008 за № 66, 14.02.2008 за № 79, 16.01.2009 за № 531, 11.05.2009 за № 600, 06.05.2010 за №823, 09.08.2010 за №891, 27.02.2012 за №231, 19.09.2012 за №370, 26.08.2013 за №110, с изменениями от 12.03.2015г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 07.04.2015г., №409), с изменениями от 29.12.2015г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 29.01.2016г., №554), с изменениями от 30.06.2016г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 19.07.2016г., №641), с изменениями от 28.10.2016г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 28.11.2016г., №676), с изменениями от 28.10.2016г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 28.11.2016г., №676), с изменениями от 12.04.2017г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 11.05.2017г., №755), с изменениями от 05.06.2018г. (согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 20.06.2018г., №972)**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На условиях настоящих Правил Закрытое акционерное страховое общество "КЕНТАВР" (далее – Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования наземных транспортных средств граждан (далее – договор страхования).

1.2. Страхователь - дееспособное физическое лицо – гражданин Республики Беларусь, иностранный гражданин или лицо без гражданства, заключившее со Страховщиком договор добровольного страхования наземных транспортных средств граждан и уплатившее (уплачивающее) по нему страховой взнос.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя либо Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества.

1.4. Страхователем может быть только владелец транспортного средства – физическое лицо, являющееся собственником или иным законным владельцем транспортного средства (на основании договора аренды, нотариально удостоверенной доверенности либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором, заключенным в письменной форме).

1.5. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

1.6. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

1.7. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору страхования интересам.

1.8. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил (за исключением договора страхования, заключенного по **Варианту «Экономичный»**), может действовать как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами (за исключением территорий военных действий и локальных военных конфликтов). Договоры страхования, заключенные по **Варианту «Экономичный»**, действуют только на территории Республики Беларусь.

1.9. Для целей настоящих Правил используются следующие термины и определения:

авария – падение транспортного средства (в том числе под лед), попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел (в том числе, вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами), воздействие на застрахованное транспортное средство диких, домашних животных, птиц, ставшие непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, и не относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, не вызванные неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу;

наземное транспортное средство – механическое транспортное средство, зарегистрированное или подлежащее регистрации в установленном законодательством порядке, допущенное к эксплуатации в технически исправном состоянии;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

оценщик - аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

хищение транспортного средства – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося в собственности или ином законном основании Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. На страхование принимаются следующие категории наземных транспортных средств:

- легковые автомобили, электромобили, гибридные автомобили, микроавтобусы до 8 пассажирских мест включительно;
- прицепы к легковым автомобилям;
- грузовые автомобили;
- грузовые и грузопассажирские микроавтобусы;
- пассажирские автобусы и микроавтобусы от 9 пассажирских мест;
- тракторы;
- прицепы (полуприцепы) к грузовым автомобилям и тракторам;
- мотоциклы, мотоколяски (квадроциклы), мопеды, мотороллеры, скутеры;
- тягачи.

2.3. На страхование принимаются транспортные средства, зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном законодательством порядке.

2.4. На страхование по **Варианту «Экономичный»** принимаются транспортные средства, действительная (страховая) стоимость которых на дату заключения договора страхования составляет сумму эквивалентную от 3 000 долларов США до 50 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным Банком Республики Беларусь по отношению к валюте действительной (страховой) стоимости транспортного средства на дату заключения договора страхования.

2.5. На страхование по **Варианту «Доступное каско»** принимаются только легковые автомобили с годом выпуска до 8 лет включительно и только **на условиях А «без учета износа»**, действительная (страховая) стоимость которых составляет не менее суммы, эквивалентной 3 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным Банком Республики Беларусь, по отношению к валюте действительной (страховой) стоимости легкового автомобиля на дату заключения договора страхования.

2.6. Договор страхования по **Варианту «Доступное каско»**, может быть заключен на следующих условиях страхования: «Бюджет» или «Бюджет Плюс».

2.7. На страхование по **Варианту «Доступное каско»** не принимаются легковые автомобили в случае их использования в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, для сдачи в аренду, прокат.

2.8. По договору страхования совместно с транспортным средством может быть принято на страхование дополнительное оборудование (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**). Дополнительным оборудованием считаются устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом изготовителем, в том числе аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов), для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений.

2.9. Перечень дополнительного оборудования, принятого на страхование, указывается в договоре страхования (страховом полисе).

### **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами является:

**3.2.1. Вариант I** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате дорожно-транспортного происшествия;

**3.2.2. Вариант II** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате воздействия природных сил, стихийных бедствий или опасных природных явлений: землетрясения, извержения вулкана, лавины, селя, оползня, оседания грунта, горного обвала, камнепада, паводка, половодья, выпадения осадков (наводнения, ливня, снегопада в случае, если количество выпавших в течение 12 и менее часов осадков превысило 15 миллиметров), смерча, удара молнии, града, бури или урагана (движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра превышает 15 метров в секунду); в результате аварии;

**3.2.3. Вариант III** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате неправомерных действий третьих лиц (за исключением хищения, угона транспортного средства), в результате хищения или уничтожения отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплектацию транспортного средства, в результате хищения или уничтожения дополнительного оборудования;

**3.2.4. Вариант IV** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате угона, хищения транспортного средства;

**3.2.5. Вариант V** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате пожара или взрыва, возникших от внешних источников огня, занесенных воспламеняющихся веществ, грозовых разрядов или иных опасных природных явлений;

**3.2.6. Вариант «Экономичный»** – утрата (гибель) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате: ДТП; воздействия природных сил или стихийных бедствий; неправомерных действий третьих лиц, в том числе хищения, угона транспортного средства; пожара или взрыва, возникших от внешних источников огня, занесенных третьими лицами воспламеняющихся веществ, грозовых разрядов или иных опасных природных явлений;

**3.2.7. Вариант «Доступное каско»** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного легкового автомобиля в результате: дорожно-транспортного происшествия; воздействия природных сил и стихийных бедствий; аварии; неправомерных действий третьих лиц, в том числе хищения, угона транспортного средства; пожара или взрыва, возникших от внешних источников огня, занесенных воспламеняющихся веществ, грозовых разрядов или иных опасных природных явлений.

3.3. Не является страховым случаем факт утраты (гибели) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования):

3.3.1. в случае эксплуатации технически неисправного транспортного средства;

3.3.2. если транспортное средство повреждено в результате участия в дорожном движении, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) или иное лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством, привлечены к ответственности за нарушение требований законодательства о государственной регистрации

транспортного средства либо о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства;

3.3.3. если транспортное средство (дополнительное оборудование) повреждено или уничтожено в результате возгорания, вызванного технической неисправностью, коротким замыканием, аварийным режимом работы систем транспортного средства (дополнительного оборудования);

3.3.4. в случае повреждения салона транспортного средства, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем, а также в результате перевозки в транспортном средстве ручной клади, багажа и (или) животных;

3.3.5. в случае управления застрахованным транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.3.6. в случае отказа лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.3.7. в результате проникновения в транспортное средство воды, снега, града или грязи через незакрытые стекла, двери, люки, технологические отверстия в транспортном средстве, уплотнители, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей транспортного средства отверстия;

3.3.8. в случае управления застрахованным транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим транспортным средством (исключая управление транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.3.9. в результате погрузки, выгрузки или буксировки транспортного средства любым видом транспорта (за исключением перевозки поврежденного транспортного средства на специально оборудованном для эвакуации транспортном средстве);

3.3.10. в результате погрузочных, разгрузочных работ, а также смещения или падения перевозимого на(в) застрахованном транспортном средстве груза;

3.3.11. в случае употребления лицом, управлявшим

застрахованным транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.3.12. в случае невыполнения лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, требований сотрудника органов внутренних дел об остановке транспортного средства, повлекшего преследование такого лица сотрудниками органов внутренних дел;

3.3.13. в случае неправомерного оставления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, места ДТП, участником которого оно являлось (исключая случаи управления транспортным средством лицом, противоправно им завладевшим);

3.3.14. в случае использования транспортного средства для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов;

3.3.15. в случае использования транспортного средства в целях обучения вождению, для участия в спортивных соревнованиях, тренировках, испытаниях, в качестве такси, для сдачи транспортного средства в аренду, прокат (за исключением случаев, когда перечисленные цели использования транспортного средства предусмотрены условиями договора страхования и при определении размера подлежащего уплате страхового взноса применен соответствующий повышающий коэффициент к базовому страховому тарифу);

3.3.16. в результате несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, а также использования транспортного средства не по назначению;

3.3.17. в результате недостаточного обеспечения безопасности транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе в случае оставления незакрытыми и (или) не запертыми дверей, стекол, люка, крышки багажника, крышки капота транспортного средства, не включения противобликовой системы, сигнализации транспортного



средства, оставления в транспортном средстве или в непосредственной близости от него ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства и т.п.;

3.3.18. в результате самопроизвольного движения транспортного средства;

3.3.19. в результате открытия крышки капота, крышки багажника, дверей транспортного средства;

3.3.20. если факт наступления страхового случая не подтверждается документами соответствующего компетентного органа (организации) либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил о наступлении страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию) (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.17 настоящих Правил);

3.3.21. если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) до проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) представителем Страховщика;

3.3.22. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику для осмотра поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование), его остатки, либо препятствовал в проведении такого осмотра Страховщиком;

3.3.23. в случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) грызунами;

3.3.24. в случае использования транспортного средства в качестве орудия совершения преступления (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством).

3.4. Не подлежат возмещению Страховщиком убытки Страхователя, возникшие в результате:

3.4.1. ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования), необходимость проведения которого не вызвана страховым случаем;

3.4.2. технического обслуживания, гарантийного ремонта транспортного средства;

3.4.3. дефекта изготовления (брака) транспортного средства (частей транспортного средства), дефектов монтажа, покраски, материалов;

3.4.4. реконструкции и (или) переоборудования транспортного средства, ремонта и (или) замены отдельных частей деталей и (или)

принадлежностей вследствие их изношенности, коррозии, усталости металла;

3.4.5. замены поврежденных узлов и (или) агрегатов транспортного средства в комплекте из-за отсутствия возможности поставки поврежденной детали отдельно от комплекта;

3.4.6. перекраски всего транспортного средства или элемента транспортного средства вместо частичной окраски, назначенной в акте осмотра поврежденного транспортного средства;

3.4.7. утраты в результате страхового случая товарной стоимости транспортного средства;

3.4.8. поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов под воздействием естественных факторов эксплуатации транспортного средства (включая естественный износ транспортного средства);

3.4.9. вследствие попадания во внутренние полости агрегатов транспортного средства посторонних предметов и веществ при движении транспортного средства (например, гидроудар), за исключением получения гидроудара в условиях опасного природного явления (наводнения, ливня, если количество выпавших в течение 12 и менее часов осадков превысило 15 миллиметров), факт которого подтверждается документом компетентной организации;

3.4.10. утраты (повреждения) или хищения защитных колпаков колес, колесных дисков, номерных знаков, щеток стеклоочистителей, антенн, колпаков ступиц колес, колпачков болтов ступиц колес, если транспортному средству не причинен иной ущерб, подлежащий возмещению по договору страхования;

3.4.11. утраты или повреждения запасных инструментов и принадлежностей транспортного средства;

3.4.12. повреждения или утраты, хищения ключей зажигания от застрахованного транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортных средств, ключей для механической противоугонной системы;

3.4.13. повреждения верхнего слоя лакокрасочного покрытия транспортного средства (мелкие сколы, потертости, царапины), образовавшиеся под воздействием естественных факторов эксплуатации (попадание песка, мелких камней, удары веток деревьев и кустов, мойка транспортного средства и т.д.);

3.4.14. повреждения колесных дисков, колпаков колес, колпаков ступиц колес, колпачков болтов колес (царапины, нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и т.д.) при сохранении их эксплуатационных характеристик (за исключением случаев, если детали

повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии);

3.4.15. повреждения неокрашенных деталей транспортного средства, не связанные с их разрушением либо нарушением геометрических параметров и не повлекшие нарушения функциональности и эксплуатационных качеств этих деталей (за исключением случаев, если детали повреждены в течение гарантийного срока на транспортное средство и их замена необходима для сохранения гарантии);

3.4.16. повреждения по неосторожности транспортного средства заправочным пистолетом, за исключением случаев повреждения транспортного средства заправочным пистолетом в результате ДТП или неправомерных действий третьего лица, подтвержденных документом компетентного органа.

3.5. Страховщик не возмещает:

3.5.1. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (например, штраф, использование на время ремонта арендуемого транспортного средства, проживание в гостинице и т.д.), а также упущенную выгоду;

3.5.2. расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), т.е. за срочность услуг;

3.5.3. ущерб, причиненный имуществу, находившемуся в(на) транспортном средстве, а также ущерб, причиненный не застрахованному дополнительному оборудованию;

3.5.4. ущерб, причиненный в результате повреждения или утраты деталей и (или) узлов транспортного средства, которые были повреждены на момент заключения договора страхования или в период действия договора страхования в результате наступления предыдущего страхового случая (страховых случаев) или по причинам, не относящимся к страховым случаям, если до даты наступления страхового случая Страхователь не предоставил Страховщику для осмотра восстановленное транспортное средство;

3.5.5. ущерб за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные заявленным ранее, по которым Страховщиком произведена страховая выплата либо имеется неисполненная обязанность произвести такую выплату, если Страхователь не представил отремонтированное транспортное средство для осмотра Страховщиком;

3.5.6. ущерб, произошедший после утери (хищения) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления

электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механической противоугонной системы в период действия договора страхования, если Страхователь не поставил в известность об этом Страховщика и (или) не выполнил указаний Страховщика по обеспечению сохранности транспортного средства в целях предупреждения наступления страхового случая.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА**

4.1. Страховая сумма – установленная по договору страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами и не должна превышать действительную (страховую) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.3. Страховой (действительной) стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется по соглашению сторон и может быть подтверждена договором купли-продажи, счетом-справкой, таможенными документами, чеками, платежными поручениями, квитанциями и другими платежными документами, счет-фактурой завода-изготовителя или официального продавца (дилера), прайс-листами продавца, каталогами транспортных средств, прейскурантами и справочниками цен и т.д..

4.5. При не достижении согласия между Страховщиком и Страхователем о действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) для проведения независимой оценки может быть привлечен оценщик, не являющийся работником Страховщика. Услуги оценщика оплачивает сторона, потребовавшая проведения независимой оценки.

4.6. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного

оборудования).

4.7. Страховая стоимость каждого застрахованного транспортного средства, а также каждой единицы дополнительного оборудования устанавливается отдельно и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

4.8. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.9. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.10. По договору страхования, заключенному на условиях **Варианта «Экономичный»** или **Варианта «Доступное каско»**, страховая сумма может быть установлена только в полном размере действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.11. В случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 4.12 настоящих Правил.

4.12. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

4.13. Если в соответствии с договором страхования, страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в пункте 4.12 настоящих Правил, он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.14. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового

взноса.

4.15. Условия, предусмотренные в пунктах 4.12 – 4.14 настоящих Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.16. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной договором страхования страховой суммой и величиной выплаченного страхового возмещения.

4.17. После выплаты страхового возмещения по соглашению между Страхователем и Страховщиком в договор страхования могут быть внесены изменения, предусматривающие восстановление страховой суммы на оставшийся срок договора страхования до размера страховой суммы, установленной на момент заключения договора страхования. При этом Страхователем одновременно уплачивается дополнительный страховой взнос.

Дополнительный страховой взнос в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$$D = (S - S1) \times T/M \times N, \text{ где:}$$

$D$  – дополнительный страховой взнос;

$S$  – страховая сумма, установленная на момент заключения договора страхования;

$S1$  – размер страховой суммы оставшейся после выплаты страхового возмещения;

$T$  – страховой тариф (в процентах от страховой суммы на дату ее восстановления);

$M$  – срок действия договора страхования (в днях);

$N$  – количество дней действия договора страхования с даты увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования.

4.18. Договором страхования может быть установлена безусловная франшиза – определенная договором страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Размер безусловной франшизы определяется по соглашению сторон согласно

корректировочным коэффициентам, утвержденных приказом Страховщика. Страховое возмещение по договору страхования, заключенному с применением безусловной франшизы, выплачивается в размере ущерба за вычетом величины безусловной франшизы. Безусловная франшиза применяется по каждому наступившему страховому случаю (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**).

4.19. При заключении договора страхования по **Варианту «Доступное каско»** на условиях «Бюджет» безусловная франшиза применяется по каждому наступившему страховому случаю. При заключении договора страхования на условиях «Бюджет Плюс» **Варианта «Доступное каско»** безусловная франшиза не применяется по первому наступившему страховому случаю, по второму и последующим страховым случаям безусловная франшиза применяется.

## 5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. Страховщик при определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяет разработанные им и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью базовые страховые тарифы, определяющие страховой взнос с единицы страховой суммы. При этом Страховщик при расчете страхового взноса применяет корректировочные коэффициенты к базовому годовому страховому тарифу, утвержденные приказом Страховщика.

5.3. При установлении страховой суммы в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным Банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты.

5.4. Страховой взнос, подлежащий уплате наличными деньгами в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения (от 0,01 до 0,49 округление производится в меньшую сторону; от 0,50 до 0,99 округление производится в большую сторону).

5.5. Страховой взнос, подлежащий уплате в официальных денежных единицах Республики Беларусь, округляется до целой копейки согласно арифметическим правилам.

5.6. Страховой взнос может быть уплачен путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика либо внесением наличных денежных средств в кассу Страховщика или уполномоченному представителю Страховщика.

5.7. При заключении договора страхования сроком на один год (за исключением договоров страхования, заключаемых по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»**) страховой взнос по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть уплачен:

–единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении;

–в рассрочку (в два этапа или ежеквартально).

5.8. При уплате страхового взноса в два этапа первая часть страхового взноса в размере не менее 50% от суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается не позднее шести месяцев со дня вступления договора страхования в силу.

5.9. При ежеквартальной уплате страхового взноса его первая часть в размере не менее 25% от суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается ежеквартально в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки равными долями, но не позднее последнего дня оплаченного периода срока действия договора страхования.

5.10. При заключении договора страхования по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»** сроком на один год страховой взнос по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть уплачен:

–единовременно за весь срок действия договора страхования при его заключении;

–в рассрочку (в два этапа).

Уплата страхового взноса в два этапа производится в соответствии с требованиями, предусмотренным пунктом 5.8 настоящих Правил.

5.11. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.12. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть не уплаченную Страхователем часть страхового взноса за весь период действия договора страхования или за часть срока действия договора



страхования.

5.13. В случае неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока уплаты очередной части страхового взноса, за исключением случая, предусмотренного пунктом 5.14 настоящих Правил.

5.14. Страховщик и Страхователь вправе заключить письменное соглашение об отсрочке уплаты очередной части страхового взноса на срок не более тридцати календарных дней. В этом случае договор страхования продолжает действовать на прежних условиях.

5.15. При неуплате Страхователем очередной части страхового взноса в срок, установленный соглашением об отсрочке, договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным для уплаты очередной части страхового взноса соглашением об отсрочке. При этом Страхователь не освобождается от уплаты Страховщику части страхового взноса за период действия соглашения об отсрочке.

## **6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (произвольной формы), которое после заключения договора страхования становится его неотъемлемой частью.

6.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. О вручении Страхователю Правил страхования делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

6.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.4. Договор страхования может быть заключен в письменной форме путем составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предъявить документы, удостоверяющие личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца); документы, подтверждающие право собственности или иного законного владения транспортным средством (договор аренды, нотариально удостоверенную доверенность либо иные документы, удостоверяющие право законного владения транспортным средством на основаниях, предусмотренных законодательством или договором, заключенным в письменной форме); свидетельство о регистрации транспортного средства и сертификат о прохождении государственного технического осмотра (при их наличии); документы, подтверждающие действительную стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) (при их наличии); другие документы, необходимые для определения вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления (страхового риска) и страхового тарифа по договору страхования.

6.6. В случае если договор страхования заключен при отсутствии у Страхователя свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификата о прохождении государственного технического осмотра, Страхователь обязан в установленные законодательством сроки зарегистрировать транспортное средство и (или) пройти государственный технический осмотр, получить допуск к участию в дорожном движении, и в семидневный срок после государственной регистрации транспортного средства и (или) прохождения государственного технического осмотра предъявить Страховщику свидетельство о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификат о прохождении государственного технического осмотра с отметкой о допуске к участию в дорожном движении.

6.7. При заключении договора страхования Страховщик вправе проверить идентификационные данные транспортного средства, техническое состояние транспортного средства (дополнительного оборудования).

6.8. В случае выявления повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) сведения о них указываются в заявлении о страховании и (или) договоре страхования (страховом полисе), акте осмотра транспортного средства либо фиксируются при

помощи фотосъемки (видеосъемки). При повреждении тех же узлов и деталей в результате страхового случая страховое возмещение выплачивается за вычетом расходов по восстановлению повреждений, дефектов, технических неисправностей, имевшихся на момент заключения договора страхования.

6.9. После проведения восстановительного ремонта имевшихся на момент страхования повреждений, дефектов, технических неисправностей узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) Страхователь обязан предъявить Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование) для повторного осмотра и подтверждения факта технической исправности.

6.10. Договор страхования может быть заключен:

6.10.1. **на условиях А «без учета износа»** - в этом случае страховое возмещение выплачивается без учета износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства;

6.10.2. **на условиях Б «с учетом износа»** - в этом случае страховое возмещение выплачивается с учетом процента износа подлежащих замене узлов и деталей транспортного средства.

6.11. Договор страхования транспортного средства по **Варианту «Экономичный»** заключается только **на условиях Б «с учетом износа»**.

6.12. Договор страхования транспортного средства по **Варианту «Доступное каско»** заключается только **на условиях А «без учета износа»**.

6.13. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

6.14. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) и письменном заявлении Страхователя (произвольной формы).

6.15. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.16. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо

ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.13 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

6.17. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.18. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение суток после того, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения обстоятельств, оговоренных в договоре страхования (страховом полисе) и в письменном заявлении Страхователя (произвольной формы), а также следующие обстоятельства:

- утеря (хищение) ключей от транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства, ключей для механических систем охраны транспортного средства;

- использование транспортного средства для участия в соревнованиях, испытаниях, тренировках, для обучения вождению, в качестве такси, для сдачи в аренду, прокат.

6.19. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой, указанной в пункте 7.4 настоящих Правил.

6.20. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского Кодекса Республики Беларусь.

6.21. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.22. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в пункте 6.18 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения

договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

6.23. Договор страхования на условиях настоящих Правил может быть заключен на срок от одного месяца до одного года включительно, за исключением заключения договоров страхования по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»**.

6.24. При страховании по **Варианту «Экономичный»** или **Варианту «Доступное каско»** договор страхования заключается сроком на 1 год.

6.25. Договор страхования вступает в силу:

6.25.1. при уплате страхового взноса (первой части страхового взноса) наличными денежными средствами – с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком страхового взноса (его первой части), если договором страхования не предусмотрено иное;

6.25.2. при безналичных расчетах – с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем поступления на счет Страховщика страхового взноса (его первой части), если договором страхования не предусмотрено иное;

6.25.3. при уплате страхового взноса с использованием банковской платежной карточки – по соглашению сторон со дня и времени совершения операции по перечислению Страховщику страхового взноса (его первой части), если совершение такой операции подтверждается карт-чеком и (или) иными документами по операциям при использовании банковской платежной карточки, либо с 00 часов 00 минут любого дня, установленного соглашением сторон, в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем совершения операции по счету, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.26. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

6.27. Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю:

6.27.1. *при безналичной оплате страхового взноса* – не позднее пяти рабочих дней со дня поступления страхового взноса (или его части) на расчетный счет Страховщика;

6.27.2. *при наличной оплате страхового взноса* – одновременно с уплатой страхового взноса (его первой части) в кассу Страховщика

или представителю Страховщика.

6.28. При утрате в период действия договора страхования страхового полиса Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

6.29. При утрате Страхователем договора страхования Страховщик обязан выдать по письменному заявлению Страхователя копию договора страхования, заверенную подписью уполномоченного лица и печатью Страховщика.

## **7. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРЕХОД ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования может быть изменен по письменному соглашению сторон.

7.2. Если при заключении договора страхования страховая сумма была установлена ниже действительной (страховой) стоимости транспортного средства, в договор страхования могут быть внесены изменения с учетом действительной (страховой) стоимости транспортного средства.

Дополнительный страховой взнос в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$$D = (S2 - S1) \times T/100 \times N/M, \text{ где:}$$

D – дополнительный страховой взнос;

S1 – размер страховой суммы до ее увеличения;

S2 – размер увеличенной страховой суммы;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенной страховой суммой;

M – срок действия договора страхования (в днях);

T – страховой тариф (в процентах от страховой суммы).

7.3. При внесении в договор страхования изменений по основаниям, предусмотренным в пункте 7.2 настоящих Правил, страховая сумма с учетом вносимых изменений не может превышать действительную (страховую) стоимость транспортного средства.

7.4. При увеличении страхового риска Страховщик и Страхователь обязаны внести изменения в договор страхования.

Дополнительный страховой взнос в этом случае рассчитывается согласно следующей формуле:

$D = S \times (T2 - T1) / 100 \times N / M$ , где:

D – дополнительный страховой взнос;

S – размер страховой суммы;

T1 – страховой тариф в расчете на год по первоначальному страховому риску;

T2 – страховой тариф в расчете на год по конечному страховому риску;

N – количество дней действия договора страхования с увеличенным страховым риском;

M – срок действия договора страхования (в днях).

7.5. Уплата дополнительного страхового взноса при внесении изменений в договор страхования осуществляется Страхователем единовременно в срок, установленный по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

7.6. При переходе прав на застрахованное транспортное средства от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованного транспортного средства по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 236 Гражданского кодекса Республики Беларусь, и отказа от права собственности (статья 237 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

7.7. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно в течение семи календарных дней письменно уведомить об этом Страховщика.

## **8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока его действия;

8.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

8.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки, кроме случая, указанного в пункте 5.14 настоящих Правил;

8.1.4. смерти Страхователя;

8.1.5. по письменному соглашению Страхователя и Страховщика;

8.1.6. по требованию Страховщика, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не выполнены требования, предусмотренные пунктами 6.18, 7.4 настоящих Правил.

8.2. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика (подпункт 8.1.6 пункта 8.1 настоящих Правил) он возвращает Страхователю часть страхового взноса за неоконченный срок действия договора страхования за вычетом расходов, понесенных Страховщиком по договору страхования.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в пунктах 8.1.4, 8.1.5 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если в период действия договора страхования производились страховые выплаты либо на момент расторжения договора страхования у Страховщика имеется не исполненное и подлежащее исполнению обязательство по выплате страхового возмещения, то возврат части страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в пунктах 8.1.4, 8.1.5 настоящих Правил, не производится.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем наступление страхового случая. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченный страховой взнос (часть страхового взноса) возврату не подлежит, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.5. Возврат части страхового взноса Страхователю производится в течение семи рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

8.6. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страхователь имеет право:**

- 9.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами страхования;
- 9.1.2. уплачивать страховой взнос в порядке и в сроки, установленные договором страхования;
- 9.1.3. получать информацию о Страховщике в порядке, установленном законодательством;
- 9.1.4. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами;



9.1.5. в случае утраты в период действия договора страхования (страхового полиса) получить у Страховщика копию договора страхования, заверенную Страховщиком или дубликат страхового полиса.

## **9.2. Страхователь обязан:**

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (пункт 6.13 настоящих Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно в течение суток сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 6.18 настоящих Правил);

9.2.3. представить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

9.2.4. сдать Страховщику по его требованию поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, подлежащие замене в результате страхового случая;

9.2.5. исполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

## **9.3. Страховщик имеет право:**

9.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

9.3.2. производить осмотр принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) при заключении договора страхования, а при необходимости назначить независимую оценку (экспертизу) достоверности стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования);

9.3.3. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;

9.3.4. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительно страхового взноса при увеличении страхового риска (пункт 7.4 настоящих Правил);

9.3.5. направлять запросы в компетентные органы (организации) с целью установления факта, причин, обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба;

9.3.6. если требование о выплате страхового возмещения заявлено Страхователем, который не является Выгодоприобретателем, - направить запрос Выгодоприобретателю о порядке выплаты страхового возмещения и отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения до получения ответа на данный запрос от Выгодоприобретателя;

9.3.7. отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения в случаях:

а) если Страхователем не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до их получения;

б) если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в подлинности подписей, печатей, порядка регистрации, не заверенных исправлений), подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов организацией, их выдавшей;

в) если по факту наступления страхового случая возбуждено уголовное дело – до приостановления, прекращения производства по делу либо до вступления в законную силу приговора суда по делу;

9.3.8. требовать у Страхователя сдачи поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования). Такое требование может быть заявлено Страховщиком до начала восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) и должно быть исполнено Страхователем в течение 7 рабочих дней после проведения восстановительного ремонта.

В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от подписания обязательства о передаче поврежденных в результате страхового случая и подлежащих замене деталей и узлов застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик вправе исключить стоимость замены таких деталей и узлов из суммы страхового возмещения;

9.3.9. потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) нанесения противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и детали). Если Страхователь

(Выгодоприобретатель) отказался от нанесения за счет Страховщика противоугонной маркировки на застрахованное транспортное средство (его узлы и детали) либо в установленный Страховщиком срок не предоставил транспортное средство специализированному предприятию для нанесения противоугонной маркировки, Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случае повреждения либо утраты в результате неправомерных действий третьих лиц непромаркированного транспортного средства (непромаркированных узлов, деталей транспортного средства).

#### **9.4. Страховщик обязан:**

9.4.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и Правила страхования в установленный настоящими Правилами срок;

9.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), в том числе об имущественном положении Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

9.4.3. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страхователю часть страхового взноса на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами;

9.4.4. при признании факта наступления страхового случая в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае (пункт 10.15 настоящих Правил) и выплатить страховое возмещение (пункт 11.21 настоящих Правил);

9.4.5. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь и договором страхования.

### **10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

10.1. При наступлении события, которое в соответствии с настоящими Правилами и условиями договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

10.1.1. незамедлительно, не позднее трех рабочих дней с момента наступления, сообщить о наступившем событии в компетентный орган (организацию) в зависимости от характера события (например, в соответствующие подразделения органов внутренних дел, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее по тексту ГАИ), МЧС и т.д.), за

исключением случаев повреждения застрахованного транспортного средства в результате ДТП, если законодательством предусмотрено право участников такого ДТП не сообщать о нем в ГАИ;

10.1.2. принять все возможные меры для установления лиц, которые явились участниками и (или) очевидцами наступившего события, и предоставления сведений об этих лицах Страховщику;

10.1.3. в случае повреждения или гибели застрахованного транспортного средства в результате ДТП Страхователь или лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством, обязан оставаться на месте ДТП, сообщить о случившемся в орган внутренних дел и ожидать прибытия работников ГАИ (если законодательством о дорожном движении не предусмотрено иное), а также исполнить другие обязанности, установленные для участников ДТП законодательством о дорожном движении и законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

10.1.4. не проводить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра его представителем Страховщика (независимым оценщиком), если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности на месте происшествия либо с целью уменьшения ущерба. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью схем, планов, фотографий, видеосъемки и т.п.;

10.1.5. в течение семи рабочих дней обратиться к Страховщику с письменным заявлением о наступлении страхового случая (свободной формы);

10.1.6. представить Страховщику все имеющиеся документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления события, которое может быть признано страховым случаем, а также размер причиненного ущерба;

10.1.7. предъявить Страховщику документы, удостоверяющие личность Страхователя и (или) доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), полномочия доверенного лица Страхователя (Выгодоприобретателя), договор страхования (страховой полис), свидетельство о регистрации транспортного средства, сертификат о прохождении государственного технического осмотра, водительское удостоверение лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством. Свидетельство о государственной регистрации транспортного средства и сертификат о прохождении государственного технического осмотра Страховщику не предоставляется, если по договору страхования заключенному при

отсутствии у Страхователя свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) сертификата о прохождении государственного технического осмотра (пункт 6.6 настоящих Правил), страховой случай наступил в течение срока, установленного законодательством Республики Беларусь для государственной регистрации транспортных средств и прохождения государственного технического осмотра;

10.1.8. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.1.9. предъявить представителю Страховщика поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование), поврежденные части или остатки транспортного средства (дополнительного оборудования) для осмотра. Время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) назначается Страховщиком;

10.1.10. обеспечить Страховщику возможность для проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования). При необходимости осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и т.д.) Страхователь обязан обеспечить соответствующие условия для проведения осмотра и известить Страховщика о месте нахождения транспортного средства и возможности проведения осмотра;

10.1.11. оказывать содействие Страховщику в реализации права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за причинение ущерба застрахованному транспортному средству.

10.2. В случае утраты в результате хищения, угона транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель), обязан также:

– вернуть Страховщику договор страхования (страховой полис);

– предъявить полный комплект ключей зажигания от застрахованного транспортного средства;

– предъявить полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и ключей для механической противоугонной системы (если таковые имеются).

10.3. Если исполнить обязанность, указанную в пункте 10.2 настоящих Правил, невозможно в связи с тем, что документы, ключи, пульты управления изъяты компетентными органами в соответствии с законодательством либо стали объектом преступного посягательства, Страхователь предоставляет об этом Страховщику письменные объяснения.

10.4. В случае нецелесообразности транспортировки уничтоженного (поврежденного) транспортного средства Страхователь с письменного согласия Страховщика вправе не предъявлять уничтоженное (поврежденное) транспортное средство (остатки транспортного средства) для осмотра. При этом Страховщику должны быть представлены фотографии (видеосъемка) уничтоженного (поврежденного) транспортного средства либо его остатков, позволяющие идентифицировать поврежденное (уничтоженное) транспортное средство, а также определить характер повреждений.

10.5. При наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь Страхователь обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика либо его представителя в любой возможной форме (по телефону, факсу, электронной почте) и согласовать с ним дальнейшие действия, а также выполнить обязанности предусмотренные пунктами 10.1, 10.2 настоящих Правил. Письменное заявление Страховщику должно быть при этом подано не позднее семи рабочих дней после возвращения Страхователя на территорию Республики Беларусь.

10.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных подпунктом 10.1.5 пункта 10.1 настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.7. Расходы Страхователя в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.9. Страховщик обязан в течение семи рабочих дней после получения письменного заявления Страхователя о наступлении страхового случая назначить и произвести осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (остатков транспортного средства) и составить акт осмотра в соответствии с формой, предусмотренной Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – акт осмотра). В случае если осмотр транспортного средства Страховщиком не производился (пункт 10.4 настоящих Правил), акт осмотра может быть составлен на основании предоставленных Страхователем фотоснимков, видеозаписи поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (остатков транспортного средства) при наличии на них достаточной и достоверной информации о характере повреждений транспортного средства. Осмотр транспортного средства и составление акта осмотра производятся оценщиком.

10.10. При необходимости осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в специальных условиях (на предприятии по техническому обслуживанию и ремонту, с использованием технических средств, проведением частичной или полной разборки транспортного средства и т.д.). При этом Страхователь обязан обеспечить соответствующие условия осмотра, а Страховщик – включить стоимость расходов, связанных с установлением характера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), в страховое возмещение и оплатить данные расходы.

10.11. Если в процессе восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) будут дополнительно выявлены скрытые повреждения и (или) неисправности, вызванные страховым случаем, Стороны вправе требовать проведения дополнительного осмотра с целью уточнения характера и размера причиненного вреда. Дополнительный осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) проводится в том же порядке, что и первичный осмотр.

10.12. В случае необходимости о дате, времени и месте проведения осмотра поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (остатков транспортного средства) может быть извещено лицо, ответственное за убытки. В случае повреждения (уничтожения) застрахованного транспортного средства в результате ДТП с участием

другого транспортного средства осмотр застрахованного транспортного средства может быть проведен совместно с осмотром, назначенным страховой организацией, заключившей договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

10.13. Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, осмотр поврежденного (уничтоженного) транспортного средства (остатков транспортного средства) может быть проведен после его транспортировки на территорию Республики Беларусь либо на территории иностранного государства представителем Страховщика, исполняющим функции аварийного комиссара.

10.14. В течение трех рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя о страховом случае Страховщик направляет запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию). В случае если информация о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая предоставляется соответствующим компетентным органом на условиях оплаты, Страховщик обязан в течение пяти рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя о страховом случае произвести данную оплату и направить запрос о факте, причинах и обстоятельствах страхового случая в соответствующий компетентный орган (организацию).

10.15. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик обязан в течение пяти рабочих дней с момента получения документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба составить акт о страховом случае (произвольной формы).

10.16. Документами, подтверждающими факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба, являются:

10.16.1. документы компетентного органа (организации), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (справки, заключения, постановления, приговор суда и т.п.);

10.16.2. заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству, составленное оценщиком. Заключение о размере вреда, причиненного транспортному средству, должно быть составлено оценщиком:

– работником Страховщика – в течение семи рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства;

– индивидуальным предпринимателем или работником, иного чем



Страховщик, исполнителя оценки - в течение десяти рабочих дней после проведения осмотра транспортного средства;

10.16.3. заказ-наряды, товарные и (или) товарно-транспортные накладные и приложения к ним, оригиналы оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства (в случае выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере фактической стоимости проведенного восстановительного ремонта транспортного средства).

10.17. Страховщик вправе не направлять запрос в компетентный орган (организацию) и произвести выплату страхового возмещения без получения документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства страхового случая:

10.17.1. при повреждении выброшенным из-под колеса предметом стеклянных и (или) пластиковых элементов застрахованного транспортного средства: стекла ветрового, стекла бокового опускного, стекла бокового поворотного, неподвижного стекла двери и кузова, фар головного освещения (блок-фары), противотуманных фар, передних указателей поворотов и передних габаритных фонарей, боковых зеркал, задних фонарей, заднего стекла, стекла двери задка. В этом случае страховое возмещение выплачивается:

–при повреждении стекла ветрового, стекла бокового опускного, стекла бокового поворотного, неподвижного стекла двери и кузова, заднего стекла, стекла двери задка – неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования;

–при повреждении фар головного освещения (блок-фары), противотуманных фар, передних указателей поворотов и передних габаритных фонарей, боковых зеркал, задних фонарей – не более двух раз в течение срока действия договора страхования за каждую поврежденную деталь.

10.17.2. если в результате ДТП, совершенного с участием только одного застрахованного транспортного средства ему причинены незначительные повреждения наружных элементов кузова, декоративных элементов кузова, бамперов, иные незначительные повреждения. В этом случае страховое возмещение выплачивается:

10.17.2.1. если договор страхования заключен **на условиях А «без учета износа»:**

а) при страховой сумме, эквивалентной 12 000 долларов США и менее по официальному курсу белорусского рубля к доллару США,

установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования – неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать размера начисленного страхового взноса по договору страхования;

б) при страховой сумме, эквивалентной более 12 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования – не более трех раз в течение срока действия договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать семи процентов от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.17.2.2. если договор страхования заключен **на условиях Б «с учетом износа»** – любое количество раз в течение срока действия договора страхования. При этом совокупный размер страхового возмещения, выплаченного по таким страховым случаям, не должен превышать пяти процентов от установленной по договору страхования страховой суммы;

10.17.3. при повреждении стоящего застрахованного транспортного средства дикими, домашними животными, птицами; при повреждении застрахованного транспортного средства в результате ДТП вследствие столкновений (ударов) с дикими, домашними животными, птицами; при повреждении застрахованного транспортного средства в результате случайного падения на него посторонних предметов, летательных аппаратов и их обломков; при повреждении застрахованного транспортного средства в результате падения на него предметов вследствие неосторожности, допущенной третьими лицами. В указанных случаях выплата страхового возмещения производится в соответствии с порядком, установленным подпунктом 10.17.2 настоящих Правил;

10.17.4. при повреждении застрахованного транспортного средства в результате ДТП, участники которого в соответствии с законодательством вправе не сообщать о ДТП в ГАИ. В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем в эквиваленте 400 евро;

10.17.5. при наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь, если законодательством страны пребывания не предусмотрено обращение в компетентный орган (организацию).

10.18. В случае непризнания наступившего события страховым случаем Страховщик в течение семи календарных дней после получения всех необходимых документов обязан подготовить и направить Страхователю письменный мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение, подлежащее выплате Страхователю (Выгодоприобретателю), выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более размера страховой суммы по договору страхования.

11.2. Страховое возмещение по договору страхования, заключенному по **Варианту «Экономичный»**, выплачивается только в случае полной гибели (уничтожения) или хищения (угона) транспортного средства.

11.3. При утрате (гибели, уничтожении, хищении, угоне) транспортного средства (дополнительного оборудования) ущербом считается страховая сумма, установленная по договору страхования.

11.4. При наличии остатков уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования), пригодных для дальнейшего использования, их стоимость вычитается из размера ущерба. Стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, определяется заключением оценщика.

11.5. Гибель (уничтожение) транспортного средства (дополнительного оборудования) имеет место, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) с учетом условий страхования (пункт 6.10 настоящих Правил) составляют:

а) при страховой сумме, эквивалентной 12 000 долларов США и менее по официальному курсу белорусского рубля к доллару США, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора, а также при страховании по **Варианту «Доступное каско»** или **Варианту «Экономичный»** - пятьдесят процентов и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), установленной договором страхования;

б) при страховой сумме, эквивалентной более 12 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля к доллару США,

установленному Национальным Банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования (кроме транспортных средств, застрахованных по **Варианту «Доступное каско» и Варианту «Экономичный»**) – семьдесят пять процентов и более от действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), установленной договором страхования.

11.6. По соглашению между Страховщиком и Страхователем страховое возмещение, причиненное гибелью транспортного средства, может быть выплачено в размере страховой суммы за вычетом фактической стоимости реализованных годных остатков.

В этом случае Страхователь обязан письменно согласовать со Страховщиком организацию, которой передаются на реализацию годные остатки.

При этом по письменному заявлению Страхователя Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения в размере до пятидесяти процентов размера вреда, определенного в соответствии с заключением оценщика. Оставшаяся часть страхового возмещения выплачивается после реализации годных остатков и представления Страховщику документов, подтверждающих фактическую стоимость их реализации.

11.7. При повреждении транспортного средства размер ущерба определяется стоимостью восстановительного ремонта транспортного средства.

Расходы на восстановительный ремонт включают в себя стоимость восстановительных работ, а также стоимость заменяемых частей и материалов.

Расходы на восстановительный ремонт не включают в себя дополнительные расходы Страхователя на изменение и (или) улучшение застрахованного транспортного средства, а также другие произведенные Страхователем расходы сверх необходимых.

11.8. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется:

11.8.1. при заключении договора страхования на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**) по выбору Страхователя:

а) на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного

страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию, без учета износа транспортного средства;

б) на основании заказ-нарядов, товарных и (или) товарно-транспортных накладных и приложений к ним, оригиналов оплаченных чеков, счетов, иных первичных учетных документов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов для проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с актом осмотра транспортного средства. В этом случае Страхователь, заключивший договор страхования на **условиях А «без учета износа»**, обязан письменно согласовать со Страховщиком выбор предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов. Страховщик обязан в течение трех рабочих дней после поступления от Страхователя письменного заявления о согласовании выбора предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, направить Страхователю письменный ответ, который должен содержать согласие Страховщика с предложением Страхователя либо несогласие Страховщика и встречное предложение по выбору такого предприятия и (или) организации.

Если в течение 30 календарных дней после направления Страховщиком письменного встречного предложения Страхователю от последнего не получен письменный ответ, либо получен письменный ответ об отказе от проведения восстановительного ремонта транспортного средства на предложенном Страховщиком предприятии, соглашение о выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, считается недостигнутым.

При не достижении между Страхователем и Страховщиком согласия в выборе предприятия по ремонту транспортных средств и (или) торговой организации, осуществляющей поставку запасных частей и (или) материалов, Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по

транспортному страхованию, без учета износа транспортного средства.

Не требуется согласование со Страховщиком выбора предприятия по ремонту транспортных средств и поставке запасных частей и (или) материалов в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства в период поддерживаемых на территории Республики Беларусь гарантийной эксплуатации, продленной гарантии продавца производится на предприятии Республики Беларусь, которое было рекомендовано продавцом или изготовителем транспортного средства;

11.8.2. при заключении договора страхования на **условиях Б «с учетом износа»**, а также при заключении договора страхования по **Варианту «Доступное каско» на условиях А «без учета износа»** - только на основании заключения о размере вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленного оценщиком в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 11.12 настоящих Правил).

11.9. По письменному соглашению между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком страховое возмещение по договору страхования, заключенному **на условиях А «без учета износа»** (за исключением договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**), а в случаях, предусмотренных пунктом 11.12 настоящих Правил – также по договору страхования, заключенному **на условиях Б «с учетом износа»**, может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для восстановительного ремонта при условии, что у Страховщика заключен и действует соответствующий гражданско-правовой договор с данной организацией (индивидуальным предпринимателем).

11.10. Если Страхователем не произведена полная оплата страхового взноса за весь срок действия договора страхования, Страховщик вправе не производить перечисление страхового возмещения на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) осуществляющих поставку запасных частей для

восстановительного ремонта до полной оплаты Страхователем страхового взноса за весь срок действия договора страхования либо произвести такое перечисление только при условии письменного обязательства Страхователя уплатить страховой взнос в полном объеме, в том числе и в случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

11.11. Страхователь, заключивший договор страхования **на условиях А «без учета износа»**, не вправе без письменного согласия Страховщика изменить выбор формы определения стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) (подпункт 11.8.1 пункта 11.8 настоящих Правил) после того, как Страховщик полностью или частично исполнил обязательства по выплате страхового возмещения по страховому случаю.

11.12. Если в результате страхового случая транспортному средству причинены повреждения ветрового стекла, не требующие его замены, а также повреждения деталей кузова (деформация металлических элементов без повреждения лакокрасочного покрытия), требующие беспокрасочного удаления, стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства может быть определена на основании заказ-наряда, выданного согласованным со Страховщиком предприятием, осуществившим восстановительный ремонт транспортного средства, при заключении договора страхования как на условиях А «без учета износа» (кроме договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**), так и на условиях Б «с учетом износа». В таком случае выплата страхового возмещения может производиться в порядке, установленном пунктом 11.9 настоящих Правил.

11.13. При проведении восстановительного ремонта транспортного средства по договорам страхования, заключенным на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**), поврежденные детали транспортного средства заменяются на новые детали с теми же техническими характеристиками.

11.14. Отсутствие на новой детали оригинального значка (торгового знака) производителя транспортного средства при наличии иных признаков и (или) документов, подтверждающих происхождение детали, не является препятствием к ее использованию при проведении восстановительного ремонта транспортного средства.

11.15. Замена поврежденных деталей транспортного средства деталями с иными техническими характеристиками (в сравнении с

базовой комплектацией транспортного средства), либо бывшими в употреблении и годными к использованию деталями возможно только по письменному согласованию со Страхователем и Страховщиком.

11.16. При уплате Страхователем страхового взноса по договору страхования в иностранной валюте выплата страхового возмещения может быть произведена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

11.17. Страховщик включает в размер страхового возмещения и возмещает стоимость понесенных Страхователем расходов по однократной эвакуации получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) транспортного средства с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки или ремонта, если такие расходы являлись необходимыми исходя из обстоятельств страхового случая и были письменно согласованы со Страховщиком, а также стоимость расходов по оплате услуг оценщика, не являющегося работником Страховщика. В случае полной гибели (уничтожения) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) указанные расходы оплачиваются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.18. Оплата расходов, указанных в пункте 11.17 настоящих Правил, может быть произведена Страховщиком путем перечисления на счет организации или индивидуального предпринимателя, оказавшего услуги, при наличии у данной организации или индивидуального предпринимателя соответствующего гражданско-правового договора со Страховщиком.

11.19. Страховщик вправе произвести предварительную выплату страхового возмещения:

11.19.1. в случае, когда не представляется возможным незамедлительно определить полный размер ущерба, причиненного транспортному средству, – в размере части ущерба, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована Страховщиком;

11.19.2. в размере предварительной оплаты на счет организации, осуществляющей восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства, частичной или полной стоимости восстановительного ремонта застрахованного транспортного средства, стоимости приобретения запасных частей и материалов, необходимых



для восстановления поврежденного транспортного средства, (если предварительная оплата предусмотрена гражданско-правовым договором между Страховщиком и организацией, осуществляющей восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства (только по договорам страхования, заключенным на **условиях А «без учета износа»** (кроме договоров страхования, заключенных по **Варианту «Доступное каско»**)).

11.20. При не согласии с установленным Страховщиком размером страхового возмещения Страхователь вправе за свой счет требовать привлечения выбранного им независимого оценщика для определения размера ущерба, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию). Расчет размера ущерба в таком случае производится независимым оценщиком с учетом условий договора страхования.

11.21. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение пяти рабочих дней после составления акта о страховом случае.

11.22. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% - юридическому лицу и 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

11.23. Если после выплаты страхового возмещения похищенное (угнанное) транспортное средство, его части, дополнительное оборудование будут возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю) или иному законному владельцу застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в пятнадцатидневный срок вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом стоимости необходимого ремонта, вызванного страховым случаем.

11.24. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от лица, ответственного за убытки, частичное возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая, то страховая выплата производится с учетом полученной Страхователем суммы.

В случае если Страхователю (Выгодоприобретателю) по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования) произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик при обращении по данному страховому событию доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и

суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

11.25. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая, от лица, ответственного за его причинение, после выплаты Страховщиком страхового возмещения, то Страхователь обязан в пятнадцатидневный срок возратить Страховщику страховую выплату или ее часть, равную сумме, полученной от лица, ответственного за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.26. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны.

11.27. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

а) за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

б) за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.28. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.29. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель:

11.29.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил об этом Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в нем способом в соответствии с подпунктом 10.1.5 пункта 10.1 настоящих Правил;

11.29.2. не исполнил обязанности, установленные подпунктом 10.1.3 пункта 10.1 настоящих Правил;

11.29.3. создал препятствия Страховщику в определении причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного вреда.

## **12. СУБРОГАЦИЯ**

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ**

13.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Первый заместитель  
генерального директора

Г.И. Толкач

Приложение № 1  
к Правилам добровольного  
страхования наземных  
транспортных средств граждан №10

**БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО  
ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ НАЗЕМНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН**

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы при страховании на условиях А (без учета износа)	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы при страховании на условиях Б (с учетом износа)
Вариант I (от дорожно-транспортного происшествия)	3,16	2,74
Вариант II (от стихийных бедствий)	0,20	0,18
Вариант III* (от неправомерных действий третьих лиц)	0,33	0,27
Вариант IV* (от угона, хищения транспортного средства)	0,93	0,88
Вариант V** (от пожара, взрыва)	0,10	0,09

\* Принимается на страхование только при одновременном страховании по Варианту I.

\*\* Принимается на страхование только при одновременном страховании по Варианту II.

Вариант страхования «Экономичный».

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы
Вариант «Экономичный»	1,50

Вариант страхования «Доступное каско».

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф в % от страховой суммы	
	«Бюджет»	«Бюджет Плюс»
Вариант «Доступное каско»	1,73	2,25

Базовый годовой страховой тариф для дополнительного оборудования  
в % от страховой суммы.

Дополнительное оборудование	8,0
-----------------------------	-----